CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

PIANO NEVE **2026/2027**

PIANIFICAZIONE INVERNALE PER LA GESTIONE DELLA VIABILITÀ

(Adempimenti di cui alla Convenzione del 27/11/2000)

Il Dirigente ff dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Giulia Ilacqua

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE MESSINA

Visto: Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

SOMMARIO

PREMESSA 3
1.1 Fase di Preallerta: "CODICE ZERO" - Previsioni di possibili nevicate 5
1.2 Fase di allerta: "CODICE VERDE" - Precipitazione nevosa imminente 6
1.3 Livello di intervento 1: "CODICE GIALLO" - Precipitazioni nevose in atto 6
1.4 Livello di Intervento 2: "CODICE ROSSO" – Precipitazioni nevose intense 7
1.5 Livello di intervento 3: "CODICE NERO" - Precipitazione nevosa persistente - Blocco del traffico 8
2 AREE A RISCHIO NEVE 9
Rischio basso 10
Rischio Medio Alto 10
3 MISURE EMERGENZIALI PREVISTE 12
3.1 APPLICAZIONE OBBLIGO DI CUI ALL'ART. 6 COMMA 4 LETTERA E) DEL CODICE DELLA STRADA 12
3.2 PERCORSI ALTERNATIVI 12
3.3 AREE DI EMERGENZA 12
3.3.1 AREE DI ASSISTENZA AGLI UTENTI 13
3.3.2 PUNTI DI FERMO PER IL MONTAGGIO DELLE CATENE 16
3.3.3 SEZIONI DI FILTRAGGIO 16
3.3.4 AREE DI REGOLAZIONE 17
3.3.5 AREE DI POSIZIONAMENTO MEZZI DEL SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO INVERNALE 17
3.4 PIANO DI ASSISTENZA ALL'UTENZA 18
3.4.1 SOCCORSO MECCANICO 18
3.4.2 ATTIVITÀ DI ASSISTENZA 18
3.5 PIANO DI INFORMAZIONE ALL'UTENZA 18
3.6 FLUSSO DI INFORMAZIONE NELL'EMERGENZA 21
4 NUMERI UTILI 22

APPENDICE

Tabella Codici Colore

Planimetria schematica con indicazione:

- aree a rischio neve;
- percorsi alternativi;
- centri operativi;
- punti di deposito materiale e mezzi;
- aree di parcheggio e di accumulo.

PREMESSA

Il Consorzio Autostrade Siciliane gestisce le tratte autostradali A/20 ME-PA, A/18 ME-CT e A/18 Siracusa – Gela (per la parte in esercizio). Tutte le tratte si snodano in prossimità della costa ma presentano dei punti critici per via della particolare ubicazione in prossimità di vallate che, in alcuni periodi dell'anno possono essere soggette a basse temperature.

Trattandosi di eventi sporadici, isolati e che riguardano solo specifici tratti, non sempre prevedibili e anzi spesso improvvisi, rappresentano una criticità da attenzionare adeguatamente al fine di prevenire situazioni di emergenza.

Il CAS intende assicurare, con il presente piano, un adeguato standard di sicurezza agli utenti in transito nelle tratte in concessione, anche nei casi di intense precipitazioni nevose.

Al fine di far fronte a questo tipo di emergenza il Consorzio Autostrade Siciliane per l'anno 2026-2027 intende avvalersi di sistemi efficaci e adatti a garantire una corretta gestione invernale del traffico.

Tale obiettivo verrà perseguito attraverso un attento coordinamento delle forze coinvolte e delle misure operative ed informative che verranno progressivamente adottate sulla base:

- ⇨ della conoscenza del territorio e della esatta individuazione delle aree a rischio neve;
- ⇨ delle univoche terminologie ed opportune codifiche delle diverse fasi di emergenza;
- ⇨ delle azioni da adottare;
- ⇨ di una procedura condivisa di comunicazione tra i diversi soggetti coinvolti nella gestione della emergenza;
- ⇨ di collaudati ed efficaci modelli di informazione all'utenza;
- ⇨ del proprio know-how nel campo della viabilità nel senso più ampio, inteso come conoscenza dei fenomeni occorrenti, del territorio e delle strutture sullo stesso operanti.

Il presente Piano recepisce gli indirizzi formulati da "VIABILITA' ITALIA". Esso si pone come obiettivo quello di definire, pianificare, rendere omogenee e coordinare tutte le iniziative da adottare nel caso in cui le tratte in gestione CAS siano interessate da eventi nevosi di varie intensità.

L'applicazione del presente piano è demandata alla struttura operativa del CAS così composta:

- Sede Centrale c.da Scoppo (Messina) che comprende gli uffici di manutenzione e l'ufficio di Sicurezza e Assistenza al Traffico;
- Sala Operativa (Centro Radio) H 24;
- Impresa esterna aggiudicataria del Servizio di pronto intervento invernale antigelo e sgombraneve.

Con riferimento all' Impresa esterna aggiudicataria del *"Servizio di sorveglianza attrezzata per interventi urgenti ed assistenza al traffico, da svolgersi lungo le tratte in esercizio delle autostrade siciliane A/18 Messina-Catania, A/18 Siracusa-Gela (sulla tratta in esercizio), A/20 Messina-Palermo, comprensivo del servizio neve per un periodo di mesi ventiquattro."*, il CAS ha attualmente in atto il servizio neve affidato all' impresa AVR PER LE INFRASTRUTTURE E PER IL TERRITORIO S.p.A. con sede legale in Roma, Via F. Tensi n°. 116 - 00133 (RM), codice fiscale e partita IVA 09759091003.

1 CODIFICA DELLE FASI DI EMERGENZA

Particolare rilevanza riveste nel Piano lo scambio delle informazioni tra i diversi enti interessati al fine di uniformare la gestione delle informazioni ed attuare, il più rapidamente possibile, gli interventi necessari.

I protocolli operativi di comunicazione per l'applicazione dei codici e delle azioni, derivanti dal piano tra Consorzio Autostrade Siciliane, Prefetture, Polizia Stradale, altre forze di Polizia, Protezione Civile ed Enti territoriali, sono definiti sulla base dell'esperienze dei Piani di Gestione precedenti.

È stato individuato un metodo comune che recepisce gli indirizzi impartiti dal Ministero dell'Interno (D.M. 27/01/2005 e successive circolari ministeriali) basato su tre distinte fasi ed un "codice colore" (vedi schema seguente), al fine di evidenziare lo stato o livello di criticità della circolazione.

Modello di Intervento

FASI:

- attenzione (preallerta)
- preallarme (allerta)
- allarme (di intervento)

LIVELLO DI CRITICITA' (codice Colore):

- Codice Zero: Allerta Meteo ad alto impatto
- Codice Verde: Strutture Pronte ad operare con precipitazione non iniziata.
- Codice Giallo: Nevicate in atto con intensità non critica e senza effetti sul deflusso del traffico.
- Codice Rosso: Nevicata intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità / possibilità.
- Codice Nero: veicoli posti di traverso in più punti/ stima tempi non brevi per risolvere il primo blocco.

Per ciascun colore sono state individuate:

- la tipologia dell'evento;
- l'indicazione sommaria della situazione della viabilità e le azioni da porre in essere, ivi compreso l'eventuale coinvolgimento di forze esterne per il superamento delle situazioni di emergenza.

Il codice di allerta, finalizzato all'attuazione delle azioni previste dal presente Piano, sarà definito dal Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, d'intesa con i responsabili dell'Ufficio Sicurezza e Assistenza al traffico e con il comando della polizia stradale competente.

La comunicazione del codice di allerta viene inoltrata telefonicamente e a mezzo email da parte del Consorzio Autostrade Siciliane, per il tramite della sala operativa:

- alle Prefetture

- agli Enti Locali (Comuni/Polizie Municipali, Province)

- alle Sale Operative Regionali Protezione Civile

- alla Polizia Provinciale

- alle Organizzazioni terze in presidio fisso (VVF, CRI/118, SSM, altro)

Ogni codice sarà classificato al livello successivo nel caso di peggioramento della situazione meteo, ovvero declassato sino alla cessata emergenza, nel caso di miglioramento della situazione meteo.

Per ogni fase viene di seguito descritto lo scenario atteso unitamente alle attività operative previste e/o già poste in essere, da condividere contestualmente all'evolversi temporale degli eventi con le strutture deputate alla gestione delle emergenze.

1.1 Fase di Preallerta: "CODICE ZERO" - Previsioni di possibili nevicate

Definizione: La soglia di preallerta definita "Codice Zero" si considera raggiunta quando sia stato emesso dal Dipartimento di Protezione Civile o dalla Soris un messaggio di allerta meteo che preveda, nelle successive 24 ore, precipitazioni che possano interessare, con probabilità, un qualsiasi tratto della rete autostradale.

Azioni

- Analisi congiunta con la Struttura Polizia Stradale, in merito all'individuazione territoriale dell'evento atteso ed allertamento delle strutture tecnico-operative di riferimento secondo le specifiche procedure interne ed in conformità alle articolazioni del Piano di informazione all'utenza, assicurando i primi interventi del caso;

- Il Consorzio Autostrade Siciliane attiverà i canali informativi (CCISS, Isoradio, ecc.) con il seguente testo di messaggio - a titolo di Ordinanza: "CONSIGLIO CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI", tra lo svincolo di ---------- e lo svincolo di ----------".

