



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

14 ottobre 2025

N° 29/ CD

OGGETTO:

**“AGGIORNAMENTO DEL
PIANO TRIENNALE
DELLE OPERE
PUBBLICHE 2024-2026,
CON L’INSERIMENTO
DELL’INTERVENTO
“AUTOSTRADA A18 ME-
CT. RISANAMENTO
ACUSTICO MEDIANTE
COSTRUZIONE DI UNA
BARRIERA ANTIRUMORE
IN LOCALITÀ MAUGERI
ALLA PROGRESSIVA KM.
73+000 DIREZIONE
CATANIA AUTOSTRADA
A/18 ME-CT” PER
L’IMPORTO PARI AD €. 969.395,90”**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO DIRETTIVO***

L’anno **duemilaventicinque**, il giorno **quattordici** del mese di **ottobre** alle ore **10:30**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio Autostrade Siciliane, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, (in videoconferenza) con l’intervento dei Signori:

Ing. Massimo Brocato – Componente – in videoconferenza;

Dott. Calogero Mattina – presidente Collegio dei Revisori
in video conferenza;

Assiste il Direttore Generale dott. Calogero Franco Fazio
(presente in sede).

OMISSIS



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

VISTA la Legge 12 agosto 1982, n. 531 recante il Piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale ed in particolare l'art. 16 in forza del quale è stato costituito un Consorzio unico di enti pubblici cui sono state trasferire le concessioni relative alle autostrade assentite ai consorzi per l'autostrada Messina-Catania, per l'autostrada Messina-Palermo e per l'autostrada Siracusa-Gela;

VISTA la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n° 4 (pubblicata in G.U.R.S. 19 febbraio 2021 n° 7) in forza della quale il Consorzio per le autostrade Siciliane, già ente pubblico non economico "assume la natura giuridica di ente pubblico economico";

VISTA la legge 150/2000, nonché la disciplina Regionale di riferimento;

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane approvato con deliberazione dell'Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 1° luglio 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n 297 del 16 luglio 2021 e RITENUTA la propria competenza all'odierno atto;

VISTI altresì gli articoli 16 e 23 dello Statuto, in forza dei quali ai sensi e per gli effetti della cit. l.r. n. 4/2021 la riforma giuridica del Consorzio in Ente pubblico economico ha comportato la fuoriuscita dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 del T.U. PI Dlgs 165/2001 e per quanto attiene ai rapporti di lavoro del personale dell'Ente il regime di diritto privato e l'applicazione in via suppletiva delle disposizioni del Libro V del Codice civile (ai sensi dell'art. 2093 c.c.);

PREMESSO

Che con deliberazione n. 30/CD del 29 dicembre 2023 (rubricata: "Preso d'atto del programma triennale di manutenzione straordinaria delle opere pubbliche 2024-2026") è stato approvato il piano di manutenzione straordinaria per il triennio 2024-2026;

Che con l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS nr. 91 del 9 luglio 2025 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024, sono stati finanziati n. 16 interventi di manutenzione straordinaria/nuova costruzione;

Che con la citata Delibera CIPESS nr. 91 del 9 luglio 2024, tra gli altri, sono stati finanziati gli interventi *"Autostrada A18 ME-CT. Risanamento acustico mediante costruzione di una barriera antirumore in località Maugeri alla progressiva km. 73+000 direzione Catania Autostrada A/18 ME-CT"*, per un importo pari €. 969.395,90, e *"Autostrada A20 ME-PA. Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza dei viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo in entrambe le direzioni"*, per un importo pari a €. 4.823.00,00;

Che gli interventi di cui sopra non sono compresi nel piano triennale di manutenzione straordinaria 2024-2026 approvato;



Che ai fini dell'emissione del decreto di finanziamento, il Dipartimento delle Infrastrutture della Regione Siciliana richiede l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, con l'inserimento degli interventi sopracitati;

Che risulta necessario provvedere all'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche, con l'inserimento degli interventi "Autostrada A18 ME-CT. Risanamento acustico mediante costruzione di una barriera antirumore in località Maugeri alla progressiva km. 73+000 direzione Catania Autostrada A/18 ME-CT" e "Autostrada A20 ME-PA. Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza dei viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo in entrambe le direzioni", al fine di consentire l'ottenimento dei relativi finanziamenti e, di conseguenza, la realizzazione degli interventi;

Che è in corso di aggiornamento la convenzione CAS-MIT, la quale, tra gli allegati, include il Piano Economico-Finanziario (PEF), ovvero il modello di pianificazione economica e finanziaria in cui sono riportate le previsioni di ricavi (provenienti da pedaggi, sub-concessioni, ecc.) e di costi, sia operativi che relativi ai piani di investimento da avviare, tra i quali sono compresi anche gli interventi oggetto del presente atto;

Per tutto quanto sopra premesso e ritenuto,

Propone che il Consiglio Direttivo

DELIBERI

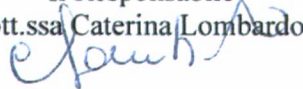
Di prendere atto delle esigenze descritte in premessa;

Di adottare l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, con l'inserimento degli interventi "Autostrada A18 ME-CT. Risanamento acustico mediante costruzione di una barriera antirumore in località Maugeri alla progressiva km. 73+000 direzione Catania Autostrada A/18 ME-CT", per un importo pari €. 969.395,90, e "Autostrada A20 ME-PA. Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza dei viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo in entrambe le direzioni", per un importo pari a €. 4.823.00,00;

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria

Vista la Superiore proposta, esprime parere FAVOREVOLE

Il Responsabile
Dott.ssa Caterina Lombardo

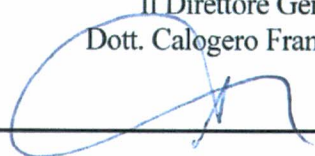


Il Direttore Generale

Vista la Superiore proposta, esprime parere FAVOREVOLE



Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTE le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

Con votazione unanime

DELIBERA

L'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, con l'inserimento degli interventi *“Autostrada A18 ME-CT. Risanamento acustico mediante costruzione di una barriera antirumore in località Maugeri alla progressiva km. 73+000 direzione Catania Autostrada A/18 ME-CT”*, per un importo pari €. 969.395,90, e *“Autostrada A20 ME-PA. Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale, bordo ponte e tratti di bordo laterale in corrispondenza dei viadotti Brolo, Buongiorno, Marmora, Vina e Piscittina dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo in entrambe le direzioni”*, per un importo pari a €. 4.823.00,00;

DARE MANDATO agli Uffici degli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi, verso Organi, Amministrazioni e Autorità di controllo ed eventuale informativa agli organi sindacali

Voto consultivo ai sensi dell'art. 10 dello Statuto

Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio



IL PRESIDENTE
Dott. Filippo Nasca

