



Data della deliberazione

**22 agosto 2025**

**N° 22/ CD**

**OGGETTO:**

**“APPROVAZIONE ACCORDO CAS – SOCIETÀ DELLO STRETTO, PER L’ESONERO DEL PEDAGGIO DELLO SVINCOLO DI VILLA-FRANCA IN OSSEQUIO ALL’ART. 1 COMMA 524 DELLA LEGGE N. 207/2024 DEL 30.12.2024 - COME MODIFICATO DAL D.L. 14 MARZO 2025 N. 25”**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO***

L’anno **duemilaventicinque**, il giorno **ventidue** del mese di **agosto** alle ore **10:45**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, con l’intervento dei Signori:  
dott.ssa Patrizia Valenti – vicepresidente (in video conferenza);  
Ing. Massimo Brocato – Componente – presente in sede;  
Dott. Calogero Mattina – presidente Collegio dei Revisori  
Presente in sede;  
Dott. Salvo Foresta – componente Collegio dei Revisori –  
Presente in sede;  
Assiste il Direttore Generale dott. Calogero Franco Fazio  
(presente in sede).

**OMISSIS**



## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

**Oggetto: Approvazione e autorizzazione alla sottoscrizione dello schema di Accordo tra le parti, CAS – SOCIETA' STRETTO DI MESSINA SPA, ai sensi dell'art. 1, comma 5 24, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207, come modificato dal D.L. 14 marzo 2025, convertito in L. 69/2025.**

**VISTA la Legge 12 agosto 1982, n. 531** recante il piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale ed in particolare l'art. 16, con la quale è stato costituito un Consorzio unico di enti pubblici cui sono state trasferite le concessioni relative alle autostrade assentite ai consorzi per l'autostrada Messina-Catania, per l'autostrada Messina-Palermo e per l'autostrada Siracusa-Gela;

**VISTA la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n° 4** con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane, già ente pubblico non economico ha assunto "la natura giuridica di ente pubblico economico";

**VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane** approvato con deliberazione dell'Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n 297 del 16 luglio 2021 e

**VISTI gli articoli 16 e 23 dello Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane**, in forza dei quali e per gli effetti della citata L.R. n. 4/2021 la riforma giuridica del Consorzio in Ente pubblico economico ha comportato la fuoriuscita dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 del T.U. Pubblico impiego (Dlgs 165/2001) e per quanto attiene ai rapporti di lavoro del personale dell'Ente il regime di diritto privato e l'applicazione in via suppletiva delle disposizioni del Libro V del Codice civile (ai sensi dell'art. 2093 C.C.);

### PREMESSO CHE

1. Il **CAS** è un ente pubblico economico, concessionario delle tratte autostradali A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa – Gela tratta in esercizio, gestisce e manutenziona inoltre la tangenziale, ricadente nella tratta A/20 Messina – Palermo, di collegamento tra la barriera sud di Messina (denominata Tremestieri) della A/18 e la Barriera Nord (denominata Villafranca Tirrena) della A/20 secondo lo schema e le finalità indicate nella convenzione sottoscritta con Anas S.p.A. in data 27 novembre 2000. Lo svincolo della barriera di Villafranca Tirrena ricade interamente nel territorio della città di Messina, nella frazione denominata "Ponte Gallo", ed ha ingresso ed uscita monodirezionale da e per la medesima città, essendo a sistema di esazione aperto.
2. La società **Stretto di Messina S.p.A.** è la società concessionaria in house affidataria per legge del compito di realizzare e gestire il collegamento stabile viario ferroviario tra la Sicilia e il continente e le opere connesse. Il collegamento è definito quale opera prioritaria e di preminente interesse nazionale ai sensi dell'art. 4 della legge 1971 n. 1158;