- Il CAS provvederà ad allertare, previo nulla osta della Prefettura-COV, in funzione della tratta individuata, i Vigili del Fuoco, le strutture di Volontariato/Protezione Civile e gli altri Enti territorialmente competenti.

1.2 Fase di allerta: "CODICE VERDE" - Precipitazione nevosa imminente

Definizione: La soglia di allerta definita "CODICE VERDE" si considera raggiunta quando i valori atmosferici (T < 5° in diminuzione ed U.R. < 80% in diminuzione) sono tali da richiedere interventi preventivi di salatura del piano viabile ancor prima che inizi l'evento nevoso, ormai imminente, ed in ogni caso all'approssimarsi (con un limite di 3/6 h) dell'evento atteso.

Azioni

- Analisi congiunta da parte del CAS e della struttura Polizia Stradale competente, circa l'evoluzione delle condizioni meteo e della transitabilità, attraverso le attività di monitoraggio e pattugliamento del personale sulle tratte autostradali;
- Invio, alla Prefettura-COV competente per territorio, comunicazione contenente l'indicazione del codice adottato;
- Potenziamento delle attività di monitoraggio della viabilità autostradale;
- Avvio delle attività preventive necessarie (salatura preventiva);
- Dislocazione mezzi di soccorso meccanico secondo le procedure aziendali interne;
- Informazione all'utenza attraverso i canali individuati e testati (CCISS, Isoradio, Network accreditati, Internet, ecc.) con aggiornamento della messaggistica "OBBLIGO CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI" tra lo svincolo di ---------- e lo svincolo di ----------".

Il CAS provvederà, inoltre, ad emettere ordinanza con relativa apposizione di segnaletica, compresa quella relativa ad eventuali filtraggi e/o deviazioni di percorso (secondo gli schemi predisposti), con indicazione di "OBBLIGO CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI";

1.3 Livello di intervento 1: "CODICE GIALLO" - Precipitazioni nevose in atto

Definizione: La soglia di allerta definita "CODICE GIALLO" si considera raggiunta con l'inizio della precipitazione nevosa. L'intensità dell'evento è contrastata agevolmente dalle operazioni di salatura della strada e dei mezzi operativi. Il traffico defluisce senza difficoltà. Su tratti più impegnativi per tracciato e/o mix di traffico (elevata componente traffico pesante) i possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale).

Azioni

- Analisi congiunta da parte dei Responsabili CAS e POLSTRADA, della situazione meteo e transitabilità attraverso le informazioni acquisite in tempo reale dalle pattuglie della Polstrada e delle squadre Ausiliari del Traffico/Sorveglianza dislocate sulle tratte;
- Invio, alla Prefettura-COV competente per territorio, comunicazione contenente l'indicazione del codice adottato;
- Attivazione di uomini e mezzi necessari a fronteggiare l'evento nel tratto interessato;

- Informazione all'utenza attraverso i canali individuati e testati (CCISS, Isoradio, Network accreditati, centro radio emergenze segnalazioni numero 090/364673) con aggiornamento della messaggistica "OBBLIGO CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI" tra lo svincolo di ---------- e lo svincolo di ----------" ed indicazione di percorsi alternativi consigliati;

- Intensificazione delle attività di monitoraggio delle tratte di competenza e dello stato della viabilità autostradale.

IL CAS:

- ❖ disporrà l'effettiva movimentazione delle risorse necessarie, compreso quelle per il Soccorso Meccanico, al fine di contrastare l'evento in corso, attraverso le attività di salatura della strada ed approntamento/utilizzo dei mezzi operativi;
- ❖ provvederà ad emettere ordinanza con relativa apposizione di segnaletica con indicazione di "OBBLIGO CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI";
- ❖ provvederà ad informare, di concerto con la Prefettura-COV competente per territorio, dell'evoluzione in atto i Vigili del Fuoco, le strutture territoriali di Protezione Civile preventivamente accreditate.

1.4 Livello di Intervento 2: "CODICE ROSSO" – Precipitazioni nevose intense

Definizione: La soglia di allerta definita "CODICE ROSSO" si considera raggiunta quando si evidenziano i primi segni di innevamento della strada, nonostante i mezzi siano tutti impegnati nelle operazioni di sgombero neve, ed il fenomeno meteo è particolarmente intenso.
Il traffico defluisce in maniere rallentata e/o a velocità ridotta dietro le macchine operatrici che non risultano ostacolate da blocchi della circolazione. In tale situazione è possibile registrare blocchi, anche momentanei del traffico per cause direttamente e non direttamente connesse alla nevicata in corso.

Azioni

- Intensificazione delle attività Informative tra la Sala Operativa CAS e la Polizia Stradale oltre che con i soggetti istituzionali competenti territorialmente (Prefetture/Comitati Operativi per la Viabilità, etc.), circa la situazione meteo e transitabilità, con particolare riferimento alle attività in corso lungo le tratte A/18 ME – CT, A/18 SR – GELA (tratta in esercizio) e A/20 ME -PA;

- Invio, alla Prefettura-COV competente per territorio, comunicazione contenente l'indicazione del codice adottato;

- la Sala Operativa del CAS e la Polstrada, attraverso le attività informative, acquisiranno ogni dato utile circa la percorribilità degli itinerari alternativi, compresi i percorsi per il raggiungimento delle aree di regolazione destinate ai mezzi pesanti;

- intensificazione degli interventi già in atto lungo il percorso interessato dall'evento;

- invio sul luogo dell'eventuale blocco, gli uomini e i mezzi necessari alla risoluzione dell'evento;

- informazione all'utenza attraverso i canali individuati e testati (CCISS, Isoradio, Network accreditati, centro radio emergenze segnalazioni numero 090/364673) con aggiornamento della messaggistica "OBBLIGO DI CATENE MONTATE PER I VEICOLI LEGGERI e DIVIETO DI TRANSITO PER TUTTI I MEZZI PESANTI E VEICOLI LEGGERI SPROVVISTI DI CATENE tra lo svincolo di ---------- e lo svincolo di ---------- ----------" ed indicazione percorsi alternativi consigliati, ovvero uscite obbligatorie, con indicazione in caso dì chiusura tecnica di: "CHIUSO PER NEVE IL TRATTO tra lo svincolo di ---------- - ---------- e lo svincolo di---------- ed indicazione percorsi alternativi obbligatori".

Il CAS provvede:

- ad emettere ordinanza con relativa apposizione di segnaletica (secondo gli schemi predisposti), con indicazione di "OBBLIGO DI CATENE MONTATE PER I VEICOLI LEGGERI E DIVIETO DI TRANSITO PER TUTTI I MEZZI PESANTI E VEICOLI LEGGERI SPROVVISTI DI CATENE tra lo svincolo di ---------- e lo svincolo di ----------";
- a comunicare alla Polizia Stradale ed alla Prefetture competenti, gli svincoli interessati da inibizione dell'accesso;
- ad allertare, di concerto con la Prefettura-COV competente, i Dipartimenti Regionali della Protezione Civile territorialmente competenti per eventuali possibili interventi di soccorso ed assistenza agli automobilisti in difficoltà;

1.5 Livello di intervento 3: "CODICE NERO" - Precipitazione nevosa persistente - Blocco del traffico

Definizione: La soglia di allerta definita "Codice Nero", si considera raggiunta quando il persistere delle precipitazioni nevose determinano, nonostante l'adozione di tutte le misure operative e di prevenzione, il blocco del traffico in una delle carreggiate (anche non strettamente correlato alla precipitazione nevosa in atto) con rilevanti conseguenze di disagio per gli automobilisti. Anche i mezzi e le attrezzature antineve risultano avere difficoltà, con conseguente possibile rapida perdita del controllo della situazione e l'insorgenza di un vero e proprio stato di crisi.

Azioni

- attività informativa e decisionale congiunta e condivisa tra Responsabile CAS e Polizia Stradale, in merito alle situazioni in atto e per l'aggiornamento continuo alle Prefetture;

- Invio, alla Prefettura-COV competente per territorio, comunicazione contenente l'indicazione del codice adottato;

- Messa in atto di ogni azione necessaria alla regolamentazione della circolazione stradale, in stretto raccordo con la Polizia Stradale e le altre componenti operative coinvolte;

- Qualora necessario, si provvederà a comunicazione alla Prefettura-COV l'impossibilità di garantire il mantenimento del traffico veicolare nel tratto interessato dall'evento e della conseguente necessità di procedere alla chiusura dello stesso.

