

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.

CUP B33D21019830001

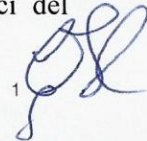
LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06

LIQUIDAZIONE FATTURA 8101004463 DEL 12/03/2025 PER ASSISTENZA RFI

DECRETO DIRIGENZIALE N. 254 /DATE DEL 25 MAR. 2025

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 *“per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto dell'Accordo Quadro redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del

1 



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;

- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;
- che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
- che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
- che il quadro tecnico economico del Lotto 2 – Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA è il seguente:

LOTTO 2

A) SERVIZI:

A3)	LOTTO 2 A18: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 488.186,19
A4)	LOTTO 2 A18: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 37.371,86
<u>Sommano i servizi al lordo degli costi della sicurezza (A3+A4)</u>		€ 525.558,05

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti (circa 5,50 %)	€ 29.729,65
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D. Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 5.255,58
B3)	Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.6)	LOTTO 2 A18: Direzione Lavori, contabilità	€ 22.304,97
B3.7)	LOTTO 2 A18: Direttore operativo	€ 4.818,32
B3.8)	LOTTO 2 A18: Ispettore di cantiere	€ 2.890,99
B3.9)	LOTTO 2 A18: Supporto al RUP	€ 1.927,33
B3.10)	LOTTO 2 A18: Verifica di Conformità	€ 3.854,66
B3.11)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.6, B3.7, B3.8, B3.9, B3.10	€ 9.622,04
B4)	Contributo ANAC	€ 375,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (incidenza 50%)	€ 22.875,00
B6)	Spese per pubblicità (incidenza 50%)	€ 5.000,00
B7)	I.V.A. (22%) su A3+A4+B1	€ 122.163,29
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 230.816,83

IMPORTO TOTALE DEL LOTTO 2 € 756.374,88

- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 25,54%;

- che con Decreto Dirigenziale 333/DATE del 26/06/2024 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 rev.1 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, progetto redatto considerando il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP";
- che le somme necessarie allo svolgimento dei servizi sono state impegnate con impegni di spesa 1335/2023 e 44/2024 sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del bilancio triennale 2024-2026;
- che con verbale del 16/07/2024 è stato dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, sotto le riserve di legge;
- che all'interno del servizio sono previste attività di ispezione ed indagine che riguardano il ponte FF.SS., progressiva chilometrica 21+960 della tratta SR-GELA, in territorio di Avola (SR);
- che, trattandosi di ponte scavalcante la linea ferroviaria, con nota prot. CAS 1242 del 17/01/2025, è stata inoltrata ad RFI apposita richiesta di sopralluogo ai fini del rilascio del nulla-osta di competenza;
- che dal verbale accordi 02/2005 – UM LV1 CT del 11/02/2025 risulta che *considerati i tempi di esecuzione, l'attività potrà essere svolta in fascia diurna domenicale, giornata durante la quale, di norma, non vi è circolazione treni. Qualora non fosse possibile organizzare l'attività di domenica, si potrà optare per interruzione notturna durante i giorni feriali*;
- che le spese per l'assistenza RFI risultano pari ad € 1.904,11 oltre iva, come indicato dal verbale accordi suindicato;
- che per il proseguo dell'iter amministrativo per l'esecuzione delle attività di indagini e ispezioni programmate dal CAS è necessario richiede l'assistenza degli operatori RFI;

VISTI

- l'art. 7 comma 4 del D.Lgs 36/2023;
- la fattura n. 8101004463 del 12/03/2025 dell'importo di € 1.904,11 oltre iva;
- il DURC della società RFI SpA prot. INAIL_47172348 che risulta regolare;
- l'art. 43 del D.Lgs n.118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n.118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- la direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Tecnico f.f., in pregio ai propri compiti

DECRETA

1. DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che devono intendersi qui riportate e



trascritte;

2. **DI RATIFICARE** l'accettazione del preventivo per l'affidamento del servizio di assistenza RFI;
 3. **DI LIQUIDARE** alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - C.F. 01585570581 - P.IVA 01008081000 - con sede legale in Piazza della Croce Rossa n.1 - 00161 Roma, la Fattura n. 8101004463 del 12/03/2025 di € 1.904,11 oltre IVA in Split Payment di € 418,90 per un totale fattura di € 2.323,01;
 4. **DI PRELEVARE** la somma di € 1.904,11 oltre IVA sul Cap. 204 impegno di spesa 1335/2023 del redigendo bilancio 2024/2026;
 5. **DI AUTORIZZARE** l'Ufficio Ragioneria all'emissione del mandato di pagamento a favore della società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - C.F. 01585570581 - P.IVA 01008081000 - con sede legale in Piazza della Croce Rossa n.1 - 00161 Roma, della Fattura n. 8101004463 del 12/03/2025 tramite accredito sul c/c bancario codice IBAN IT76T0306905000100000014913 come indicato in calce alla succitata fattura.
- Il presente provvedimento si trasmette all'Ufficio Ragioneria per gli adempimenti di competenza.

Il Dirigente tecnico f.f.
Ing. Giulia Ilacqua

Il Dirigente Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

Il Redattore
operatore tecnico
Salvatore Mangano

Allegati:

- verbale accordi 02/2005 - UM LV1 CT del 11/02/2025;
- Fattura n. 8101004463 del 12/03/2025;
- DURC prot. INAIL_47172348.