3. L'art. 1 della Legge 30 dicembre 2024, n. 207 al comma 524, come modificato dal D.L. 14 marzo 2025 n. 25, ha disposto che "La società Stretto di Messina S.p.A. è autorizzata a sottoscrivere un accordo con il Consorzio per le Autostrade Siciliane finalizzato alla definizione di meccanismi di compensazione in favore del Consorzio medesimo, per la sospensione del pedaggio relativo allo svincolo autostradale denominato "Villafranca Tirrena" della A-20 Messina-Palermo, nel limite delle risorse disponibili, allo scopo di agevolare il deflusso del traffico in seguito all'effettivo avvio dei lavori per la realizzazione del Ponte sullo Stretto. A tal fine, è autorizzata la spesa di 2,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026;
  4. Con mail del 24 gennaio 2025, assunta in pari data al N° 23/P del protocollo di Presidenza, con la quale il consulente giuridico, avv. Fernando Rizzo, della Sottosegretaria di Stato, On. Matilde Siracusano, ha trasmesso una prima ipotesi di accordo da sottoscrivere tra le parti, predisposta ai sensi dell'art. 1, comma 524, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207;
- **VISTA** altresì la nota prot. 29/P del 29 gennaio 2025 con la quale il Presidente del Consiglio Direttivo ha inviato un'informativa, per eventuali indirizzi per la definizione dell'accordo, al Presidente della Regione;
  - **VISTA** la nota prot. 45/P del 17 febbraio 2025 con la quale il Presidente del Consiglio Direttivo ha trasmesso al MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) il suddetto accordo per eventuali direttive in merito alla definizione;
  - **VISTA** la nota prot. 5235/Cas del 27 febbraio 2025, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha riscontrato la nota prot. 45/P del 17 febbraio 2025 ed ha esplicitato le proprie considerazioni in merito all'accordo;
  - **VISTA** la nota prot. 130/P del 16 maggio 2025 con la quale il Presidente del Consiglio Direttivo ha trasmesso al MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), per il relativo parere, una nuova ipotesi di accordo formulata ai sensi dell'**art. 1, comma 524, della Legge 30 dicembre 2024, n. 207**, come modificato dal **D.L. 14 marzo 2025, n. 25, convertito in Legge n. 69/2025**;
  - **VISTA** la nota prot. **15465/CAS** del **22 maggio 2025** con la quale il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)** ha riscontrato la nota prot. 130/P del 16 maggio 2025 con le relative prescrizioni e l'invito al completamento dell'accordo definitivo, previa acquisizione delle autorizzazioni necessarie e del nulla osta delle Amministrazioni vigilanti, e alla sua successiva inserzione sul portale dedicato **SIVCA** per la prosecuzione dell'iter approvativo;

#### CONSIDERATO

- **Che** il documento, modificato rispetto alla prima stesura, è stato integrato con le prescrizioni dettate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, l'organo vigilante;
- **Che** La sottoscrizione degli atti spetta al legale rappresentante pro-tempore dell'Ente.

**VISTO** l'allegato Accordo, il quale forma parte integrante della presente proposta.

**RITENUTO** di condividere i contenuti del superiore Accordo, tra l'altro oggetto di approfondimenti nel corso di diverse riunioni tecniche tenutasi sia al CAS che alla sede di Roma della Società dello Stretto con l'amministratore unico ing. Ciucci

**CONSIDERATO** che la proposta in argomento non comporta per il CAS alcun impegno di spesa nel corrente esercizio finanziario.

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E RITENUTO**

**Il Presidente**

propone che il Consiglio Direttivo

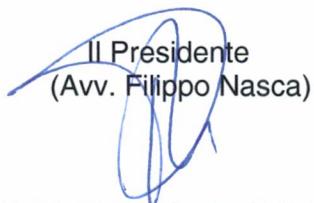
**DELIBERI**

**DI RECEPIRE e APPROVARE** la superiore proposta, di conseguenza autorizzare il Presidente alla sottoscrizione dell'allegato schema di Accordo;

**DEMANDARE** alla competenza gestionale del Direttore Generale gli atti consequenziali, compreso l'inoltro all'Assessore Regionale delle Infrastrutture e Mobilità per il tramite del Dirigente Generale IMT;

**TRASMETTERE** al Collegio dei Revisori dei Conti per ogni conseguente attività;

**MANDARE** agli Uffici per gli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi verso Organi, Amministrazioni ed Autorità di controllo e vigilanza;



Il Presidente  
(Avv. Filippo Nasca)

---

**Il Responsabile dell'Ufficio di Ragioneria**

Vista la superiore proposta, esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile Ufficio di Ragioneria  
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



---

**Il Direttore Generale**

Vista la superiore proposta esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE.