Il CAS provvede:

- ad emettere ordinanza con relativa apposizione di segnaletica, con indicazione di "CHIUSURA DEL TRATTO AUTOSTRADALE DALLO SVINCOLO DI---------- ALLO SVINCOLO DI ---------- CON USCITA OBBLIGATORIA PER TUTTI I VEICOLI";
- a far fronte ininterrottamente all'evento in corso, al fine di ripristinare nel minor tempo possibile la viabilità autostradale e garantire la conseguente riapertura del tratto chiuso;

NOTE COMUNI A TUTTI I CODICI

Nelle more delle attività prodromiche inerenti all'attivazione dei codici di allerta, CAS e POLSTRADA alla luce di contingenze legate alla sicurezza della circolazione e traffico, provvederanno ad effettuare ogni opportuna attività utile a prevenire eventuali criticità.

1. Per consentire l'immediata attivazione dei dispositivi d'intervento, nelle more della trasmissione della documentazione (via fax e-mail) relativa all'emissione dei codici di allerta, CAS e POLSTRADA provvederanno ad effettuare ogni opportuna attività utile al superamento della criticità in atto.

Ferme restando le funzioni del COV, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio del CAS per le tratte autostradali A/18 ME – CT, A/18 SR – GELA (tratta in esercizio) e A/20 ME -PA d'intesa con i Dirigenti della Polizia Stradale, informate le Prefetture competenti, valuteranno sulla base dei dati oggettivi, l'attuazione di una eventuale chiusura tecnica, ovvero un provvedimento di natura temporanea, finalizzato a prevenire più gravi disagi agli utenti o il blocco significativo della circolazione.

In ogni caso verranno assicurati tutti gli interventi idonei a ripristinare le condizioni di viabilità, informando, tempestivamente, la Prefettura-COV sull'evoluzione della situazione.

2 AREE A RISCHIO NEVE

Per dare attuazione a quanto previsto nell'ambito del presente piano destinato a regolamentare la circolazione dei veicoli in autostrada in presenza di neve, occorre innanzitutto definire le aree/nodi autostradali più esposti a criticità della circolazione stradale derivante da eventi nevosi.

A tali aree/nodi corrispondono in termini di rete autostradale specifiche tratte, lungo le quali si prevede, se necessario, nell'ambito della gestione dell'emergenza neve, di attuare specifiche misure di salvaguardia.

Le aree/nodi critiche nascono sulla base dei dati storici disponibili relativi sia alle precipitazioni nevose sia ai dati di traffico e costituiscono una base indicativa di riferimento per una corretta ed efficace risoluzione dell'emergenza in base alle reali esigenze contingenti che si vengono a creare.

In tale ottica è necessario, per esempio, tenere in debita considerazione le condizioni della circolazione e dell'infrastruttura (come per esempio la presenza di eventuali cantieri) e, ovviamente, le condizioni climatiche che contraddistinguono l'emergenza.

La conformazione orografica del territorio della Regione Sicilia interessato dalle tratte a gestione CAS e le informazioni raccolte durante gli anni trascorsi (banca dati territoriale), hanno permesso di individuare le zone maggiormente esposte al rischio di precipitazioni a carattere nevoso ove possono verificarsi eventuali disagi e/o, in casi molto sporadici, paralisi della circolazione stradale.

Tali aree sono state classificate secondo un livello di accadimento, in funzione delle probabilità di evento atteso rapportato al numero di eventi storici/eventi futuri e suddivise in macro aree operative e/o di intervento per come riportato di seguito:

Rischio basso

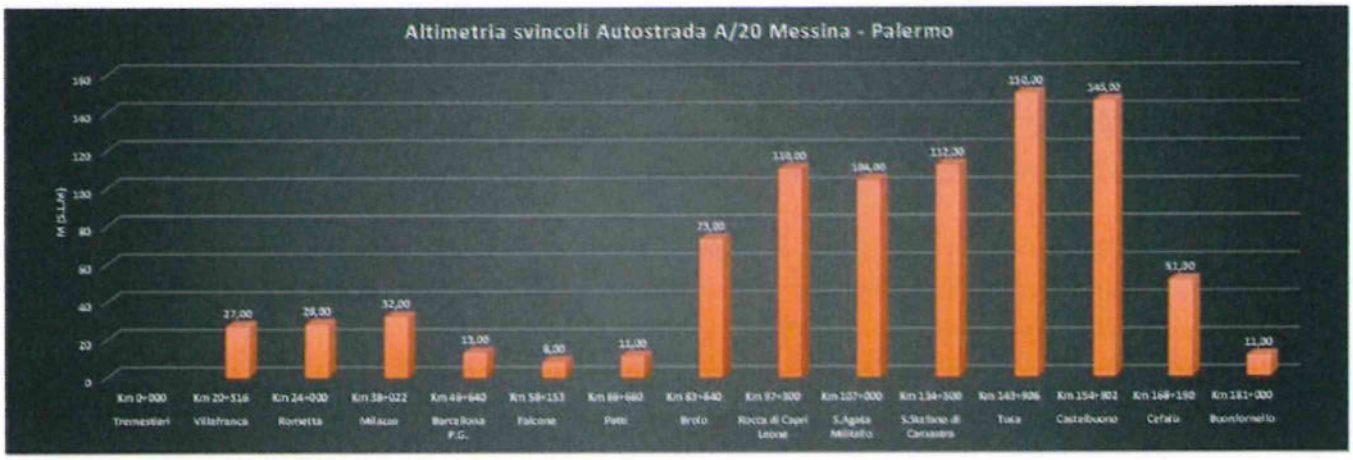
- Tratta ME-PA con esclusione delle tratte di seguito elencate;
- Tratta ME-CT.
- Tratta Siracusa-Gela (per la parte in esercizio).

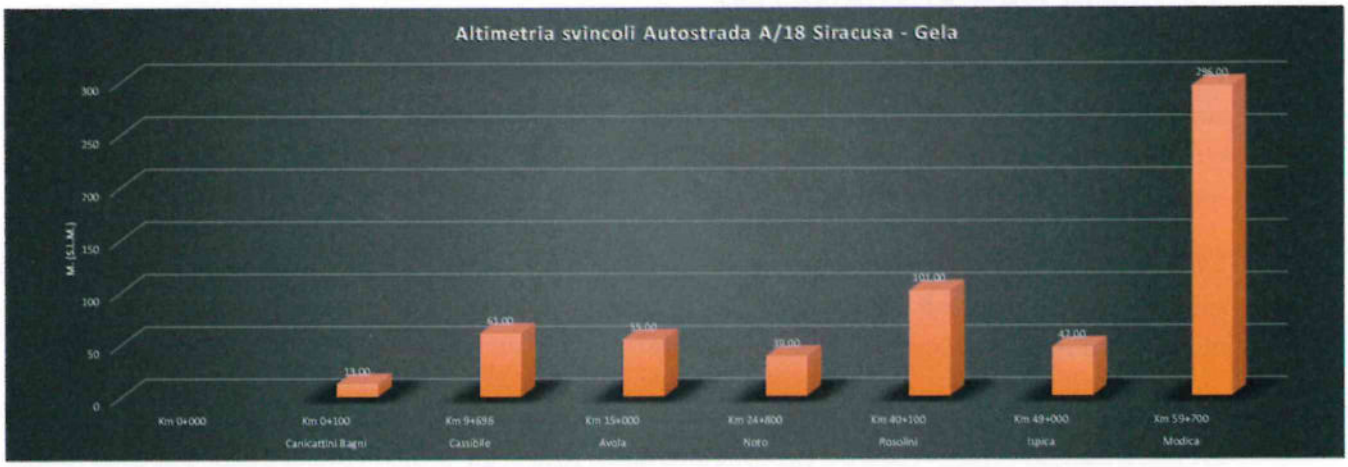
Rischio Medio

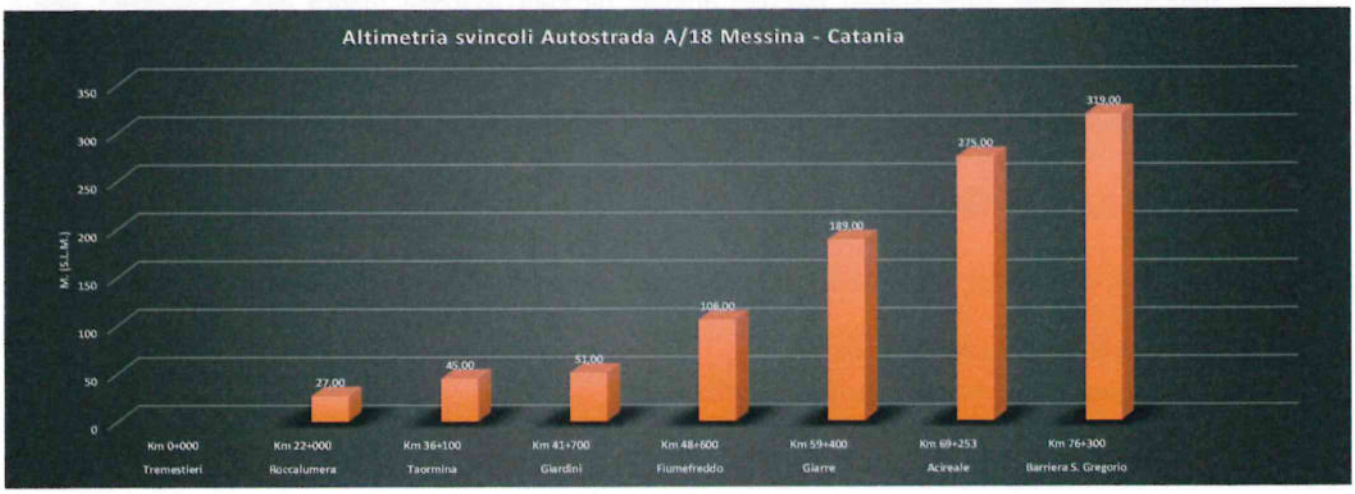
Sull'Autostrada A/20 ME – PA, tratti saltuari in corrispondenza dei Viadotti:

