

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni- CUP B67H21009390005

**Rimodulazione e aggiornamento Somme a Disposizione del Q.E.**

20 MAR. 2025

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 243 /DATE del 20 MAR. 2025**

**Premesso:**

- che con Decreto Dirigenziale n. 314/DATE del 20/05/2021 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 11.260.00,00 di cui €. 8.612.902,20 per lavori (ivi compresi €. 322.043,35 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.647.097,80 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- che i lavori sono inseriti nel piano triennale 2021/2023 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020 alla voce 38;
- che con nota prot. 19148 del 02/07/2021 è stato trasmesso via pec il progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra questo CAS e codesto Ministero, l'approvazione definitiva del progetto di cui in oggetto;
- che con Decreto n. 0033249 del 20/12/2021 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
- che con Decreto Dirigenziale n. 1/DATE/2022 del 05/01/2022 è stato preso atto del Decreto di approvazione del MIMS ed è stato approvato il progetto esecutivo con un importo complessivo di € 10.423.620,76, di cui € 9.741.162,77 per lavori soggetti a ribasso, € 322.043,35 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 682.457,99 per somme a disposizione, oltre IVA;
- che con Delibera n. 2 del 27/01/2022 del Consiglio Direttivo è stato preso atto dell'approvazione del progetto esecutivo di cui al Decreto Dirigenziale n. 1/DATE/2022 del 05/01/2022.
- che a febbraio 2022 è stata pubblicata la prima emissione dell'Elenco Prezzi ANAS per l'anno 2022 e pertanto si è ritenuto necessario aggiornare il progetto esecutivo adottando l'Elenco Prezzi anno 2022 prima dell'espletamento delle procedure di gara, anche in considerazione del notevole aumento dei costi unitari utilizzati per le lavorazioni di cui all'intervento in oggetto;
- che in data 01/03/2022 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in oggetto la cui unica modifica è consistita nell'aggiornamento all'Elenco Prezzi ANAS anno 2022 (rev.05) per l' importo complessivo di € 16.390.000,00, di cui € 12.573.569,32 per lavori comprensivi di € 323.971,76 per oneri della sicurezza ed € 3.816.430,68 per somme a disposizione compresa IVA;
- che la società INTECH SRL con sede in Catania, viale Artale Aragona n.39 - 95126 - Partita I.V.A. 04066720873, incaricata del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, trasmetteva in data 11/03/2022 il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- che il RUP in data 14/03/2022 validava il progetto de quo, aggiornato al nuovo prezziario ANAS 2022, con un importo totale del progetto pari ad € 16.390.000,00, di cui € 12.573.569,32 per lavori comprensivi di € 323.971,76 per oneri della sicurezza ed € 3.816.430,68 per somme a disposizione compresa IVA;
- che a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", per le vie brevi, il RUP ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02, pertanto si è ritenuto proceduto con l'aggiornamento dei prezzi al suddetto prezziario;

- che con Decreto dirigenziale n. 466/DATE del 28/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di €. 19.300.000,00 così ripartiti. €. 14.867.706,16 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 4.432.293,84 per somme a disposizione di cui €. 3.337.426,27 per IVA;
- che con Decreto n. 24756 del 04/10/2022 il MIMS/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
- che per l'intervento di cui in oggetto, seppur approvato, non si è proceduto all'affidamento, pertanto, per procedere al corretto affidamento dei lavori di cui sopra ed al successivo completamento dell'appalto è necessario aggiornare il progetto esecutivo al D.Lgs. 36/2023 e all'aggiornamento del prezzario adottando l'Elenco Prezzi ANAS anno 2024 – Prima emissione, pubblicato a giugno 2024;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto affidamento del servizio ed al successivo completamento dell'appalto in considerazione che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'*Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale*, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2025 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;
- che con nota prot. n. 37/DG del 20/01/2025, l'ing. Roberto Pinizzotto, dipendente dell'Ente, è stato nominato "*progettista per l'aggiornamento al D.Lgs. 36/2023 e al prezzario ANAS 2024 del Progetto Esecutivo*";
- che in data 18/02/2025 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati e che gli stessi sono stati trasmessi, ai fini della verifica ex art. 42 del D.Lgs. 36/2023, alla società INTECH srl, giusta nota prot.4346 del 19/02/2025;
- che la società INTECH SRL con sede in Catania, viale Artale Aragona n.39 – 95126 - Partita I.V.A. 04066720873, incaricata del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, trasmetteva in data 27/02/2025 il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo" e l'"Attestato di Validabilità";
- che, con decreto 207/DATE del 27/02/2025, validato dal RUP in pari data, veniva approvato il progetto esecutivo aggiornato al D.Lgs. 36/2023 e al nuovo prezzario ANAS 2024, per un importo totale pari ad €.19.792.834,19, di cui €.14.771.608,77 per lavori comprensivi di €.337.175,30 per oneri della sicurezza ed €.5.021.225,42 per somme a disposizione, IVA inclusa;
- con nota prot. 211/DG del 04/03/2025, l'ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP in sostituzione dell'ing. Dario Costantino, in quiescenza;