Il Dirigente Generale  
(Dott. Calogero Franco Fazio)

## II CONSIGLIO DIRETTIVO

**RITENUTO** di condividere e far proprie le premesse, i riferimenti normativi e di analisi di contesto nonché i contenuti esposti e le soluzioni prospettate nella parte motiva della superiore proposta;

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

**VISTI** i pareri favorevoli come sopra espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

Con votazione unanime

## DELIBERA

**DI RECEPIRE e APPROVARE** la superiore proposta, di conseguenza autorizzare il Presidente alla sottoscrizione dell'allegato schema di Accordo;

**DEMANDARE** alla competenza gestionale del Direttore Generale gli atti consequenziali, compreso l'inoltro all'Assessore Regionale delle Infrastrutture e Mobilità per il tramite del Dirigente Generale IMT;

**TRASMETTERE** al Collegio dei Revisori dei Conti per ogni conseguente attività;

**MANDARE** agli Uffici per gli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi verso Organi, Amministrazioni ed Autorità di controllo e vigilanza;

### Il Direttore generale

(ai fini del parere consultivo di cui all'art. 10 dello Statuto)

Dott. Calogero Franco Fazio

Il Presidente  
(Avv. Filippo Nasca)



## Accordo

in attuazione dell'art. art. 1 comma 524 della Legge n. 207 del 30.12.2024 e s.m.i.

tra

STRETTO DI MESSINA SPA

E

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

Le parti:

**STRETTO DI MESSINA S.p.A.** c.f. 05104310585 partita IVA 01356791002

rappresentata dal dott. Pietro Ciucci nato a Roma il 24.10.1950 C.F.

CCCPTR50R24H501G il quale sottoscrive la presente in qualità di amministratore

delegato della società con sede a Roma in via Marsala, 27 dove lo stesso è

domiciliato per la carica, nel seguito denominata **SdM**

e

**CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE** Ente Pubblico Economico

sottoposto a controllo e vigilanza di Regione Siciliana e Ministero delle Infrastrutture,

rappresentato dall'avv. Filippo Nasca, nato a Patti il 12.7.1967, il quale sottoscrive il

presente accordo in qualità di Presidente del Consiglio direttivo e legale

rappresentante del Consorzio per le Autostrade Siciliane C.F. 01962420830 con sede

in Messina, contrada Scoppo, dove lo stesso è domiciliato per la carica, nel seguito

denominato **CAS**

PREMESSO CHE:

- La società Stretto di Messina S.p.A è la società concessionaria in house affidataria per legge del compito di realizzare e gestire il collegamento stabile viario ferroviario tra la Sicilia e il continente e le opere connesse. Il collegamento è definito quale opera prioritaria e di preminente interesse nazionale ai sensi dell'art. 4 della legge 1971 n.

1158.

- CAS è ente pubblico economico, concessionario delle tratte autostradali A20 e a18, e gestisce e manutenziona l'intera rete tangenziale di collegamento tra la barriera sud di Messina (denominata Tremestieri) della A18 e la barriera nord ovest denominata Villafranca Tirrena della A20 secondo lo schema e le finalità indicate nella convenzione sottoscritta con Anas S.p.A. in data 27 novembre 2000.

- Lo svincolo della barriera di Villafranca Tirrena, ricade interamente nel territorio della città di Messina, nella frazione denominata "Ponte Gallo", ed ha ingresso ed uscita monodirezionale da e per la medesima città, essendo a sistema di esazione aperto.

- L'art. 1 della Legge 30 dicembre 2024, n. 207 al comma 524, come modificato dal D.L. 14 marzo 2025 n. 25, ha disposto che "La società Stretto di Messina S.p.A. è autorizzata a sottoscrivere un accordo con il Consorzio per le Autostrade Siciliane finalizzato alla definizione di meccanismi di compensazione in favore del Consorzio medesimo, per la sospensione del pedaggio relativo allo svincolo autostradale denominato "Villafranca Tirrena" della A-20 Messina-Palermo, nel limite delle risorse disponibili, allo scopo di agevolare il deflusso del traffico in seguito all'effettivo avvio dei lavori per la realizzazione del Ponte sullo Stretto. A tal fine, è autorizzata la spesa di 2,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026. Agli oneri derivanti dall'attuazione del presente comma, pari a 2,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026, si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo per interventi strutturali di politica economica, di cui all'articolo 10, comma 5, del decreto-legge 29 novembre 2004, n. 282, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 dicembre 2004, n. 307."