- tratta compresa tra gli svincoli di Castelbuono e Brolo;
- tratta compresa tra lo svincolo di Boccetta e la barriera di Messina Nord;

Considerata l'ubicazione e l'altimetria delle tratte autostradali di competenza (come di seguito dettagliata), le aree a rischio Medio sono di ridotta estensione, poiché, nello specifico, interessano tratti circoscritti in corrispondenza di alcuni viadotti:


Altimetria svincoli Autostrada A/20 Messina - Palermo
M (S.L.M.)
160
140
120
100
80
60
40
20
0
27,00
28,00
32,00
13,00
8,00
11,00
73,00
119,00
104,00
112,00
158,00
148,00
91,00
11,00
Km 0+000
Tremestieri
Km 20+316
Villafranca
Km 24+000
Ponetta
Km 38+022
Milazzo
Km 48+640
Barcellona P.G.
Km 58+153
Falcone
Km 69+660
Patti
Km 83+640
Brolo
Km 97+300
Rocca di Capri Leone
Km 107+000
S.Agata Militello
Km 134+300
S.Stefano di Camastra
Km 143+906
Tusa
Km 154+801
Castelbuono
Km 169+190
Cefalù
Km 181+000
Buonfornello


Altimetria svincoli Autostrada A/18 Siracusa - Gela
M. (S.L.M.)
300
250
200
150
100
50
0
13,00
63,00
55,00
33,00
101,00
43,00
296,00
Km 0+000
Km 0+100
Canicattini Bagni
Km 9+696
Cassibile
Km 15+000
Avola
Km 24+800
Noto
Km 40+100
Rosolini
Km 49+000
Ispica
Km 59+700
Modica


Altimetria svincoli Autostrada A/18 Messina - Catania
M. (S.L.M.)
350
300
250
200
150
100
50
0
27,00
45,00
51,00
108,00
189,00
275,00
319,00
Km 0+000
Tremestieri
Km 22+000
Roccalumera
Km 36+100
Taormina
Km 41+700
Giardini
Km 48+600
Fiumefreddo
Km 59+400
Giarre
Km 69+253
Acireale
Km 76+300
Barriera S. Gregorio

3 MISURE EMERGENZIALI PREVISTE

3.1 APPLICAZIONE OBBLIGO DI CUI ALL'ART. 6 COMMA 4 LETTERA E) DEL CODICE DELLA STRADA

Per le tratte autostradali classificate a "Medio", riportate nel paragrafo precedente, al bisogno, mediante emanazione di apposita ordinanza, verrà disposto l'obbligo di cui all'articolo 6 comma 4 lettera e) del Codice della Strada, come modificato dalla legge n.120 del 29 luglio del 2010, valevole per tutti i veicoli a motore che devono avere a bordo catene da neve o, in alternativa, essere muniti di pneumatici invernali o di altri mezzi antisdrucciolevoli idonei ad essere prontamente utilizzati.

3.2 PERCORSI ALTERNATIVI

I percorsi alternativi saranno opportunamente individuati, sulla base dello stato delle infrastrutture extra-autostradali, in sede di Comitato Operativo Viabilità istituito presso la Prefettura competente per territorio. Tali percorsi, una volta individuati, saranno opportunamente segnalati dal servizio di sorveglianza e dalla Polizia Stradale.

Detti percorsi devono intendersi come l'insieme delle arterie stradali individuate dal piano per il superamento di eventuali criticità locali ed in ogni caso correlate all'attivazione e gestione di procedure di viabilità e traffico previste dal presente piano.

I percorsi di cui sopra saranno utilizzati per il tempo strettamente necessario alla soluzione dello stato di crisi, il traffico verrà avviato nei percorsi alternativi presso gli svincoli indicati nelle apposite ordinanze.

Sulla scorta delle informazioni raccolte durante gli anni trascorsi (banca dati territoriale), che hanno permesso di individuare le zone maggiormente esposte al rischio di precipitazioni a carattere nevoso sin dalla redazione del presente piano, si sono individuati dei possibili percorsi alternativi per l'intera tratta autostradale di competenza del CAS, come da planimetria allegata.

3.3 AREE DI EMERGENZA

Le aree di emergenza, individuate congiuntamente con la Polizia Stradale, si suddividono in:

- ✓ aree di assistenza agli utenti;
- ✓ punti di fermo per il montaggio di catene;
- ✓ sezioni di filtraggio e aree di accumulo di mezzi pesanti;
- ✓ aree di regolazione;
- ✓ aree di posizionamento mezzi del servizio di pronto intervento invernale.

Dette aree di emergenza non possono e non devono interferire in alcun modo con la sede autostradale (marcia e sorpasso) al fine di evitare intralci alla movimentazione dei mezzi operativi e di soccorso.

I responsabili dell'Ufficio Sicurezza e Assistenza al Traffico hanno il compito di segnalare il raggiungimento delle soglie di attivazione dello stato di allerta. A tale scopo questi verificheranno con continuità le effettive condizioni della viabilità e del fondo stradale lungo i tratti interessati dalla neve, avvalendosi di tutte le fonti di informazione disponibili (Ditta esterna incaricata, servizio di sorveglianza e personale su strada, pattuglie di Polizia, bollettini meteo, ...). Sulla base delle segnalazioni pervenute, la decisione di attivare i provvedimenti consequenziali viene assunta concordemente e con la massima tempestività dal Direttore di Esercizio sentita la Polizia Stradale.
Il CAS e la Polizia Stradale, nelle diverse fasi, disciplineranno – per quanto di specifica competenza – la circolazione dei veicoli pesanti in autostrada, provvedendo al filtraggio dinamico, al fermo per il montaggio delle catene, all'accumulo verso le aree suddette.

3.3.1 AREE DI ASSISTENZA AGLI UTENTI

Sono aree destinate agli utenti in transito, individuate principalmente nelle aree di servizio presenti in A/20 ME-PA, A/18 ME-CT e A/18 Siracusa – Gela (per la parte in esercizio) le aree in corrispondenza dei centri operativi del CAS all'interno del tracciato autostradale.

Esse hanno lo scopo di consentire la sosta in aree attrezzate in caso di chiusure tecniche o brevi momenti di crisi per la circolazione.

Il Concessionario, in caso di emergenza, contatterà i sub-concessionari per le vie brevi e quindi verranno predisposte tutte le azioni necessarie volte a fronteggiare eventuali emergenze, quali ad esempio l'incremento del personale nell'area di ristoro.

Gli svincoli e le aree di servizio con indicazione altimetrica, distinte per tratta, di competenza del CAS sono i seguenti:

AUTOSTRADA A/20 - SVINCOLI, AREE DI SERVIZIO ED AREE DI PARCHEGGIO, CON INDICAZIONE ALTIMETRICA

SVINCOLI	Km	m (s.l.m.)	Aree di Servizio		Aree di Parcheggio	
			Dir. PA	Dir. ME	Dir. PA	Dir. ME
Tremestieri	Km 0+000	23,00				
	Km 1+500	63,00		Tremestieri		
	Km 16+210	177,00				Salici Sud
Villafranca	Km 20+516	27,00				
	Km 22+000	49,00	Divieto	Divieto		
Rometta	Km 24+000	28,00				
	Km 26+800	37,00			Ronetto	
Milazzo	Km 38+022	32,00				
	Km 40+000	40,00		Olivarella		
Barcellona P.G.	Km 46+640	13,00				
	km 54+200	6,00			Bazia Nord	Bazia Nord
Falcone	Km 58+153	8,00				
	Km 60+800	9,00				
Patti	Km 66+660	11,00				
	Km 68+600	10,00				Parcheggio
	Km 72+100	75,00			Cicero	
	Km 81+000	96,00			S. Angelo di Brolo	
Brolo	Km 84+200	73,00				
	Km 89+500	97,00				S. Gregorio Sud
Rocca di Capri Leone	Km 97+300	110,00				
S. Agata Militello	Km 107+000	104,00				
	Km 109+000	116,00		Acquedolci		
	Km 129+800	117,00			Parcheggio	
S. Stefano di Camastra	Km 135+000	112,00				
	Km 135+052	119,00			S. Stefano di Camastra	
Tusa	Km 143+906	150,00				
Castelbuono	Km 154+600	146,00				
	Km 159+200	147,00			Carbonara	
	Km 166+100	114,00				S. Lucia
Cefalù	Km 168+190	51,00				
	Km 178+480	62,00				Campofelice Sud
Buonfornello	Km 181+000	11,00				

