

**Oggetto: lavori di implementazione automatismi nelle stazioni autostradali (casce automatiche), completamento adeguamento del sistema europeo di telepedaggio e adeguamento tecnologico dei varchi equipaggiati con SB96.**

**Rimodulazione e aggiornamento Somme a Disposizione Q.E. CUP B47H21006740005**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 367 /DATE/2025 del 07 MAG. 2025**

**PREMESSO:**

- che la manutenzione dell'autostrada A20 Messina – Palermo, A18 Messina – Catania, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n.285/92, all'art.14, stabilisce che *“gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi”*;
- che è necessario aumentare gli automatismi relativi all'esazione pedaggio, ed adeguare gli stessi alla vigente normativa comunitaria;
- che pertanto si rende necessario potenziare il sistema di esazione con la fornitura e posa in opera di “Casse Automatiche” ed adeguare gli automatismi “Telepass” alla nuova normativa comunitaria “SET” Sistema di Telepedaggio Europeo, al fine di migliorare lo standard qualitativo;
- che tali lavori sono inseriti alle voci 52 e 57 del programma di manutenzione straordinaria 2021/2023 approvato con delibera 54/CD del 18/12/2020;
- che con provvedimento 791/DG del 04/06/2020 il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- che in data 11/06/2021, giusta Decreto 99/DG del 23/04/2021, è stata affidata la redazione degli elaborati progettuali alla RTP Taranto (Luciano Taranto “Mandatario/Capogruppo”) con sede in Messina via U. Bonino Cpl. “I Granai” sc.G,8 – 98124 Messina Cod. fisc. TRNLCN59C05E017N e P.I. 01390140836
- che il Progettista, in data 22/11/2021, ha presentato il progetto esecutivo relativo ai *lavori di implementazione automatismi nelle stazioni autostradali (casce automatiche), completamento adeguamento del sistema europeo di telepedaggio e adeguamento tecnologico dei varchi equipaggiati con SB96*, con un importo totale del progetto pari ad **€.6.720.000,00 di cui €.5.016.907,20 per lavori (comprensivi di €.21.826,08 per oneri per la sicurezza) ed €1.703.092,80 per somme a disposizione.**
- che con il Decreto 259/DG del 29/11/2021 è stato approvato il quadro economico e sono state prenotate le somme;
- che con il decreto 06/DG del 24/01/2022 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., all'ing. Giovanni La Rosa con sede in viale Artale Alagona, 39, a Catania, C.A.P. 95126, codice fiscale e partita IVA n. 03323720874;
- che a seguito delle osservazioni rilevate dal verificatore, il progettista ha provveduto ad aggiornare il progetto anche aumentando gli importi inseriti nel quadro economico;
- che il professionista di cui sopra trasmetteva, in data 01/04/2022, il Verbale di “Verifica Finale del Progetto Esecutivo”;
- che il R.U.P., in data 05/04/2022, validava il progetto de quo, con un importo totale del progetto pari ad €6.903.653,92 così ripartiti: €5.148.214,86 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €1.755.493,06 per somme a disposizione ed IVA;
- che a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n.50 del 17 maggio 2022, recante “Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina”, per le vie brevi, il R.U.P. ha richiesto al Progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS 2022 rev.02;

Pagina 1 di 7







CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**  
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

## DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che per quanto sopra, in data 10/06/2022, il Progettista ha aggiornato e trasmesso gli elaborati revisionati al Listino pezzi ANAS 2022 rev.02, con un importo totale del progetto pari ad €7.264.749,99 così ripartiti: €5.428.563,52 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €1.836.179,47 per somme a disposizione ed IVA;
- che con il decreto 464/DATE del 28/07/2022, è stato approvato il Progetto (rev.02) di cui al superiore Quadro economico;
- che con Decreto direttoriale 87 del 04/10/2022, protocollo n.24757 di pari data, la Direzione Generale del MIT approvava il progetto esecutivo;
- che a seguito dell'emanazione delle delibere CIPESS n.1 del 15/02/2022 e n.35 del 02/08/2022, i lavori sono stati finanziati per un importo pari ad €7.393.422,04 ed, all'uopo, è stato creato il capitolo 219.5 denominato *"anticipazione FSC 21/27 implementazione automatismi esazione pedaggi con l'inserimenti di casse automatiche e telepedaggio europeo nei caselli delle tratte autostradali A18 ed A20"*;
- che a marzo 2023 è stato emesso l'Elenco Prezzi ANAS anno 2023 rev. 1;
- che pertanto è stato necessario aggiornare il Progetto adeguandone i prezzi al nuovo prezzario;
- che con nota prot. C.A.S. n.19165 del 27/06/2023 è stato chiesto al Progettista di aggiornare il progetto al prezzario ANAS 2023;
- che per quanto sopra, in data 20/09/2023, il Progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino pezzi ANAS 2023, con un importo totale del progetto pari ad €7.393.422,04 così ripartiti: €5.528.469,61 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €1.864.952,43 per somme a disposizione ed IVA;
- che con il decreto 518/DATE del 20/10/2023, veniva approvato il progetto esecutivo ANAS 2023 e lo stesso veniva trasmesso al MIT per l'approvazione;
- che il MIT, con nota n.1359 del 17/01/2024, rappresentava che *"stante il notevole lasso di tempo trascorso dall'ultima approvazione, il predetto progetto dovrà essere appaltato come approvato col citato Decreto Direttoriale 87/2022"*;
- che con nota prot. C.A.S. n.20204 del 05/08/2024, è stato chiesto al Progettista di aggiornare il progetto al prezzario ANAS 2024;
- che in data 18/09/2024 (prot. C.A.S. 23985 del 19/09/2024), il Progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino pezzi ANAS 2024, con un importo totale del progetto pari ad €7.508.401,91 così ripartiti: €5.617.739,70 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €1.890.662,21 per somme a disposizione ed IVA, così come descritti nel seguente Quadro Economico depurato dell'importo per IVA;
- che il R.U.P., in data 20/09/2024, redigeva la relazione di *"Preso atto e Validazione degli elaborati progettuali aggiornati al prezzario ANAS 2024 relativamente all'importo dei lavori"*;
- che con nota prot. C.A.S. n.25572 del 07/10/2024, si è chiesto al Progettista di adeguare il progetto al nuovo codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n.36/2023;
- che lo stesso professionista, in data 04/11/2024, ha trasmesso il progetto aggiornato al D.Lgs. n.36/2023;
- che con nota prot. C.A.S. n.29513 del 15/11/2024, il progetto è stato trasmesso al verificatore per l'operazione di verifica ai sensi dell'art.42 del D.Lgs. n.36/2023;
- che in data 28/11/2024, con nota introitata al prot. C.A.S. n.30668 del 29/11/2024, il verificatore trasmetteva il verbale conclusivo di verifica che si allega al presente Decreto;
- che il R.U.P., in data 03/12/2024, validava il progetto de quo, aggiornato al D.Lgs. n.36/2023, con un importo totale del progetto pari ad €7.510.334,82 di cui €5.617.739,70 per lavori (ivi compresi €1.854.092 relativi agli oneri per la sicurezza) ed €1.892.595,12 per somme a disposizione di cui al quadro economico così composto:

### QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO D.Lgs. 36/2023

Pagina 2 di 7





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**A) Importo dei lavori**

Lavori a misura	M.O.	Importi	
		Parziali	Totale
A - Impianti esazione		€ 4.400.533,19	
B - Opere civili		€ 224.659,13	
C - Segnaletica		€ 359.567,15	
D - SW - Licenze d'uso		€ 514.316,11	
E - Lavori in Economia e Trasporti a discarica		€ 100.123,20	
<b>Sommano - Lavori a Misura soggetti a ribasso</b>			<b>€ 5.599.198,78</b>
Importo manodopera	€ 393.494,30		
F - Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 18.540,92	
<b>Sommano - Importo Lavori</b>			<b>€ 5.617.739,70</b>

**B) Somme a disposizione della stazione appaltante**

	Percentuale	Imponibile	Oneri fiscali	
I.V.A. sui lavori	22%			€ 1.235.902,73
Competenze tecniche progettazione (compreso I.V.A. e Inarcassa)		€ 55.345,83	€ 14.876,96	€ 70.222,79
Competenze tecniche verifica del progetto		€ 20.121,92	€ 5.408,48	€ 25.530,39
Competenze tecniche verifica del progetto di aggiornamento		€ 1.523,42	€ 409,49	€ 1.932,91
Incentivi - D. Dir. 122/DG/2018 del 13/4/2018 - Imp. Graduato	1,80%			€ 107.119,31
Oneri di conferimento a discarica				€ 6.000,00
Pubblicità				€ 5.000,00
Spese per collaudi				€ 25.000,00
Spese per commissioni di gara				€ 30.000,00
Certificazioni SET				€ 105.000,00
Imprevisti 5%				€ 280.886,99
<b>Sommano voci B</b>				<b>€ 1.892.595,12</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (Sommano A+B) € 7.510.334,82**