- Sulla base della suddetta disposizione di legge, il CAS intende avviare e definire,

entro il trentesimo giorno dalla data di stipulazione della presente accordo, le operazioni tecnico amministrative per dare attuazione all'art. 1 comma 524 della l. 207/2024 e s.m.i., dandone comunicazione ed acquisendo le autorizzazioni, ove previste dalle Amministrazioni vigilanti ed i pareri previsti normativa vigente dalle Autorità statali e regionali titolari di funzioni in materia di viabilità pubblica, per la piena esecuzione del presente accordo.

- Il CAS, con nota del [•], ha comunicato a SdM che i ricavi da pedaggi conseguiti alla barriera di Villafranca Tirrena nell'anno fiscale 2024 e riferiti allo svincolo della A20 Messina Palermo denominato Villafranca Tirrena ammontano a euro [•], come risultante dal prospetto allegato che riporta il dettaglio del numero dei veicoli transitati, delle classi di veicolo e delle relative tariffe unitarie (“Prospetto 2024”).

- CAS, con nota del [•] 2025, ha reso informativa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in qualità di Concedente dei contenuti del presente accordo;

- Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota del [•] 2025, ha comunicato il proprio assenso al riguardo;

- SdM, con nota del [•] 2025, ha trasmesso alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti lo schema del presente accordo ai sensi della direttiva per il controllo analogo per SdM di cui al Decreto Ministeriale n. 26/24;

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota del [•] 2025, ha comunicato il proprio assenso al riguardo.

CONSIDERATO CHE:

- Le parti intendono pertanto stipulare il presente accordo al fine di adempiere alle richiamate disposizioni di legge.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

LE PARTI COME SOPRA COSTITUITE CONVENGONO E STIPULANO QUANTO

SEGUE:

#### Articolo 1

Le premesse e le considerazioni formano parte integrante e sostanziale del presente accordo.

#### Articolo 2

Il presente accordo troverà attuazione a decorrere dalla data di comunicazione di SdM al CAS circa l'effettivo avvio dei lavori relativi all'Opera coincidente con la data di efficacia della deliberazione CIPESS di approvazione del progetto definitivo di cui all'art. 3, comma 8, D.L. n. 35/2023. ("Data di decorrenza").

#### Articolo 3

Entro 30 giorni dalla Data di decorrenza, nei limiti del relativo stanziamento di legge e previa disponibilità delle relative risorse da parte di SdM, la stessa provvede a riconoscere al CAS, a titolo di anticipo, un importo pari a euro...., pari al 30% dei ricavi da pedaggio di cui al Prospetto 2024 di cui alle premesse, in proporzione al periodo di effettiva gratuità della tratta autostradale.

Per l'annualità 2026, l'anticipo, pari al 30% dei ricavi da pedaggio di cui al Prospetto 2024 sarà erogato da SdM al CAS, nei limiti del relativo stanziamento di legge e previa disponibilità delle relative risorse da parte di SdM, entro 30 giorni dalla trasmissione da parte del CAS della relativa richiesta.

In relazione alle predette annualità 2025 e 2026, SdM provvederà a riconoscere al CAS il saldo finale, previa disponibilità delle relative risorse, nei limiti massimi, comprensivi dell'anticipo, di euro 2,5 milioni per annualità, entro 30 giorni dalla data di presentazione da parte del CAS dei prospetti consuntivi ("Prospetti Consuntivi"), relativi all'effettivo dato del traffico transitato gratuitamente per la tratta autostradale

di cui in Premessa rispettivamente nel 2025 e nel 2026, da presentarsi entro il 31 gennaio 2026 e 2027.

#### Articolo 4

La presente Convenzione, essendo stipulata fra due soggetti pubblici e per finalità di interesse pubblico, ai sensi del D.P.R. n. 642/1972 allegato b) art. 16 e del D.P.R. n. 131/1986 e ss.mm.ii. non è soggetta a bollo e/o a registrazione fiscale.

Letto confermato e sottoscritto

Per lo Stretto di Messina SpA, l'Amministratore Delegato

Per il CAS il Presidente e legale rappresentante