



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

**14 ottobre 2025**

**N° 29/ CD**

**OGGETTO:**

**“AGGIORNAMENTO DEL PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2024-2026, CON L’INSERIMENTO DELL’INTERVENTO “AUTOSTRADA A18 ME-CT. RISANAMENTO ACUSTICO MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA BARRIERA ANTIRUMORE IN LOCALITÀ MAUGERI ALLA PROGRESSIVA KM. 73+000 DIREZIONE CATANIA AUTOSTRADA A/18 ME-CT” PER L’IMPORTO PARI AD €. 969.395,90”**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO***

L’anno **duemilaventicinque**, il giorno **quattordici** del mese di **ottobre** alle ore **10:30**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio Autostrade Siciliane, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, (in videoconferenza) con l’intervento dei Signori:

Ing. Massimo Brocato – Componente – in videoconferenza;

Dott. Calogero Mattina – presidente Collegio dei Revisori in video conferenza;

Assiste il Direttore Generale dott. Calogero Franco Fazio (presente in sede).

**O M I S S I S**



## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

**VISTA** la Legge 12 agosto 1982, n. 531 recante il Piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale ed in particolare l'art. 16 in forza del quale è stato costituito un Consorzio unico di enti pubblici cui sono state trasferire le concessioni relative alle autostrade assentite ai consorzi per l'autostrada Messina-Catania, per l'autostrada Messina-Palermo e per l'autostrada Siracusa-Gela;

**VISTA** la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n° 4 (pubblicata in G.U.R.S. 19 febbraio 2021 n° 7) in forza della quale il Consorzio per le autostrade Siciliane, già ente pubblico non economico “assume la natura giuridica di ente pubblico economico”;

**VISTA** la legge 150/2000, nonché la disciplina Regionale di riferimento;

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane approvato con deliberazione dell’Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 1° luglio 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n 297 del 16 luglio 2021 e RITENUTA la propria competenza all’odierno atto;

**VISTI** altresì gli articoli 16 e 23 dello Statuto, in forza dei quali ai sensi e per gli effetti della cit. l.r. n. 4/2021 la riforma giuridica del Consorzio in Ente pubblico economico ha comportato la fuoriuscita dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 del T.U. PI Dlgs 165/2001 e per quanto attiene ai rapporti di lavoro del personale dell’Ente il regime di diritto privato e l’applicazione in via suppletiva delle disposizioni del Libro V del Codice civile (ai sensi dell’art. 2093 c.c.);

### PREMESSO

Che con deliberazione n. 30/CD del 29 dicembre 2023 (rubricata: “Presa d’atto del programma triennale di manutenzione straordinaria delle opere pubbliche 2024-2026”) è stato approvato il piano di manutenzione straordinaria per il triennio 2024-2026;

Che con l’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESSE nr. 91 del 9 luglio 2025 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024, sono stati finanziati n. 16 interventi di manutenzione straordinaria/nuova costruzione;

Che con la citata Delibera CIPESSE nr. 91 del 9 luglio 2024, tra gli altri, sono stati finanziati gli interventi “*Autostrada A18 ME-CT. Risanamento acustico mediante costruzione di una barriera antirumore in località Maugeri alla progressiva km. 73+000 direzione Catania Autostrada A/18 ME-CT*”, per un importo pari €. 969.395,90, e “*Autostrada A20 ME-PA. Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza dei viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo in entrambe le direzioni*”, per un importo pari a €. 4.823.00,00;

Che gli interventi di cui sopra non sono compresi nel piano triennale di manutenzione straordinaria 2024-2026 approvato;



**Che** ai fini dell'emissione del decreto di finanziamento, il Dipartimento delle Infrastrutture della Regione Siciliana richiede l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, con l'inserimento degli interventi sopraccitati;

**Che** risulta necessario provvedere all'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche, con l'inserimento degli interventi “Autostrada A18 ME-CT. Risanamento acustico mediante costruzione di una barriera antirumore in località Maugeri alla progressiva km. 73+000 direzione Catania Autostrada A/18 ME-CT” e “Autostrada A20 ME-PA. Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza dei viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo in entrambe le direzioni”, al fine di consentire l'ottenimento dei relativi finanziamenti e, di conseguenza, la realizzazione degli interventi;

**Che** è in corso di aggiornamento la convenzione CAS-MIT, la quale, tra gli allegati, include il Piano Economico-Finanziario (PEF), ovvero il modello di pianificazione economica e finanziaria in cui sono riportate le previsioni di ricavi (provenienti da pedaggi, sub-concessioni, ecc.) e di costi, sia operativi che relativi ai piani di investimento da avviare, tra i quali sono compresi anche gli interventi oggetto del presente atto;

**Per tutto quanto sopra premesso e ritenuto,**

**Propone che il Consiglio Direttivo**

**DELIBERI**

**Di prendere atto** delle esigenze descritte in premessa;

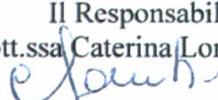
**Di adottare** l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, con l'inserimento degli interventi “*Autostrada A18 ME-CT. Risanamento acustico mediante costruzione di una barriera antirumore in località Maugeri alla progressiva km. 73+000 direzione Catania Autostrada A/18 ME-CT*”, per un importo pari €. 969.395,90, e “*Autostrada A20 ME-PA. Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza dei viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo in entrambe le direzioni*”, per un importo pari a €. 4.823.00,00;

---

**Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria**

Vista la Superiore proposta, esprime parere FAVOREVOLE

Il Responsabile  
Dott.ssa Caterina Lombardo



---

**Il Direttore Generale**

Vista la Superiore proposta, esprime parere FAVOREVOLE



Il Direttore Generale  
Dott. Calogero Franco Fazio

---

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

**VISTE** le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

**VISTI** i pareri – come di seguito espressi – in ordine all’adozione del presente provvedimento:

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

Con votazione unanime

---

## DELIBERA

L’aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, con l’inserimento gli degli interventi “*Autostrada A18 ME-CT. Risanamento acustico mediante costruzione di una barriera antirumore in località Maugeri alla progressiva km. 73+000 direzione Catania Autostrada A/18 ME-CT*”, per un importo pari €. 969.395,90, e “*Autostrada A20 ME-PA. Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza dei viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo in entrambe le direzioni*”, per un importo pari a €. 4.823.00,00;

**DARE MANDATO** agli Uffici degli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi, verso Organi, Amministrazioni e Autorità di controllo ed eventuale informativa agli organi sindacali

Voto consultivo ai sensi dell’art. 10 dello Statuto

Il Direttore Generale  
Dott. Calogero Franco Fazio



IL PRESIDENTE  
Dott. Filippo Nasca