AUTOSTRADA A/18 - SVINCOLI, AREE DI SERVIZIO ED AREE DI PARCHEGGIO, CON INDICAZIONE ALTIMETRICA						
SVINCOLI	Km	m (s.l.m.)	Aree di Servizio		Aree di Parcheggio	
			Dir. CT	Dir. ME	Dir. CT	Dir. ME
Tremestieri	Km 0+000	23,00				
	Km 3+500	25,00			Parcheggio	
	Km 17+100	43,00			Parcheggio	
	Km 19+900	24,00				Allume Est
	Km 20+900	36,00			Roccalumera	
Roccalumera	Km 22+000	27,00				
	Km 26+400	32,00		S. Teresa Est		
	Km 28+000	22,00			Parcheggio	
	Km 31+200	45,00				Parrino Est
	Km 34+200	46,00				Papale Est
Taormina	Km 36+100	45,00				
	Km 37+000	50,00				Spisone
Giardini	Km 41+700	51,00				
	Km 42+900	33,00	Catalabiano	Catalabiano		
	Km 47+400	119,00				Catalabiano
Fiumefreddo	Km 48+600	106,00				
Giarre	Km 59+400	189,00				
	Km 63+900	220,00				Linera
	Km 67+400	276,00				Zirmelli
Acireale	Km 69+253	275,00				
	Km 72+000	295,00	Aci S. Antonio	Aci S. Antonio		
Barriera S. Gregorio	Km 76+300	319,00				

AUTOSTRADA A/18 DIR SR-GELA - SVINCOLI, AREE DI SERVIZIO ED AREE DI PARCHEGGIO, CON INDICAZIONE ALTIMETRICA						
SVINCOLI	Km	m (s.l.m.)	Aree di Servizio		Aree di Parcheggio	
			Dir. SR	Dir. Gela	Dir. SR	Dir. Gela
	Km 0+000	22,00	Serramendola	Serramendola	Serramendola	Serramendola
Canicattini Bagni	Km 0+100	13,00				
Cassibile	Km 9+696	61,00			Cassibile	Cassibile
Avola	Km 15+000	55,00				
Noto	Km 24+800	36,00				
Rosolini	Km 40+100	101,00			Rosolini	Rosolini
Ispica	Km 47+500	47,00			Ispica	Ispica
Modica	Km 59+700	296,00			Modica	

3.3.2 PUNTI DI FERMO PER IL MONTAGGIO DELLE CATENE

L'ubicazione è quella più prossima al tratto di utilizzo secondo il seguente schema:

- lo svincolo autostradale precedente all'area interessata dall'obbligo di catene montate;
- le aree di parcheggio e/o di servizio in prossimità del tratto interessato dall'obbligo del predetto dispositivo;
- le corsie di emergenza della carreggiata autostradale, ove presenti.

3.3.3 SEZIONI DI FILTRAGGIO

Le sezioni di filtraggio saranno via via individuate in funzione delle condizioni meteo e della situazione della viabilità in atto lungo l'Autostrada. Esse saranno determinate, all'occorrenza, per tipologia, in modo da garantire le attività di controllo da parte della Polizia Stradale sui flussi veicolari, in relazione ai dispositivi di ordinanza o codici di emergenza emessi.

Esse verranno determinate in funzione delle condizioni meteo e della situazione della viabilità.

Di seguito si riportano gli svincoli presso i quali potranno essere svolte le attività di controllo:

Autostrada A/18 Messina-Catania

1. Svincolo di San Gregorio;
2. Svincolo di Giarre;
3. Svincolo di Fiumefreddo;
4. Svincolo di Giardini Naxos;
5. Svincolo di Taormina;

Autostrada A/20 Messina-Palermo

6. Svincolo di Tremestieri;
7. Svincolo di San Filippo;
8. Svincolo di Patti;
9. Svincolo di Sant'Agata Militello;
10. Svincolo di S. Stefano di Camastra;
11. Svincolo di Castelbuono;
12. Svincolo di Cefalù;
13. Svincolo di Buonfornello;

Autostrada A/18 Siracusa-Modica

14. Svincolo di Cassibile
15. Svincolo di Modica

3.3.4 AREE DI REGOLAZIONE

Tali aree, dette anche di accumulo, sono le seguenti:

AUTOSTRADA A/20 MESSINA - PALERMO			
AREE DI ACCUMULO			
Km	m (s.l.m.)	Dir. PA	Dir. ME
Km 3+800	139,00	Svincolo di S. Filippo	
km 20+500	27,00	Barriera Messina Nord	Barriera Messina Nord
Km 66+700	11,00	Svincolo di Patti	Svincolo di Patti
Km 89+500	97,00	S. Gregorio Nord	
Km 107+000	104,00	Svincolo di S. Agata	Svincolo di S. Agata
Km 135+052	119,00	S. Stefano di Camastra	S. Stefano di Camastra
Km 168+190	51,00		Svincolo di Cefalù
Km 181+000	11,00		Barriera di Buonfornello

AUTOSTRADA A/18 MESSINA - CATANIA			
AREE DI ACCUMULO			
Km	m (s.l.m.)	Dir. ME	Dir. CT
Km 3+800	139,00		Svincolo di S. Filippo
km 0+700	23,00		Barriera di Tremestieri
Km 41+700	51,00	Svincolo di Giardini Naxos	Svincolo di Giardini Naxos
Km 67+400	276,00	Parcheggio Zirmelli	
Km 76+300	319,00	Barriera di S. Gregorio	

AUTOSTRADA A/18 DIR. SIRACUSA - GELA			
AREE DI ACCUMULO			
Km	m (s.l.m.)	Dir. SR	Dir. Gela
km 59+700	296,00	Svincolo di Modica	
km 47+500	47,00	Svincolo di Ispica	Svincolo di Ispica
Km 40+100	101,00	Svincolo di Rosolini	Svincolo di Cassibile
Km 9+696	61,00	Svincolo di Cassibile	Svincolo di Rosolini

Nell'individuazione delle aree di accumulo sopra riportate si è anche tenuto conto di quelle previste "Aree di accumulo per mezzi pesanti – pianificazione 2023/2024" individuate nel documento predisposto dalla Polizia di Stato.

3.3.5 AREE DI POSIZIONAMENTO MEZZI DEL SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO INVERNALE

I depositi di sale e i relativi mezzi del servizio di pronto intervento invernale, si trovano ubicati rispettivamente: lungo l'Autostrada A/20 Messina – Palermo, presso il casello di Santo Stefano di Camastra e la Barriera di Messina Nord; lungo l'Autostrada A/18 Messina – Catania presso il centro operativo di Spisone (km. 37+000) e lungo l'A/18 DIR Siracusa – Gela presso lo svincolo di Cassibile, come da planimetria allegata.

3.4 PIANO DI ASSISTENZA ALL'UTENZA

Il piano di assistenza all'utenza viene esplicato dal personale dell'ente e specificatamente dagli ausiliari del traffico nonché dalla ditta che gestisce il servizio di Sorveglianza ed assistenza al traffico.

Di seguito si individuano le attività disposte e specificatamente:

- Il soccorso meccanico
- Le attività di assistenza

3.4.1 SOCCORSO MECCANICO

Sulla base delle trascorse esperienze, ed in ottemperanza alle determinazioni della Prefettura-COV, il CAS, in accordo con la Polizia Stradale, predisporrà, in funzione delle fasi di emergenza, un piano di dislocazione dei mezzi di Soccorso Meccanico, mediante l'attivazione di presidi fissi posizionati nei punti di particolare criticità, assegnando le postazioni previste alle Organizzazioni autorizzate al servizio autostradale per gli interventi di re immissione in carreggiata di eventuali veicoli intraversati ed in ogni caso per un pronto intervento agli automobilisti in difficoltà.

L'attivazione di tali presidi avviene attraverso il Centro Radio in base alle effettive condizioni meteo e in riferimento alle previsioni per le successive ore.

3.4.2 ATTIVITÀ DI ASSISTENZA

Per quanto riguarda le attività di assistenza diretta agli utenti in difficoltà (codice rosso) CAS attiverà, previa autorizzazione della Prefettura-COV, il competente Dipartimento Regionale della Protezione Civile per ogni opportuno intervento in ambito locale.
Contestualmente, attraverso la propria sala operativa, il CAS e l'Unità Operativa per la gestione delle emergenze (U.O.C.) informa ed aggiorna il Dipartimento Nazionale di Protezione Civile ed il Comitato Viabilità Italia.

3.5 PIANO DI INFORMAZIONE ALL'UTENZA

Uno degli aspetti fondamentali del presente piano di emergenza riguarda le attività di informazione. La comunicazione sia nei periodi precedenti l'evento atteso (informazione preventiva), sia durante le fasi di emergenza (informazione attiva) è estremamente importante per sviluppare nell'utenza la consapevolezza necessaria per una corretta applicazione delle regole e dei comportamenti da adottare nelle situazioni di emergenza.

Gli obiettivi fondamentali dell'attività di informazione presi in considerazione dal presente piano sono:

- informare gli utenti riguardo l'evoluzione degli eventi: allerta meteo, nevicate in atto, eventuali situazioni di crisi che possono verificarsi;
- informare gli automobilisti sui comportamenti da adottare in caso di emergenza, per radicare una cultura del comportamento che è indispensabile in concomitanza del suddetto evento di crisi;
- informare e interagire con i media, per rendere il più possibile dettagliato e puntuale l'informazione preventiva e di servizio.

