

Oggetto: Incarico professionale per la redazione di un piano di indagini geologiche e geognostiche, esecuzione delle prove necessarie per la verifica di stabilità del pendio in sponda destra del torrente Pollina, nel territorio comunale di San Mauro Castelverde (PA) in prossimità della spalla lato Messina del viadotto Pollina, pista per Palermo, dell'autostrada A20 Palermo-Messina con la redazione della relazione geotecnica, idrologica, geologica e verifica di stabilità del pendio.

Affidamento diretto art 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023 – Codice gara Gara CAS G00601

Importo dei servizi € 37.041,44 oltre IVA.

CIG: B198054A6B

Approvazione perizia di assestamento finale delle somme

DECRETO DIRIGENZIALE N. 421/DATE/2025 **del 19 MAG. 2025**

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- è necessaria l'esecuzione della verifica di stabilità del pendio in sponda destra del torrente Pollina, nel territorio comunale di San Mauro Castelverde (PA) in prossimità della spalla lato Messina del viadotto Pollina, pista per Palermo, dell'autostrada A20 Palermo-Messina;
- propedeuticamente alla verifica di stabilità del pendio è necessaria la redazione di un piano di indagini geologiche e geognostiche, l'esecuzione materiale delle suddette indagini con analisi di laboratorio, la restituzione delle risultanze con relazione geotecnica, idrologica, geologica;
- con nota prot. n. 309/DG del 10/04/2024 l'ing. Roberto Silvestro è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento del servizio in oggetto;
- con medesima nota prot. n. 309/DG del 10/04/2024 l'ing. Roberto Silvestro è stato nominato anche Direttore dell'Esecuzione Contratto del servizio in oggetto per la sola parte contabile;
- per la validità delle indagini, relazioni e verifica di stabilità del pendio, l'Ente si avvarrà del consulente scientifico prof. ing. Francesco Castelli per tramite della convenzione con l'Università Kore di Enna;
- con Decreto Dirigenziale 184/DATE del 22/04/2024 è stata approvata la procedura di affidamento dei servizi in oggetto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" del D.Lgs. n. 36/2023, la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale per un importo complessivo dei servizi pari ad € 37.041,44 oltre cassa ed IVA, di cui € 25.041,44 per l'esecuzione delle indagini, calcolate tramite listino prezzi 2023 dell'ANAS, ed € 12.000,00 per la redazione del piano delle indagini, della relazione geotecnica, idrologica, geologica e verifica di stabilità del pendio, calcolato ai sensi dell'art. 6 comma 2 del Decreto ministeriale 17 giugno 2016;
- con Decreto Dirigenziale n. 328/DATE/2024 del 24/06/2024 è stata effettuata l'aggiudicazione dell'*Incarico professionale per la redazione di un piano di indagini geologiche e geognostiche, esecuzione delle prove necessarie per la verifica di stabilità del pendio in sponda destra del torrente Pollina, nel territorio comunale di San Mauro Castelverde (PA) in prossimità della spalla lato Messina del viadotto Pollina, pista per Palermo, dell'autostrada A20 Palermo-Messina con la redazione della relazione geotecnica, idrologica, geologica e verifica di stabilità del pendio*, a favore dell'operatore GEOMECCANICA s.r.l.s. con sede in via Vivante n° 18 - 95123 – Catania - Partita IVA 05579770875;
- il suddetto operatore economico per l'esecuzione dei servizi in oggetto de quo ha offerto un ribasso del

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

5,50% sull'importo a base d'asta per un importo di aggiudicazione pari a € 35.004,16 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;

