



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: Liquidazione fattura n. 11/2024 del 25/07/2024 della Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l., con sede in Palermo, via Liguria, 45 - C.F. e Partita IVA 05212070824 per incarico della verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 nell'ambito dei "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini". **SMART CIG Z9F3A592DB**

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE N. 253 /DATE del 21 MAR. 2025

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L. vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che la manutenzione dell' Autostrada A18 Siracusa-Gela, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente Gestore di detta tratta autostradale;
- che con nota prot. n. 980/DG del 11/08/2021, il Direttore Generale dispone al DATE, all' Ufficio Controllo Strutture e all' Ufficio Manutenzione, a seguito richiesta della Procura della Repubblica di Siracusa, di relazionare sugli interventi da pianificare e da effettuare dal CAS per l'adeguamento alle prescrizioni dell'Ufficio Ispettivo del MIMS trasmesse con nota prot. n. 4236 del 20/05/2021;
- che con nota Prot. n. 010/U.PIN/21 del 23/11/2021, l'ing. Roberto Pinizzotto, in riscontro alla sopraccitata nota, trasmette documento preliminare alla progettazione relative alle opere d'arte esaminate;
- che con nota Prot. n. 1591/DG del 07/12/2021 il Dirigente Generale ha nominato l' Arch. Federico Bella Responsabile Unico del Procedimento e l'Ing. Roberto Pinizzotto Progettista dei " Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini";
- che con nota Prot. n. 83/DG del 26/01/2022 il Dirigente Generale ha nominato l' Arch. Federico Bella Coordinatore della Sicurezza in fase di. Progettazione;
- che con nota Prot. n. 003/U.PIN/22 del 28/01/2022, il Progettista ha trasmesso gli elaborati di Progetto avente ad oggetto i "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini" per un importo complessivo di €4.960.000,00 di cui €3.675.649,36 per lavori, €87.411,99 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €1.196.938,68 per somme a disposizione dell' Amministrazione;
- che nel Programma Triennale della Manutenzione Ordinaria 2022-2024, approvato con Delibera n. 38/CD del 23/11/2021, non sono state previste le somme necessarie per eseguire i " Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini";
- che nel Programma Triennale della Manutenzione Ordinaria 2023-2025 approvato con Delibera n. 31/CD del 29/11/2022, è stata prevista la spesa necessaria all' esecuzione dei "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini" numero intervento CUI n. 1962420830 - 2023-00012 Codice Amministrazione n. 12, categoria: CORPO AUTOSTRADALE, capitolo: OPERE D'ARTE, importo complessivo di €4.960.000,00 come di seguito suddiviso:
 - anno 2023 €1.000.000,00,
 - anno 2024 €1.000.000,00
 - anno 2025 €1.000.000,00
 - annualità successive di €1.960.000,00



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

VISTO:

- il Decreto Dirigenziale Prot. n. 115/DATE del 13/03/2023 di determina a contrarre con l'approvazione della spesa per l'incarico di Verifica ex art. 26 citato in oggetto, determina, ai sensi del D.M. 17/06/2016, in un importo di € 14.729,20 oltre Cassa e IVA;
- il Decreto Dirigenziale Prot. n. 259/DATE del 17/05/2023 di approvazione del verbale di gara del 11/05/2023 e di affidamento dell'incarico alla Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l., con sede in Palermo, via Liguria, 45 - C.F. e Partita IVA 05212070824 per un importo di € 10.677,99 oltre IVA e oneri previdenziali;
- il Disciplinare d'Incarico del 23/05/2023;
- il Verbale di Consegna dell'Incarico per la verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 (nelle more delle verifiche ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016) del Servizio di Verifica del 23/05/2023;
- la Nota Prot. CAS n. 18549 del 20/06/2023 di comunicazione di sospensione del servizio per irregolarità contributiva a carico di TEAM ENGINEERING s.r.l.;
- la Nota di TEAM ENGINEERING s.r.l., n. 628 del 28/06/2023 pervenuta in data 03/07/2023 di riscontro alla succitata Nota Prot. CAS n. 18549 del 20/06/2023;
- la Nota Prot. CAS n. 20702 del 10/07/2023 di trasmissione del parere ricevuto da questa Amministrazione dal Consulente Legale in data 04/07/2023;
- la Nota di TEAM ENGINEERING s.r.l., n. 831 del 31/08/2023 pervenuta in data 04/09/2023 di riscontro della succitata Nota Prot. CAS n. 20702 del 10/07/2023;
- la Nota dell'Agenzia delle Entrate di Palermo introitata al Prot. CAS n. 27170 del 14/09/2023 dalla quale si evince la regolarità contributiva di TEAM ENGINEERING s.r.l.;
- la Nota Prot. CAS n. 28064 del 25/09/2023 di riavvio delle attività e richiesta di emissione del rapporto di verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016;
- la Nota di TEAM ENGINEERING s.r.l., n. 927 del 27/09/2023, pervenuta in data 28/09/2023, di trasmissione, tra l'altro, del Rapporto di Verifica Intermedia "RI";
- la Nota Prot. CAS n. 31679 del 06/11/2023 di trasmissione a TEAM ENGINEERING degli elaborati revisionati ricevuti dal Progettista Prot. n. 004/U.PIN/23 del 31/10/2023;
- il verbale di riunione conclusiva del 07/11/2023 dal quale si evince che TEAM ENGINEERING ha ritenuto che il Progetto Esecutivo sia meritevole di attestazione di verifica con "esito favorevole";
- la trasmissione del 04/01/2024 da parte di TEAM ENGINEERING di ulteriore documentazione per la stipula del contratto;
- la Nota Prot. CAS n. 5066 del 19/02/2024 di trasmissione a TEAM ENGINEERING della documentazione contrattuale contraddistinta al N. REP. 497 del 25/01/2024 e riportata in atti/scritture CAS;
- la Nota di TEAM ENGINEERING s.r.l., n.223/24 del 23/02/2024 pervenuta al prot. CAS n.5816 in data 27/02/2024 di trasmissione del Rapporto Conclusivo di Verifica Finale con esito favorevole della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 nell'ambito dei *"Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini"* (Vedi Allegato);
- il Progetto Esecutivo che prevede l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria di alcuni viadotti e cavalcavia dell'autostrada A18 Siracusa-Gela, anche al fine di ottemperare ai "particolari e visibili ammaloramenti strutturali" riscontrati nelle opere d'arte di propria competenza a seguito della visita ispettiva effettuata dal competente Ufficio Ispettivo del MIMS e trasmessa con prot. n. 14236 del 20 maggio 2021 "verifiche straordinarie, a campione, su viadotti, gallerie e componenti funzionali dell'autostrada A18 SR-GELA tratta Siracusa-Rosolini". Pertanto con l'intervento si intende provvedere al ripristino degli ammaloramenti nelle seguenti opere d'arte:
 - 1. Viadotto Mortilla km 1+610;
 - 2. Viadotto Cavagiorgia km 7+950;
 - 3. Viadotto Cavadonna km 4+559;
 - 4. Cavalcavia n. 01 km 3+793;
 - 5. Cavalcavia n. 02 km 4+950;
 - 6. Viadotto Inferno km 31+030.



PRESO ATTO :

- che la Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l., con sede in Palermo, via Liguria, 45 - C.F. e Partita IVA 05212070824, con il Rapporto Conclusivo del 23/02/2024 di Verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 emesso in data 23/02/2024 (vedi allegato), a seguito degli adeguamenti e delle integrazioni richiesti al Progetto nel corso delle interlocuzioni e delle riunioni in contraddittorio con il Progettista ed il sottoscritto RUP, si è espresso sul Progetto Esecutivo con "esito favorevole" e senza riserve sulla rispondenza del complesso degli elaborati alle prescrizioni, alle esigenze della S.A. ed all'appaltabilità dei lavori;
- che per la verifica TEAM ENGINEERING ha tenuto conto dei seguenti riferimenti normativi:
 - D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii (con part. Riferimento ad artt. Da 23 e 26)
 - D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora vigenti
 - Linee guida ANAC n. 3
 - Norme tecniche tematiche nazionali e regionali cogenti
 - Prescrizioni RT - 21 di ACCREDIA
 - Manuale interno per la Gestione del Sistema di Controllo della Qualità della TEAM Engineering s.r.l.
 - Manuale interno di TEAM ENGINEERING per le verifiche della SICON s.r.l.;
- che a seguito di riunione conclusiva del 07/11/2023, lo schema di contratto e il capitolato speciale d'appalto sono stati aggiornati in funzione dell'entrata in vigore del D. Lgs. 36/2023;
- che la verifica effettuata da TEAM ENGINEERING è volta in generale ad assicurare l'adeguatezza, l'efficacia e l'affidabilità del progetto rispetto all'intero ciclo di vita dell'opera secondo i criteri del LCA (Life Cycle Assessment) con particolare riferimento alle fasi di: affidamento, esecuzione collaudo, manutenzione e gestione;
- che la verifica della progettazione è stata svolta, oltreché secondo le indicazioni generali dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, anche con riferimento analogico ai criteri già indicati negli articoli 45, 52 e 53 del previgente D.P.R. n. 207/2010, mirandola ad accertare in particolare ad accertare:
 - a) la completezza della progettazione;
 - b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
 - c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
 - d) i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
 - e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
 - f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
 - g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
 - h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
 - i) la manutenibilità delle opere.
- che la verifica formale della documentazione di progetto è stata effettuata secondo gli artt. 33 - 43 e art. 16 del D.P.R. n. 207/2010, ancora vigenti;
- che l'attività di verifica da parte della Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l. è stata eseguita secondo i seguenti processi principali:
 - Accurato esame del Progetto;
 - Individuazione delle parti tematiche del Progetto (geologia, geotecnica, idraulica, strutture, impianti etc.);
 - Ricognizione e raccolta delle norme che occorre rispettare per assicurare alle attività di verifica il risultato atteso
 - Individuazione delle risorse aziendali complessivamente necessarie per l'espletamento del servizio con le modalità e nei tempi stabiliti dal contratto-disciplinare d'incarico, in termini di : budget, componenti del gruppo di lavoro, software ed hardware, mezzi di trasporto ed altre dotazioni strumentali utili;