L'aggiornamento e la diffusione capillare delle notizie sulla viabilità, comprese le condizioni meteo, saranno concordati durante l'emergenza tra la Direzione CAS ed il Responsabile della Polizia Stradale competente, previe intese con la competente Prefettura-COV.

Preme evidenziare che sono stati completati i "*Lavori per la realizzazione degli impianti di: pannelli a messaggio variabile in itinere e agli ingressi, di videosorveglianza e del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade Messina-Catania A/18 e Messina-Palermo A/20*". Il predetto appalto prevedeva l'installazione di n. 51 "pannelli a messaggio variabile" "in itinere" o agli "ingressi" delle autostrade, rispondenti alle più moderne caratteristiche tecniche e alle esigenze degli utenti, che in tempo reale e comandati a distanza sono in grado di riportare messaggi utili a chi è già in autostrada o a chi si appresta per farlo.

Sono in fase di completamento i collegamenti alla rete di alcuni pannelli, previsti lungo l'autostrada A/18 Messina-Catania (N.01 in itinere) e A/20 Messina-Palermo (N.08 in itinere e N.01 in Ingresso) che pertanto non ancora attivi e gestibili da remoto.

Per quanto riguarda l'autostrada A/18 Siracusa – Gela (tratta in esercizio) tra Canicattini Bagni e lo svincolo di Rosolini, sono presenti dei pannelli a messaggio variabile che non risultano funzionanti in quanto danneggiati, si rappresenta che è in corso l'iter amministrativo di un appalto che ne prevede la messa in funzione completa, nel tratto da Rosolini a Modica sono presenti n.4 pannelli a messaggio variabile lungo la tratta (n.2 in direzione Gela e n.2 in direzione Siracusa) e n.3 pannelli a messaggio variabile esterni al nastro in corrispondenza degli svincoli (n.2 presso Modica e n.1 presso Ispica) tutti pienamente funzionanti secondo i predetti standard.

Altresì sono stati realizzati i lavori di implementazione dei dispositivi informativi alle barriere e nei caselli sulle tratte autostradali in esercizio A/20 Messina - Palermo e A/18 Messina - Catania.

I pannelli sopra menzionati vengono gestiti da remoto, mediante la centrale operativa allestita presso la sede centrale di questo Consorzio sita in contrada Scoppo Messina, consentendo una considerevole diminuzione di eventuali disagi e/o pericoli all'utenza data la possibilità di dare tempestiva comunicazione in caso di eventuali condizioni che alterano il transito nelle tratte in gestione.

Per la divulgazione delle notizie di propria competenza CAS utilizzerà prioritariamente il canale istituzionale CCISS, attraverso gli opportuni collegamenti, il sito del CAS www.autostradesiciliane.it., e saranno, altresì, utilizzate le piattaforme social del Consorzio e inviate le comunicazioni attraverso il sistema de messaggistica istantanea e la newsletter.

L'aggiornamento e la diffusione capillare delle notizie sulla viabilità, compreso le condizioni meteo, saranno concordati durante l'emergenza, tra il Responsabile Sicurezza e i responsabili di Zona ed il Responsabile della Polizia Stradale competente.

Sarà cura del CAS:

- Sulla base delle eventuali indicazioni del COV, attivare contatti con le reti televisive nazionali e/o locali, le emittenti radiofoniche meglio diffuse sul territorio, le fonti giornalistiche e quant'altro possa servire per la diffusione su canali di largo utilizzo e quindi privilegiati per l'informazione alla popolazione in caso di emergenza;
- garantire le relazioni con i Vigili del Fuoco, con i Comuni e con le strutture territoriali di volontariato/Protezione Civile riguardo alle azioni correlate alla validazione dei codici di emergenza;
- Trasmettere le informazioni al Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale (CCISS).

Il contenuto delle informazioni rispetto ai codici di allerta è riportato nella sottostante tabella.

Correlazione Codici di Allerta

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNICAZIONE
ZERO	POSSIBILI NEVICATE	**CONSIGLIO** di avere a bordo mezzi antisdrucciolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o ghiaccio
VERDE	CONDIZIONI METEO AVVERSE NEVICATE IMMINENTI	**OBBLIGO** di avere a bordo mezzi antisdrucciolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o ghiaccio
GIALLO	PRECIPITAZIONI NEVOSE IN ATTO	**OBBLIGO** di avere a bordo mezzi antisdrucciolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o ghiaccio **CONSIGLIO PERCORSI ALTERNATIVI** **POSSIBILITA' DI ANTICIPARE LA FASE DI USCITA DALL'AUTOSTRADA PER I MEZZI PESANTI**
ROSSO	PRECIPITAZIONI NEVOSE INTENSE	OBBLIGO DI UTILIZZO di mezzi antisdrucciolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o ghiaccio INDICAZIONE PERCORSI ALTERNATIVI CONSIGLIATI In caso di chiusura tecnica: AUTOSTRADA CHIUSA DA_____ A _____ INDICAZIONE USCITA OBBLIGATORIA _____ RIENTRO IN AUTOSTRADA
NERO	PER NEVE TRAFFICO BLOCCATO DA_____ A_____	INDICAZIONE USCITA OBBLIGATORIA opp. CHIUSURA AUTOSTRADA DA _____ A _____ USCITA OBBLIGATORIA _____

3.6 FLUSSO DI INFORMAZIONE NELL'EMERGENZA

DIAGRAMMA DI FLUSSO INFORMAZIONI METEO

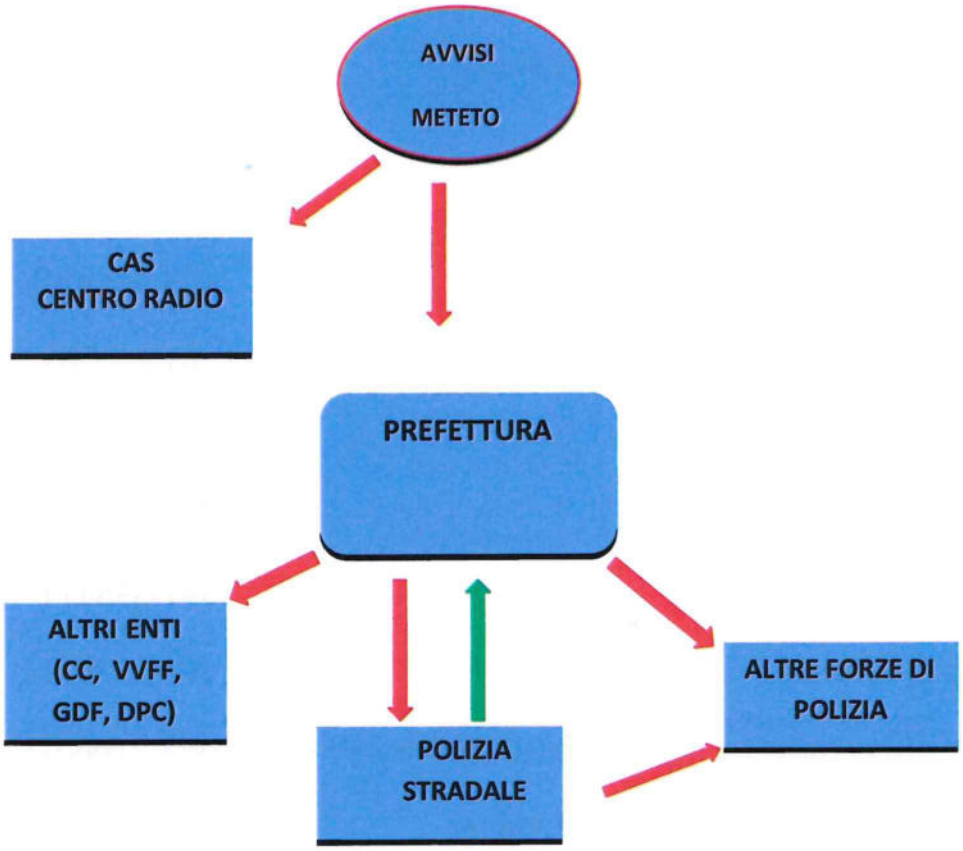
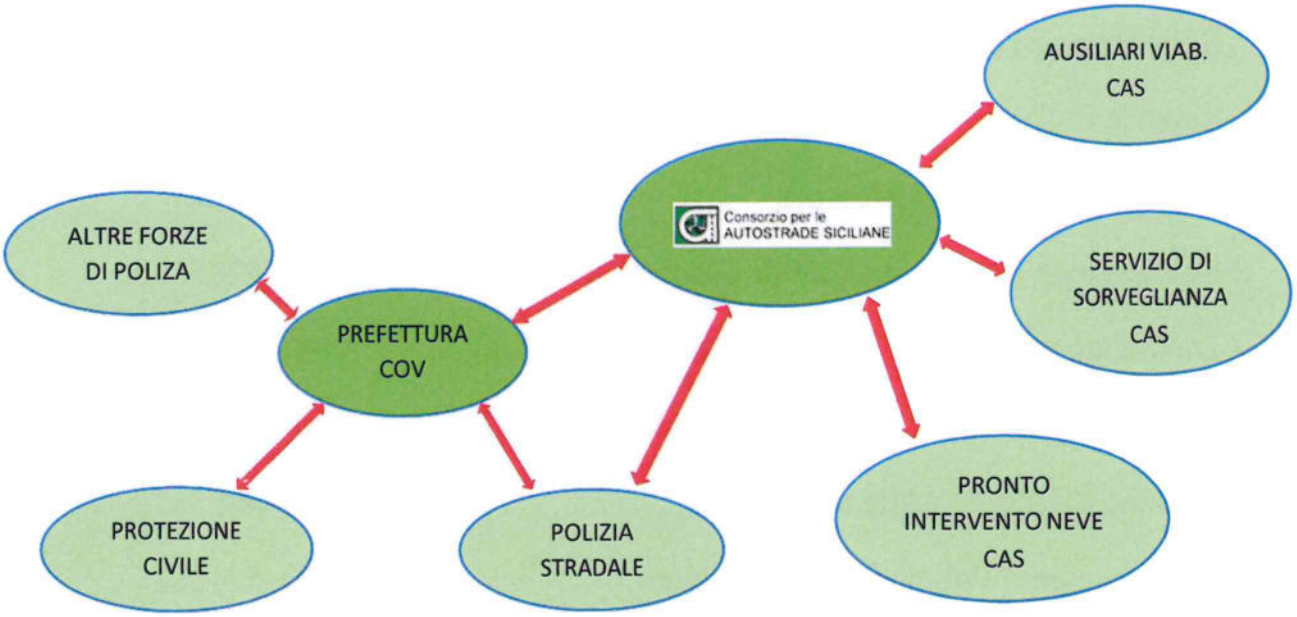


