

**OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.**  
**CUP B33D21019830001**

**LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06**

**Approvazione perizia Applicativo n.3**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 330 /DATE del 11 APR. 2025**

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 *“per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la



- programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;
  - che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
  - che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
  - che il quadro tecnico economico del Lotto 2 – Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA è il seguente:

### LOTTO 2

#### **A) SERVIZI:**

|  |                     |
|--|---------------------|
| A3) LOTTO 2 A18: Servizi a misura soggetti a ribasso                         | € 488.186,19        |
| A4) LOTTO 2 A18: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso                | € 37.371,86         |
| <b><u>Sommano i servizi al lordo degli costi della sicurezza (A3+A4)</u></b> | <b>€ 525.558,05</b> |

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

|  |                     |
|--|---------------------|
| B1) Imprevisti (circa 5,50 %)  | € 29.729,65         |
| B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D. Lgs n.50/2016 pari al 1% | € 5.255,58          |
| B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016   |                     |
| B3.6) LOTTO 2 A18: Direzione Lavori, contabilità   | € 22.304,97         |
| B3.7) LOTTO 2 A18: Direttore operativo   | € 4.818,32          |
| B3.8) LOTTO 2 A18: Ispettore di cantiere   | € 2.890,99          |
| B3.9) LOTTO 2 A18: Supporto al RUP   | € 1.927,33          |
| B3.10) LOTTO 2 A18: Verifica di Conformità   | € 3.854,66          |
| B3.11) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.6, B3.7, B3.8, B3.9, B3.10   | € 9.622,04          |
| B4) Contributo ANAC  | € 375,00            |
| B5) Spese per commissioni giudicatrici (incidenza 50%)   | € 22.875,00         |
| B6) Spese per pubblicità (incidenza 50%)   | € 5.000,00          |
| B7) I.V.A. (22%) su A3+A4+B1   | € 122.163,29        |
| <b><u>Totale somme a disposizione</u></b>  | <b>€ 230.816,83</b> |

**IMPORTO TOTALE DEL LOTTO 2** € 756.374,88

- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle





imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 25,54%;

- che con Decreto Dirigenziale 333/DATE del 26/06/2024 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 rev.1 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 10 e il km 40 dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela;
- che con Decreto Dirigenziale 140/DATE del 13/02/2025 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.2 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sul Cavalcavia 30, sul Cavalcavia 42 e sul viadotto Guglielmo dell'Autostrada A20 Messina-Palermo;

#### CONSIDERATO:

- che l'Accordo Quadro in questione, della durata di 365 giorni, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i servizi, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente alle indagini richieste;
- che con Decreto Dirigenziale n. 179/DATE del 18/02/2025 è stata avviato l'iter per l'affidamento dell'incarico per la valutazione della sicurezza ed il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela;
- che il predetto affidamento prevede, tra l'altro, la predisposizione di un piano di indagini per l'accertamento delle caratteristiche dell'opera d'arte;
- che con nota prot. 334/DATE del 24/02/2025 il Dirigente dell'Area tecnica e di Esercizio pro-tempore ha stabilito l'assoluta priorità nell'esecuzione delle indagini inerenti la valutazione della sicurezza del viadotto Cassibile;
- che con Decreto Dirigenziale 292/DATE del 04/04/2025 è stato aggiudicato il servizio per la valutazione della sicurezza ed il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela alla società SAGIS S.R.L. – Servizi avanzati di Geomatica e Ingegneria Strutturale per grandi opere civili;
- che con nota prot. CAS 9876 del 10/04/2025 la predetta società ha inoltrato al CAS il piano delle indagini previste sul Viadotto Cassibile, piano da eseguire tramite contratto applicativo n.3 all'interno dell'Accordo Quadro in oggetto;
- che con mail del 10/04/2025 il RUP del servizio per la valutazione della sicurezza ed il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela ha dato il proprio benestare all'esecuzione del piano delle indagini;
- che con Decreto Dirigenziale 256/DATE del 25/03/2025 è stata approvata la procedura per l'affidamento dell'*Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e redattore del PSC per le Indagini, ispezioni e monitoraggio sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa -Gela* per un importo a base di gara di € 9.982,68 oltre IVA e oneri previdenziali;





- che, trattandosi di attività che incidono sulla sicurezza dei lavoratori, si ritiene necessario attivare la convenzione stipulata in data 26/04/2018 tra il Consorzio Autostrade Siciliane e l'OPT Siracusa per il tramite del Coordinamento Regionale degli OPT della Sicilia;
- che il quadro economico dell'Applicativo n.3 risulta il seguente:

**A) SERVIZI:**

|  |                     |
|--|---------------------|
| A1) Applicativo 3: Servizi a misura soggetti a ribasso           | € 156 506,08        |
| A2) Ribasso d'asta offerto 25,54%                                | € 39 971,65         |
| <b>A3) <u>Sommano i servizi al netto del ribasso (A1+A2)</u></b> | <b>€ 116 534,43</b> |

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

|   |                    |
|---|--------------------|
| B1) Imprevisti ed arrotondamenti (5%)   | € 5 826,72         |
| B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,00 %)                   | € 1 565,06         |
| B3) D.M. 17 giugno 2016   |                    |
| B3.1) Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e redattore del PSC | € 9 982,68         |
| B3.2) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1                                      | € 2 683,34         |
| B4) Quota OPT   | € 7 994,33         |
| B5) I.V.A. 22%, su A3+B1  | € 26 919,45        |
| <b>B6) <u>Totale somme a disposizione</u></b>                                 | <b>€ 54 971,59</b> |

**IMPORTO TOTALE € 171 506,02**

- che le attività previste nella perizia in oggetto rivestono carattere d'urgenza e assoluta priorità;

**VISTI:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- la direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Tecnico f.f., in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**ART. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** la perizia relativa all'Applicativo n.3 di importo complessivo, al netto del ribasso d'asta del 25,54% offerto dal R.T. "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", pari a € 171.506,02;

**Art. 3) DI AFFIDARE** l'applicativo n.3 all'operatore economico "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", aggiudicatario del Lotto 2 dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture



progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20, specificando che tali attività rivestono carattere d'urgenza e assoluta priorità anche con riferimento alle attività previste nel contratto applicativo n.2, le quali andranno opportunamente postergate all'avvenuto completamento dell'esecuzione del piano di indagini sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'autostrada A18 Siracusa-Gela;

**Art. 4) DARE ATTO** che il suddetto importo rientra negli impegni 1335/2023 e 44/2024 sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del bilancio triennale 2025-2027;

**Art. 5) DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Tecnico f.f.

Ing. *Giulia Ilacqua*

Visto: Il Dirigente Generale  
Dott. *Franco Calogero Fazio*

Il Redattore  
operatore tecnico  
*Salvatore Mangano*