- in data 01/07/2024 è stata effettuata la consegna anticipata del servizio ai sensi dell'art. 19 D.M. 49/2018 e dell'art. 17 D.Lgs. 36/2023, al dott. Orazio Barbagallo, legale rappresentante della società GEOMECCANICA s.r.l.s. con sede in via Vivante n° 18 - 95123 – Catania - Partita IVA 05579770875, con termine delle attività giorno 28/09/2024;
- con pec del 15/07/2024 prot. 18526, il dott. Orazio Barbagallo, trasmetteva via mail il piano di indagini geologico e geognostico;
- con pec del 15/07/2024 prot. 18651, il dott. Orazio Barbagallo, trasmetteva il contratto di subappalto con la società Construction & Consolidations S.r.l.;
- in data 25/07/2024 il prof. Francesco Castelli dell'università KORE di Enna, nella qualità di consulente scientifico, approvava il piano di indagine;
- con nota prot. 20808 del 12/08/2024 l'impresa richiedeva la sospensione delle attività di cantiere dal 10 al 30 agosto poiché in tale periodo sia le ditte che i laboratori di analisi terre risultavano chiusi per ferie;
- con nota prot. 21437 del 21/08/2024 si autorizzava la sospensione dell'attività da giorno 10 al giorno 30 agosto 2024 con contestuale termine delle attività posticipata al 18/10/2024;
- con nota prot. 22150 del 30/08/2024 veniva autorizzato il subappalto nell'ambito dell'affidamento in oggetto;
- con nota prot. 24027 del 19/09/2024 l'impresa comunicava che le attività di cantiere avrebbero avuto luogo a partire da giorno 20/09/2024;
- con nota prot. 24282 del 24/09/2024 l'impresa comunicava che le attività erano sospese nella giornata del 23/09/2024 e del 24/09/2024 a seguito delle condizioni meteo avverse;

CONSIDERATO CHE:

- nell'esecuzione dei sondaggi meccanici, sono state riscontrate difficoltà nelle perforazioni per la presenza di grossi trovanti quarzarenitici compatti e tenaci, per cui non è stato possibile raggiungere le profondità previste e realizzare le prove inserite nella campagna di indagini;
- sono stati realizzati n. 5 sondaggi meccanici, uno in più di quelli previsti, ma non sono state raggiunte le profondità di 20 m, necessarie per poter eseguire le prove downHole;
- con pec del 16/10/2024 l'impresa comunicava che stava procedendo ad una variazione della campagna di indagini al fine di ottenere i dati necessari per poter effettuare la stabilità del pendio da sottoporre alla stazione appaltante. Nelle more di tale autorizzazione si chiedeva la sospensione dei tempi di consegna dei servizi in oggetto;
- con nota prot. 26928 del 21/10/2024, si autorizza la sospensione dei servizi richiesta. Contestualmente si concedevano n. 7 giorni a partire dalla medesima data per la presentazione della nuova campagna di indagine, che una volta ricevuta dall'Amministrazione, sarebbe stata sottoposta alla supervisione del consulente scientifico prof. ing. Francesco Castelli dell'università KORE di Enna;
- al fine di ottenere i dati necessari per poter effettuare la stabilità del pendio si è concordato di variare la campagna di indagini geognostiche con l'esecuzione di una Tomografia elettrica 2D e due Tomografie Sismiche, finalizzate all'individuazione del substrato, in sostituzione delle indagini geofisiche DownHole, mantenendo invariato il costo complessivo delle indagini;
- con nota prot. 27266 del 24/10/2024 l'impresa trasmetteva la relazione con la variazione della campagna di indagini alla stazione appaltante;
- con mail del 31/10/2024 il prof. Castelli Francesco, consulente scientifico dell'università di KORE, esprimeva parere favorevole alla variazione proposta al piano delle indagini;
- il transetto geo-elettrico è stato eseguito lungo la linea di massima pendenza della frana individuata

mentre i transetti tomografici sono stati eseguite trasversalmente alla linee di massima pendenza;