DIAGRAMMA DI FLUSSO SITUAZIONE VIABILITÀ



4 NUMERI UTILI

Centro Radio Consorzio Autostrade Siciliane	090-364373
Numero Unico di Emergenza	112
CCISS	06.41730359
ANAS Soc CT	095.292639 – 335.5776111
ANAS Soc PA	091.379666 – 335.7370818
Prefettura di Messina	090-3661
Prefettura di Catania	095-257111
Prefettura di Palermo	091-338111
Prefettura di Siracusa	0931-729111
Ministero Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - CT	095-7106011
Compartimento Polizia Stradale di Catania	095-547111 - 547212 - 493170
Compartimento Polizia Stradale di Palermo	091-6569111
Sezione Polizia Stradale di Palermo	091-6569539
Sottosezione Polizia Stradale di Buonfornello	0921-933776
Sezione Polizia Stradale di Messina	090-6402811
Sottosezione A/20 di Messina	090-41852
Sottosezione Polizia Stradale di Giardini Naxos	0942-578511
Distaccamento Polizia Stradale di S. Agata Militello	0941-723272
Distaccamento Polizia Stradale di Barcellona P.G.	090-9794536
Sezione Polizia Stradale di Siracusa	0931-409311
Distaccamento Polizia Stradale di Noto	0931-571281

Tabella Codici Colore

Neve Codice zero	È appena stato emesso un bollettino o uno stato di allerta meteo di contenuto tale da rendere necessario un piano di comunicazione preventiva. (Viene ritenuta "allerta di riferimento) quella emessa dal Dipartimento della Protezione Civile, salvo previsioni peggiori emesse da altro autorevole Ente Nazionale o Locale)
Neve Codice verde	Il CAS è pronto ad operare con fondo stradale regolarmente trattato. La fluidità del traffico è regolare e la precipitazione nevosa non è ancora iniziata.
Neve Codice giallo	La precipitazione è appena iniziata. L'intensità non è critica ed è contrastata agevolmente dall'azione dei mezzi operativi. Il traffico defluisce senza difficoltà. I mezzi spazzaneve dotati di lame sono pronti ad intervenire. Possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale.
Neve Codice rosso	La precipitazione nevosa è intensa e si rende necessario, anche su tratti limitati, l'intervento di tutti i mezzi e le attrezzature disponibili. Il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi, in tale situazione è possibile registrare dei blocchi, anche momentanei, del traffico per causa, direttamente e non direttamente, connessa alla nevicata in atto. Il codice "rosso" coincide anche con l'inizio di una precipitazione nevosa su fondo stradale non preventivamente trattato.
Neve Codice nero	Si è appena verificato un blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale parzialmente/totalmente innevato. Il blocco può anche essere avvenuto per causa non direttamente correlabili alla precipitazione in atto che tuttavia continua ad essere molto intensa. In tale situazione i forti rallentamenti o il fermo della circolazione causato dalla presenza di veicoli in avaria fermi nel mezzo della carreggiata, ovvero impossibilitati a proseguire perché privi di catene montate, ecc. possono rappresentare un ostacolo anche ai mezzi ed alle attrezzature antineve, pertanto si può determinare l'insorgere di una situazione di più complessa gestione.

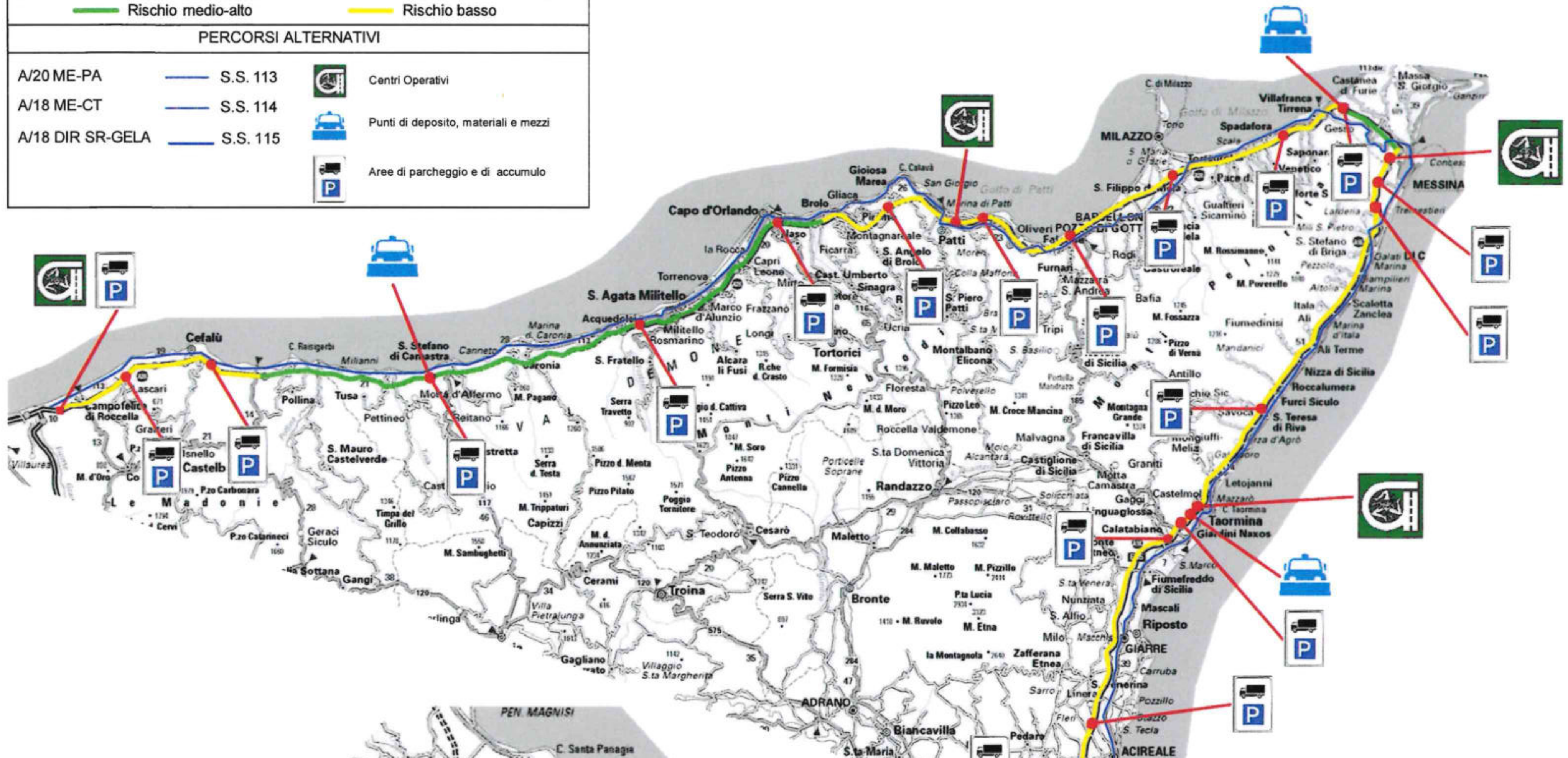
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