- che depurato dell'importo per IVA, così come disposto dal MIT con il decreto 24757 del 04/10/2022, risulta il seguente: € 6.274.432,09 di cui € 5.617.739,70 per lavori (ivi compresi € 18.540,92 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 656.692,39 per somme a disposizione come risulta dal quadro economico così composto:



**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**

**D.Lgs. 36/2023**

**A) Importo dei lavori**

Lavori a misura	M.O.	Importi	
		Parziali	Totale
A - Impianti esazione		€ 4.400.533,19	
B - Opere civili		€ 224.659,13	
C - Segnaletica		€ 359.567,15	
D - SW - Licenze d'uso		€ 514.316,11	
E - Lavori in Economia e Trasporti a discarica		€ 100.123,20	
<b>Sommano - Lavori a Misura soggetti a ribasso</b>			<b>€ 5.599.198,78</b>
Importo manodopera	€ 393.494,30		
F - Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 18.540,92	
<b>Sommano - Importo Lavori</b>			<b>€ 5.617.739,70</b>

**B) Somme a disposizione della stazione appaltante**

	Percentuale	Imponibile	Oneri fiscali	
I.V.A. sui lavori	22%			€ 0
Competenze tecniche progettazione (compreso I.V.A. e Inarcassa)		€ 55.345,83	€ 14.876,96	€ 70.222,79
Competenze tecniche verifica del progetto		€ 20.121,92	€ 5.408,48	€ 25.530,39
Competenze tecniche verifica del progetto di aggiornamento		€ 1.523,42	€ 409,49	€ 1.932,91
Incentivi - D. Dir. 122/DG/2018 del 13/4/2018 -Imp. Graduato	1,80%			€ 107.119,31
Oneri di conferimento a discarica				€ 6.000,00
Pubblicità				€ 5.000,00
Spese per collaudi				€ 25.000,00
Spese per commissioni di gara				€ 30.000,00
Certificazioni SET				€ 105.000,00
Imprevisti 5%				€ 280.886,99
<b>Sommano voci B</b>				<b>€ 656.692,39</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (Sommano A+B) € 6.274.432,09**

**CONSIDERATO:**

- che con il decreto 626/DATE del 06/12/2024 veniva approvato il progetto esecutivo;





CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- che con il decreto 692/DATE del 19/12/2024 (determina a Contrarre) è stato avviato l'iter per l'aggiudicazione dei lavori;
- che con nota 216/DG del 04/03/2025 il Direttore Generale ha disposto, relativamente *“agli interventi finanziati nell'ambito dell'accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana – Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07.Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, la rimodulazione dei quadri tecnici, azzerando l'IVA sui lavori e sugli imprevisti e, l'economia ricavata andrà distribuita, per quanto possibile, nelle altre voci delle somme a disposizione. L'importo complessivo al netto dell'IVA, in ogni caso, non dovrà eccedere l'importo finanziato.”*
- che alla luce di quanto sopra si è rimodulato ed aggiornato il Q.E. (approvato nel 2022 dal MIT) relativamente alle somme a disposizione dell'Amministrazione ed in particolare:
  - a) rimodulato l'importo della voce “imprevisti” da € 280.886,99 ad € 561.773,97;
  - b) rimodulato l'importo della voce “spese Commissioni di Gara” da € 30.000,00 ad € 45.000,00;
  - c) rimodulato l'importo della voce “oneri a conferimento a discarica” da € 6.000,00 ad € 12.000,00;
  - d) rimodulato portando a 0,00 le “spese per pubblicità”;
  - e) rimodulato l'importo della voce “spese per collaudi” da € 25.000,00 ad € 40.000,00;
  - f) inserito l'importo per la costituzione del CCT pari ad € 14.044,35;
  - g) inserito l'importo per l'affidamento della Direzione Lavori (D.L. D.O. Isp. Cant.) e del CSE pari ad 123.383,65 oltre oneri previdenziali ed IVA;
  - h) inserito l'importo di Supporto al RUP pari ad € 56.177,34 oltre oneri previdenziali ed IVA
  - i) inserito l'importo necessario per la “fornitura ed installazione di un sistema di gestione anomalie di pista MCT a servizio delle autostrade A18 ME-CT e A20 ME-PA” così come richiesto dal competente ufficio con nota 47/LG-TLC del 11/04/2025, per un importo presunto stimato in € 330.000,00;
  - j) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli art. 60 e 120, comma 1, lettera a) del codice per un importo pari ad € 249.275,93

**VISTI:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art.43 del D. Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n.3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024÷2026;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018.