**Considerato:**

- che con nota 216/DG del 04/03/2025 il Direttore Generale a disposto, relativamente "agli interventi finanziati nell'ambito dell'accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana – Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07.Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, la rimodulazione dei quadri tecnici, azzerando l'IVA sui lavori e sugli imprevisti e, l'economia ricavata andrà distribuita, per quanto possibile, nelle altre voci delle somme a disposizione. L'importo complessivo al netto dell'IVA, in ogni caso, non dovrà eccedere l'importo finanziato. ";
- che alla luce di quanto sopra si è rimodulato ed aggiornato il Q.E., relativamente alle somme a disposizione dell'Amministrazione, come di seguito specificato:
  - azzerata l'IVA sui lavori e sugli imprevisti;

- rimodulato la voce A6) ponendola pari al 2,00 % del costo complessivo dell'opera, ai sensi dell'All. I.7 D.Lgs. 36/2023;
- rimodulato l'importo della voce "B1) imprevisti" portandola pari al 10,00% circa;
- rimodulato l'importo della voce "B6.1) accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione" da € 100.000,00 ad € 200.000,00;
- inserito la voce B6.2) Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova, di importo pari a € 250.000,00
- B6.3) Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali, , di importo pari a €.220.000,00
- B6.4) Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, né clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti, di importo pari a € 330.000,00
- B6.5) Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione, di importo pari a € 250.000,00;
- incrementato a 3 il numero di professionisti con qualifica di Direttori Operativi;
- incrementato a 4 il numero di professionisti con qualifica di Ispettori di Cantiere;
- inserito n. 2 professionisti con qualifica di Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E;
- inserito la voce b7) Superamento eventuali interferenze, di importo pari a €. 445.000,00;
- che, per quanto sopra, l'importo complessivo dell'intervento è pari ad €. 19.200.000,00, dei quali €.14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed €. 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa, come da seguente quadro economico:

#### A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	€ 7.748.481,23
A2) Lavori a corpo	€ 6.685.952,24
A3) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 14.434.433,47
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 337.175,30

**Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4) € 14.771.608,77**

- A5) Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa



A6)	Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale (max 2% costo complessivo opera All. I.7 D.Lgs 36/2023)	€ 295.432,18
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Imprevisti (circa 10,00 %)	€ 1.476.226,84
B2)	Spese di cui all'art. 41, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1)	Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	€ 137.032,03
B2.2)	Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 167.821,15
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 74.891,41
B2.4)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.3)	€ 89.869,68
B2.5)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.4)	€ 71.895,76
B2.6)	Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E (n.2)	€ 23.965,24
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	€ 98.027,81
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	€ 21.956,15
B4)	Contributo ANAC	€ 880,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIMS)	€ 80.000,00
B6)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B6.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	€ 200.000,00
B6.2)	Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	€ 250.000,00
B6.3)	Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	€ 220.000,00
B6.4)	Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, né clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	€ 330.000,00
B6.5)	Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	
B6.6)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 250.000,00
B6.7)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 86.274,90
B6.8)	I.V.A. (22%) su B6.1 e Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B6.2 e B6.3	€ 36.929,02
		€ 72.189,06



B7) Superamento eventuali interferenze	€ 445.000,00
	<b><u>Totale somme a disposizione</u></b> <b><u>€ 4.132.959,05</u></b>
<b>IMPORTO DEL PROGETTO (A3+A4+A6+B)</b>	<b>€ 19.200.000,00</b>
B8) I.V.A. (22%) su A3+A4+B1	€ 3.574.523,83

Vistos

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
  - l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
  - il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
  - il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

**Visto** il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;

Vista la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

**Art.1) Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.**

**Art.2) Di approvare** la rimodulazione e l'aggiornamento delle somme a disposizione dell'Amministrazione descritte nel Quadro Economico del progetto esecutivo relativo ai "Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20", per un importo complessivo di l'importo complessivo dell'intervento è pari ad €. 19.200.000,00, dei quali €.14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed €. 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa, relativa ai lavori ed agli imprevisti, pari ad €.3.574.728,43 che dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio

**Art. 4) Di prenotare**, nelle more del decreto di finanziamento, l'importo complessivo €. 19.200.000,00, dei quali €.14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed €. 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa, sul cap. 182.0, con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 82.0, con il seguente cronoprogramma dei pagamenti: E.F 2025: 3.072.000,00 €, E.F 2026: 1.001.484,50 €, E.F 2027: 3.893.367,10 €, E.F 2028: 4.321.148,40 €.E.F 2029: 3.072.000,00 €, E.F 2030: 3.840.000,00 €.

L'IVA relativa ai lavori ed agli imprevisti, pari ad € 3.574.728,43, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio.

**Art. 5) Di trasmettere** il presente provvedimento, al Presidente del CD, all’Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Dirigente tecnico IFE RUP  
*Ing. Anna Sidoti*

Visto: Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

*Supp. to d RUP  
Ing. Stefania Ferlazzo  
Stefano*