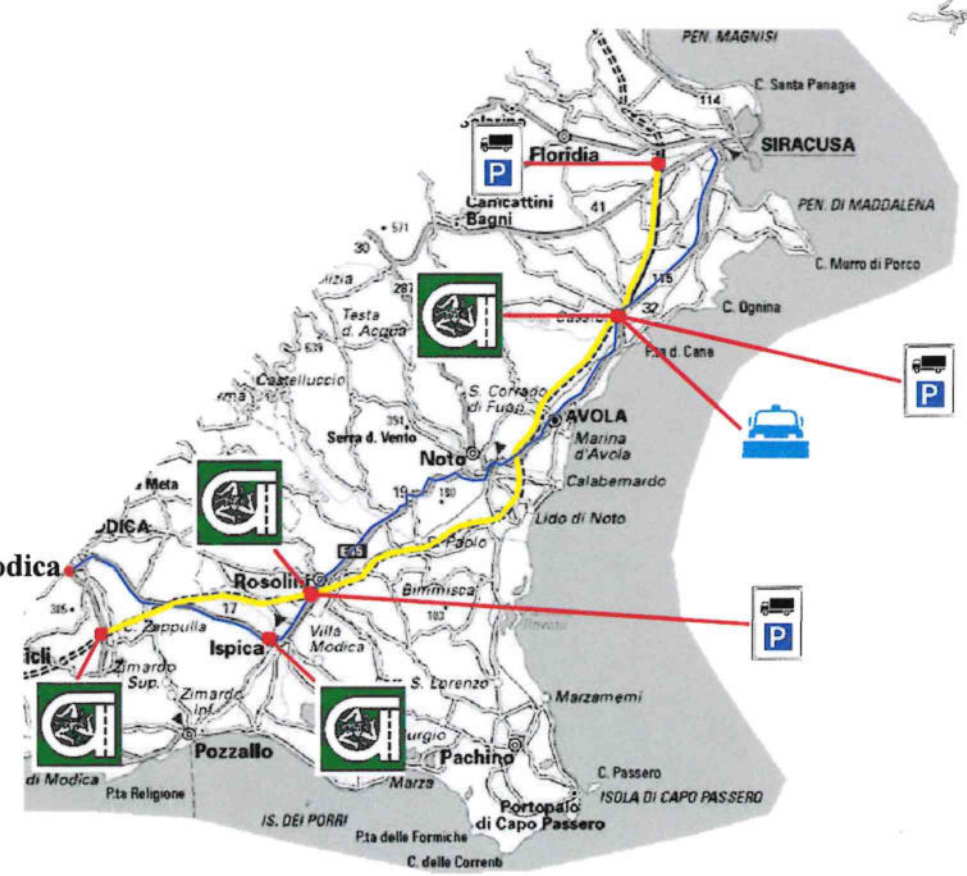
AUTOSTRADA A/20 ME - PA - A/18 ME-CT - A/18 SR - MODICA
STAGIONE INVERNALE 2026-2027

INDIVIDUAZIONE AREE AUTOSTRADALE A RISCHIO NEVE	
Rischio medio-alto	Rischio basso

PERCORSI ALTERNATIVI

A/20 ME-PA	S.S. 113		Centri Operativi
A/18 ME-CT	S.S. 114		Punti di deposito, materiali e mezzi
A/18 DIR SR-GELA	S.S. 115		Aree di parcheggio e di accumulo





AUTOSTRADA A/20 - SVINCOLI, AREE DI SERVIZIO ED AREE DI PARCHEGGIO, CON INDICAZIONE ALTIMETRICA

SVINCOLI	Km	m (s.l.m.)	Aree di Servizio		Aree di Parcheggio	
			Dir. PA	Dir. ME	Dir. PA	Dir. ME
Tremestieri	Km 0+000	23,00				
	Km 1+500	63,00		Tremestieri		
	Km 16+210	177,00				Salici Sud
Villafranca	Km 20+516	27,00				
	Km 22+000	49,00	Divieto	Divieto		
Rometta	Km 24+000	28,00				
	Km 26+800	37,00			Ronetto	
Milazzo	Km 38+022	32,00				
	Km 40+000	40,00		Olivarella		
Barcellona P.G.	Km 46+640	13,00				
	km 54+200	6,00			Bazia Nord	Bazia Nord
Falcone	Km 58+153	8,00				
	Km 60+800	9,00				
Patti	Km 66+660	11,00				
	Km 68+600	10,00				Parcheggio
	Km 72+100	75,00			Cicero	
	Km 81+000	96,00			S. Angelo di Brolo	
Brolo	Km 84+200	73,00				
	Km 89+500	97,00				S.Gregorio Sud
Rocca di Capri Leone	Km 97+300	110,00				
S.Agata Militello	Km 107+000	104,00				
	Km 109+000	116,00		Acquedolci		
	Km 129+800	117,00			Parcheggio	
S.Stefano di Camastra	Km 135+000	112,00				
	Km 135+052	119,00			S. Stefano di Camastra	
Tusa	Km 143+906	150,00				
Castelbuono	Km 154+600	146,00				
	Km 159+200	147,00			Carbonara	
	Km 166+100	114,00				S. Lucia
Cefalù	Km 168+190	51,00				
	Km 178+480	62,00				Campofelice Sud
Buonfornello	Km 181+000	11,00				

AUTOSTRADA A/18 - SVINCOLI, AREE DI SERVIZIO ED AREE DI PARCHEGGIO, CON INDICAZIONE ALTIMETRICA

SVINCOLI	Km	m (s.l.m.)	Aree di Servizio		Aree di Parcheggio	
			Dir. CT	Dir. ME	Dir. CT	Dir. ME
Tremestieri	Km 0+000	23,00				
	Km 3+500	25,00			Parcheggio	
	Km 17+100	43,00			Parcheggio	
	Km 19+900	24,00				Allume Est
	Km 20+900	36,00			Roccalumera	
Roccalumera	Km 22+000	27,00				
	Km 26+400	32,00		S. Teresa Est		
	Km 28+000	22,00			Parcheggio	
	Km 31+200	45,00				Parrino Est
	Km 34+200	46,00				Papale Est
Taormina	Km 36+100	45,00				
	Km 37+000	50,00				Spisone
Giardini	Km 41+700	51,00				
	Km 42+900	33,00	Catalabiano	Catalabiano		
	Km 47+400	119,00				Catalabiano
Fiumefreddo	Km 48+600	106,00				
Giarre	Km 59+400	189,00				
	Km 63+900	220,00				Linera
	Km 67+400	276,00				Zirmelli
Acireale	Km 69+253	275,00				
	Km 72+000	295,00	Aci S. Antonio	Aci S. Antonio		
Barriera S. Gregorio	Km 76+300	319,00				

AUTOSTRADA A/18 DIR SR-GELA - SVINCOLI, AREE DI SERVIZIO ED AREE DI PARCHEGGIO, CON INDICAZIONE ALTIMETRICA

SVINCOLI	Km	m (s.l.m.)	Aree di Servizio		Aree di Parcheggio	
			Dir. SR	Dir. Gela	Dir. SR	Dir. Gela
	Km 0+000	22,00	Serramendola	Serramendola	Serramendola	Serramendola
Canicattini Bagni	Km 0+100	13,00				
Cassibile	Km 9+696	61,00			Cassibile	Cassibile
Avola	Km 15+000	55,00				
Noto	Km 24+800	36,00				
Rosolini	Km 40+100	101,00			Rosolini	Rosolini
Ispica	Km 47+500	47,00			Ispica	Ispica
Modica	Km 59+700	296,00			Modica	

AUTOSTRADA A/20 MESSINA - PALERMO

AREE DI ACCUMULO

Km	m (s.l.m.)	Dir. PA	Dir. ME
km 3+800	139,00	Svincolo di San Filippo	
Km 20+500	27,00	Barriera Messina Nord	Barriera Messina Nord
Km 66+700	11,00	Svincolo di Patti	Svincolo di Patti
Km 89+500	97,00	S. Gregorio Nord	
Km 107+000	104,00	Svincolo di S.Agata M.llo	Svincolo di S.Agata M.llo
Km 135+052	119,00	S. Stefano di Camastra	S. Stefano di Camastra
Km 168+190	51,00		Svincolo di Cefalù
Km 181+000	11,00		Barriera di Buonfornello

AUTOSTRADA A/18 MESSINA - CATANIA

AREE DI ACCUMULO

Km	m (s.l.m.)	Dir. ME	Dir. CT
km 3+800	139,00		Svincolo di S. Filippo
Km 0+700	23,00		Barriera di Tremestieri
Km 41+700	51,00	Svincolo di Giardini Naxos	Svincolo di Giardini Naxos
Km 67+400	276,00	Parcheggio Zirmelli	
Km 76+300	319,00	Barriera di S. Gregorio	

AUTOSTRADA A/18 SIRACUSA - GELA

AREE DI ACCUMULO

Km	m (s.l.m.)	Dir. Sr	Dir. Gela
Km 59+700	296,00	Modica	
km 47+500	47,00	Ispica	Ispica
Km 40+100	101,00	Svincolo di Rosolini	Svincolo di Cassibile
Km 9+696	61,00	Svincolo di Cassibile	Svincolo di Rosolini