**VISTA** la Direttiva n.260/DG del 14/03/2025.

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

**DECRETA**

**Art.1) LE PREMESSE** sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.





**Art.2) APPROVARE** la rimodulazione e l'aggiornamento delle somme a disposizione dell'Amministrazione descritte nel Quadro Economico del progetto esecutivo relativo ai *lavori di implementazione automatismi nelle stazioni autostradali (casce automatiche), completamento adeguamento del sistema europeo di telepedaggio e adeguamento tecnologico dei varchi equipaggiati con SB96* per un importo complessivo di € 7.393.422,00 di cui € 5.617.739,70 per lavori compreso € 18.540,92 per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso ed € 1.778.682,30 per somme a disposizione dell'Amministrazione così come di seguito riportato:

**QUADRO ECONOMICO RIMODULATO**

**A) Importo dei lavori**

Lavori a misura	M.O.	Importi	
		Parziali	Totale
A - Impianti esazione		€ 4.400.533,19	
B - Opere civili		€ 224.659,13	
C - Segnaletica		€ 359.567,15	
D - SW - Licenze d'uso		€ 514.316,11	
E - Lavori in Economia e Trasporti a discarica		€ 100.123,20	
<b>Sommano - Lavori a Misura soggetti a ribasso</b>		<b>€ 5.599.198,78</b>	
Importo manodopera	€ 393.494,30		
F - Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 18.540,92	
<b>Sommano - Importo Lavori</b>		<b>€ 5.617.739,70</b>	

**B) Somme a disposizione della stazione  
appaltante**

	Imponibile	Oneri fiscali	
Competenze tecniche progettazione (compreso I.V.A. e Inarcassa)	€ 55.345,83	€ 14.876,96	€ 70.222,79
Competenze tecniche verifica del progetto	€ 20.121,92	€ 5.408,48	€ 25.530,39
Competenze tecniche verifica del progetto di aggiornamento	€ 1.523,42	€ 409,49	€ 1.932,91
Incentivi - D. Dir. 122/DG/2018 del 13/4/2018 -Imp. Graduato			€ 107.119,31
Oneri di conferimento a discarica			€ 12.000,00
Spese per collaudi			€ 40.000,00
Spese per commissioni di gara			€ 45.000,00
Certificazioni SET			€ 105.000,00
Imprevisti 10,00%			€ 561.773,97
Spese per costituzione CCT			€ 14.044,35
Spese per affidamento Ufficio Direzione Lavori e CSE	€ 123.383,65	€ 33.165,53	€ 156.549,18
spese per supporto al RUP 1%	€ 56.177,34	€ 15.100,47	€ 71.277,81
fornitura ed installazione MCT			€ 330.000,00



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli art. 60 e 120, comma 1, lettera a) del codice			€ 249.275,93
<b>Sommano voci B</b>			<b>€ 1.775.682,30</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (Sommano A+B)</b>			<b>€ 7.393.422,00</b>

**Art. 3) DI IMPEGNARE** l'importo di € 7.393.422 sul capitolo 182.11 accertando pari importo sul capitolo di entrata 82.11 del bilancio di pluriennale 2025/2027 suddiviso in esercizi finanziari come da delibera 192/2024;

**Art.4) IMPUTARE** l'IVA relativa ai lavori, agli imprevisti ed alla fornitura ed installazione del MCT pari ad € 1.432.093,01 sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio;

**Art. 5) DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'ufficio Rapporti Enti e di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio e trasmesso agli Uffici: Presidenza, Finanziario e di Ragioneria, Gare Appalti, Contratti, Rapporti Enti ed Ufficio Impianti Speciali Linea Esazione.

**Il Responsabile del Procedimento**

*Geom. Amedeo Branca*

**Il Dirigente Tecnico f.f.**

*Ing. Giulia Ilacqua*

**Visto: Il Direttore Generale**

*Dott. Calogero Franco Fazio*