Costituzione di un gruppo di lavoro multi-interdisciplinare costituito da specialisti per ciascuna parte tematica del progetto (correntemente individuati tra Professori universitari e Professionisti senior)

- Elaborazione dell'organigramma specifico per lo sviluppo della commessa nel quale sono individuati accuratamente: ruoli, compiti, responsabilità, coordinamento, gruppi di supporto logistico centrale (presso la sede aziendale) e locale (presso la sede della Committente), gruppo di controllo e revisione delle attività;
- Elaborazione di un crono-programma analitico (Diagramma di Gantt) con l'indicazione di tutti i processi e sottoprocessi previsti durante lo svolgimento del servizio, da condividere con il RUP;.
- Istituzione di un sistema di comunicazione e corrispondenza permanente con i Progettisti e il RUP per le riunioni, lo scambio delle informazioni e dei documenti e le revisioni degli elaborati;
- Individuazione preliminare degli elementi critici del progetto sulla base dei rapporti tematici di verifica provenienti da diversi specialisti coinvolti nel gruppo multi-interdisciplinare;
- Riunioni in contraddittorio con il Progettista per discutere gli elementi critici e le revisioni (modifiche, integrazioni) da apportare agli elaborati, esaminando il progetto su 4 livelli di controllo con riferimento alle norme vigenti e alle regole di buona prassi applicabili, relativi a:
 - LIVELLO 1. sussistenza degli elaborati previsti dalle norme;
 - LIVELLO 2. contenuto cogente e completezza degli elaborati rispetto alle norme;
 - LIVELLO 3. correttezza e chiarezza del contenuto degli elaborati in termini normativi, tecnici, economici, prestazionali e contrattuali;
 - LIVELLO 4. coerenza e rispondenza reciproca degli elaborati.
- Per ciascun livello di controllo, individuati i rilievi "non conformità" NC ed "osservazioni" Oss., i Progettisti sono invitati all'integrazione e/o all'adeguamento degli elaborati o a mezzo comunicazione o procedendo alla redazione di un verbale in contraddittorio (eventualmente corredato di apposite check list);
- Trasmissione di RAPPORTI INTERMEDI al R.U.P. e ai Progettisti per fornire informazioni aggiornate sulle attività ed il rispetto dei tempi prescritti e/o segnalargli eventuali criticità insorte durante lo sviluppo dei processi
- Revisione progressiva e permanente dei vari processi da parte del gruppo di supporto logistico aziendale specificamente preposto per decidere ed attuare le eventuali azioni correttive necessarie
- Esame e convalida dell'edizione definitiva finale degli elaborati prodotta dai Progettisti a seguito delle revisioni (modifiche, integrazioni) conseguenti alle attività di verifica in contraddittorio
- Elaborazione e consegna del RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA e fine del servizio;
- che l'esito favorevole della verifica effettuata dalla Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l. ha consentito di accertare:
 - che tutti i Rilievi (R) come suddivisi in Non Conformità (NC) e Osservazioni (OS) puntualmente registrati nei RAPPORTI INTERMEDI sono stati chiusi e superati dalle successive Revisioni;
 - che risulta verificata la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché la loro conformità alla normativa vigente (rif. art. 26 c. 1 D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,
 - che, in particolare, il progetto da appaltare può ritenersi redatto, per le considerazioni precedenti, nel rispetto, dell'art. 23 - c. 8 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - che il Progetto Esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.
 - che ricorre la rispondenza degli elaborati progettuali a forma e contenuti di livello esecutivo secondo gli artt. 33 - 43 e 16 del D.P.R. n. 207/2010 tuttora vigenti;
 - che il progetto è idoneo assicurare i requisiti, le esigenze e le aspettative di cui all'art. 23 c. 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e in particolare, per quanto coerente ed applicabile al progetto specifico:



