

Oggetto: Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni) da installare sui viadotti, compresi tra la Barriera di Messina Sud (Tremestieri) e Milazzo, dell'Autostrada A/20. CUP: B97H21008190005

Approvazione del progetto di livello esecutivo

DECRETO DIRIGENZIALE N. 354 /DATE DEL 28 APR. 2023

Premesso:

- che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato un programma di interventi atti alla riqualificazione delle barriere di sicurezza, della pavimentazione in conglomerato bituminoso nonché delle gallerie;
- che con provvedimento n. 113/DG del 10/05/2021 è stato affidato incarico all' ing. Andrea Demozzi per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km. 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza (art. 23 del D.Lgs 50/2016);
- che in data 31/10/2021 è stata trasmessa la documentazione di cui all'incarico sopracitato e la relazione di sintesi all'interno della quale sono riportati anche i tratti prioritari per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte di competenza;
- che si è ritenuto necessario prevedere un intervento per la riqualificazione e l'integrazione dei sistemi di sicurezza stradale alle vigenti normative nella tratta dell'Autostrada A/20 compresa tra la barriera di Messina Sud (Tremestieri) e lo svincolo di Milazzo in entrambe le direzioni, limitatamente alle barriere bordo ponte su opera d'arte, al fine di migliorare lo standard e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;
- che con nota prot. n. 08/DG del 05/01/2022 è stata nominata RUP per i lavori di cui in oggetto l'Ing. Mariapia Riggio e con stessa nota l'Arch. Salvatore Giacobbe progettista per la redazione degli elaborati relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva per i lavori de quo;
- che con nota del 25/02/2022 il progettista ha consegnato gli elaborati di Progetto dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari a € 10.250.000,00 di cui € 7.800.815,97 per lavori compresi oneri della sicurezza e € 2.449.184,03 per somme a disposizione compresa IVA;
- che con Decreto Dirigenziale n. 98/DATE del 03/03/2022 è stata approvata la procedura di affidamento diretto dei servizi di architettura e ingegneria ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 108/2021, per la verifica del progetto esecutivo stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), pari ad €.84.342,89 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 17.977,48 per un importo complessivo di €.102.320,37 oltre IVA e cassa;
- che con decreto dirigenziale n. 521/DATE del 05/09/2022 si è proceduto ad aggiudicare il servizio all'operatore economico Ing. Coniglione Antonio nato il 20/05/1955 a Catania e residente in via Nicola Maugeri 103 Aci Sant' Antonio - Catania, Codice Fiscale CNGNTN55E20C351N P.IVA 00700680879, che ha offerto un ribasso del 11,00% sull'importo a base d'asta per un importo di aggiudicazione pari a €.20.708,62 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;
- che in data 27/07/2023 l'ing. Antonio Coniglione, incaricato della verifica ex D.Lgs. 50/2016, giusta decreto dirigenziale n. 521/DATE del 05/09/2022, ha trasmesso rapporto di verifica e verbale di verifica n. 3 del 29.06.2023;

- che, giusta nota prot. 211/DG del 04/03/2025, l'ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP dei lavori de quo in sostituzione della precedente RUP attualmente non in servizio presso questo ente;

Considerato:

- che per l'intervento di cui in oggetto non si è proceduto al perfezionamento dell'iter che avrebbe dovuto consentire di appaltare ed eseguire i lavori;
- che, a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e all'emissione dell'Elenco Prezzi ANAS anno 2024, per procedere al corretto affidamento dei lavori in oggetto ed al successivo completamento dell'appalto è, pertanto, necessario aggiornare il progetto esecutivo;
- che, per quanto sopra, in data 14/03/2025 i progettisti incaricati hanno emesso il progetto esecutivo aggiornato;
- che, in data 11/04/2025, l'ing. Antonio Coniglione, nq summenzionata, ha emesso il verbale di verifica del progetto esecutivo, senza "nessun rilievo evidenziato";
- che, in data 23/04/2025 il progetto de quo è stato validato dal RUP, per un importo complessivo pari ad €.13.090.000,00, di cui € 3.379.692,04 per lavori comprensivi di € 609.578,09 per oneri della sicurezza ed € 3.710.307,96 per somme a disposizione, oltre IVA, come da seguente quadro economico:

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura	€ 2.752.163,93
A2)	Lavori a corpo	€ 6.017.950,02
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 8.770.113,95
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 609.578,09

Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4) € 9.379.692,04

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti (circa 10,00 %)	€ 937.364,49
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 187.593,84
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 147.383,36
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 58.461,46
B2.4)	n.03 Direttori operativi (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 70.153,77
B2.5)	n.04 Ispettori di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 56.123,00
B2.6)	n.02 Supporti al RUP (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 18.707,68
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	€ 80.269,74
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	€ 23.383,07
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90.000,00
B6.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	€ 200.000,00
B6.2)	Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	€ 250.000,00
B6.3)	Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	€ 220.000,00

B6.4) Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, né clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	€ 330.000,00
B6.5) Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	€ 250.000,00
B6.6) Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 67.335,75
B6.7) Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 23.449,23
B6.8) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B6.2+B6.3	€ 309.222,57
B7) Superamento eventuali interferenze	<u>€ 390.000,00</u>
	<u>Totale somme a disposizione</u>
	<u>IMPORTO TOTALE</u>
	<u>€ 3.710.307,96</u>
	<u>€ 13.090.000,00</u>
	€ 2.269.752,44

I.V.A. (22%) su A3+A4+B1

Rilevato:

- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto affidamento dei lavori ed al successivo completamento dell'appalto in considerazione che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'*Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale*, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;

Visti:

- il progetto esecutivo aggiornato, redatto dai progettisti incaricati;
- il verbale di verifica del progetto del 11/04/2025, redatto dall'ing. Antonio Coniglione;
- il verbale di validazione redatto dal RUP in data 23/04/2025;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;

Vista la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

- 1) Di dare atto** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;

- 2) **Di approvare** il progetto di livello esecutivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni) da installare sui viadotti, compresi tra la Barriera di Messina Sud (Tremestieri) e Milazzo, dell'Autostrada A/20. CUP: B97H21008190005;
- 3) **Di approvare** la spesa dei lavori di cui in oggetto, pari ad €. 13.090.000,00, di cui € 3.379.692,04 per lavori comprensivi di € 609.578,09 per oneri della sicurezza ed € 3.710.307,96 per somme a disposizione, oltre IVA pari ad €. 2.269.752,44;
- 4) **Di dare atto** che l'importo complessivo €. €. 13.090.000,00, di cui € 3.379.692,04 per lavori comprensivi di € 609.578,09 per oneri della sicurezza ed € 3.710.307,96 avrà presuntivamente il seguente cronoprogramma dei pagamenti:

-EF 2025: €. 2.110.431

-EF 2026: €. 6.577.004

-EF 2027: €. 4.402.566

L'IVA relativa ai lavori ed agli imprevisti, pari ad €. 2.269.752,44, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio.

- 5) **Di trasmettere** il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente

Il Dirigente tecnico Dif e RUP
Ing. Anna Sidoti


Visto: Il Dirigente Generale
Catogero Franco Fazio



Il Supp.to al RUP
Ing. Stefania Ferlazzo