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

- a) *il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;*
- b) *la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;*
- c) *la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;*
- d) *un limitato consumo del suolo;*
- e) *il rispetto dei vincoli idrogeologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;*
- f) *il risparmio e l'efficientamento ed il recupero energetico nella realizzazione e nella successiva vita dell'opera, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere (disposizione modificata dal D.Lgs. 56-2017 in vigore dal 20-5-2017);*
- g) *la compatibilità con le preesistenze archeologiche;*
- h) *la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;*
- i) *la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;*
- l) *accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche;*
- che con il Rapporto di Verifica Conclusivo del 23/02/2024, allegato alla presente attestazione, la Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l. ha dichiarato Che il PROGETTO ESECUTIVO in Edizione Ottobre-Novembre 2023 per l'intervento denominato "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa -Rosolini" - CUI n. 1962420830 - 2023-00012 elaborato dall'Ing. Roberto Pinizzotto (Progettista interno alla S.A. abilitato e iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Messina al n. 3150 - Sez. A) e sottoscritto dallo stesso, è stato verificato secondo le previsioni dell'art. 26 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. con esito favorevole.
- che in data 08/05/2024 il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., visto il succitato Rapporto di Verifica Conclusivo emesso il 23/02/2024 dalla Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l., ha emesso la Validazione al Progetto Esecutivo.

VISTI

- Il Disciplinare d'incarico del 23/05/2023 registrato in Atti e Scritture CAS al n. 497/2023;
- La fattura n. 11/2024 del 25/07/2024 dell'importo complessivo di €13.535,55 – per incarico della verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, emessa dalla Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l., con sede in Palermo, via Liguria, 45 - C.F. e Partita IVA 05212070824 nell'ambito dei "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini"
- Certificato di regolarità contributiva emesso da INARCASSA in data 20/11/2024 e relativo alla Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l., con sede in Palermo, via Liguria, 45 - C.F. e Partita IVA 05212070824;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025.

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

- **Liquidare** alla Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l., con sede in Palermo, via Liguria, 45 - C.F. e Partita IVA 05212070824 la fattura n. 11/2024 del 25/07/2024 dell'importo complessivo di €13.535,55 di cui €10.667,99 per imponibile, €426,72 contributo cassa ed €2.440,84 per IVA per incarico della verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 nell'ambito dei "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini"
- **Imputare** la somma di €11.094,71 (€10.667,99+€426,72) che sarà prelevata dalle somme già impegnate con il Decreto Dirigenziale n. 259/DATE del 17/05/2023 sul cap. 48 e di €2.440,84 per IVA che verrà versata direttamente dal Consorzio all'Erario;
- **Di autorizzare** l'Ufficio Ragioneria all'emissione di un mandato di pagamento a favore dello allo Società di Ingegneria TEAM ENGINEERING s.r.l., con sede in Palermo, via Liguria, 45 - C.F. e Partita IVA 05212070824 della fattura n. 11/2024 del 25/07/2024 dell'importo complessivo di €11.094,71 (€10.667,99+€426,72) - per incarico della verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 nell'ambito dei "Lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito delle verifiche straordinarie, a campione, su viadotti gallerie e componenti strutturali e funzionali dell'autostrada A 18 SR-GELA - Tratta Siracusa-Rosolini" sul codice IBAN: IT41I0623004609000015091972.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Federico Bella

Il Dirigente Tecnico f.f.
Ing. Giulia Ilacqua

Visto:
Il Direttore Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Allegati:

- Fattura n. n. 11/2024 del 25/07/2024 di TEAM ENGINEERING s.r.l.;
- Certificato di regolarità contributiva di TEAM ENGINEERING s.r.l. emesso da INARCASSA in data 20/11/2024.