- tali indagini hanno consentito di ricostruire la sezione sismo-tomografica in termini di modello di velocità e di definire l'immagine elettronresistiva bidimensionale;
- con pec del 05/11/2024, l'impresa esecutrice richiedeva una proroga di 15 giorni per la consegna degli elaborati;
- con nota prot. 29038 del 11/11/2024 si autorizzava la concessione di n.15 giorni di proroga con data ultimazione servizio al 26/11/2024;
- con pec del 28/11/2024 l'impresa GEOMECCANICA s.r.l.s. trasmetteva la relazione geologica e geomorfologica corredata dagli allegati;
- con pec del 02/12/2024 l'impresa GEOMECCANICA s.r.l.s inoltrava la relazione con i risultati delle indagini eseguite;
- con pec del 06/12/2024 a società GEOMECCANICA s.r.l.s. trasmetteva lo studio di stabilità del pendio completo con relazione indagini ed allegati;
- in data 20/12/2024 veniva firmato nella sede del Consorzio Autostrade Siciliane il Disciplinare di Incarico dei servizi in oggetto;
- in data 15/01/2025 veniva registrato il Disciplinare di Incarico al nr. 71 serie 3 dell'Agenzia delle Entrate Direzione Provinciale di Catania;
- in data 13/05/2025 il Disciplinare di Incarico è stato registrato nei registri del CAS ATTI/SCRITTURE al n° 576;
- con pec del 13/04/2024 prot 10102 del 14/04/2025 la società Geomeccanica, nella qualità di progettista del piano di indagine, trasmetteva la relazione con il computo metrico delle indagini eseguite della perizia di assestamento finale delle somme;
- tale relazione è stata aggiornata e ritrasmessa in data 04/05/2025 e comprende le indagini eseguite a seguito della variazione proposta al piano di indagine e precedentemente approvata;

ACCERTATA, altresì, l'estranietà della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta Perizia di assestamento somme, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 120 comma 5 del D.lgs 36/2023 e ss.mm.ii., *"Sono sempre consentite, a prescindere dal loro valore, le modifiche non sostanziali dei contratti in corso di esecuzione"*.

RILEVATO che gli importi connessi con le variazioni apportate con la suddetta Perizia di assestamento finale delle somme comportano un importo complessivo dei servizi pari ad € 36.461,58 oltre cassa ed IVA, di cui € 24.461,58 per l'esecuzione delle indagini, calcolate tramite listino prezzi 2023 dell'ANAS, (€ 23.839,71 per i servizi ed € 565,27 per oneri della sicurezza), ed € 12.000,00 per la redazione del piano delle indagini, della relazione geotecnica, idrologica, geologica e verifica di stabilità del pendio, calcolato ai sensi dell'art. 6 comma 2 del Decreto ministeriale 17 giugno 2016;

VERIFICATO che le modifiche che sono contenute nella suddetta perizia comportano un decremento dell'importo del contratto dei servizi da € 37.041,44 del progetto originario a € 36.461,58, che corrisponde ad una diminuzione del **1,56%**;

RITENUTE ammissibili dal RUP le motivazioni alla base della redazione della Perizia di assestamento finale delle somme proposta;

RILEVATO che, ai sensi del comma 9 dell'art. 120 del D.Lgs 36/2023, la diminuzione del prezzo non eccede il 20 per cento del valore del contratto iniziale, pertanto è ammessa la modifica del contratto;

VISTI:

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione



approvato;

- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;
- la direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Generale., in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la Perizia di assestamento finale delle somme rientra secondo il combinato disposto dall'art. art. 120 comma 5 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii e comporta un decremento dell'importo complessivo dei servizi riportato nel Decreto Dirigenziale 184/DATE del 22/04/2024;

Art. 2) APPROVARE per i motivi esposti in premessa la Perizia di assestamento finale delle somme, relativa al servizio di *Incarico professionale per la redazione di un piano di indagini geologiche e geognostiche, esecuzione delle prove necessarie per la verifica di stabilità del pendio in sponda destra del torrente Pollina, nel territorio comunale di San Mauro Castelverde (PA) in prossimità della spalla lato Messina del viadotto Pollina, pista per Palermo, dell'autostrada A20 Palermo-Messina con la redazione della relazione geotecnica, idrologica, geologica e verifica di stabilità del pendio;*

Art. 3) ATTESTARE che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta Perizia di assestamento finale delle somme comporta un decremento dell'importo del contratto dei servizi da € 37.041,44 del progetto originario a € 36.461,58, che corrisponde ad una diminuzione del **1,56%**. Considerando lo stesso ribasso d'asta offerto in sede di offerta, pari al 5,50%, si ottiene che l'importo totale dei servizi è pari a € **34.433,79** di cui € 33.868,52 per servizi ed € 565,27 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti. Ciò comporta una economia di € **570,37** rispetto all'importo complessivo riportato nel Decreto Dirigenziale di Aggiudicazione 328/DATE/2024 del 24/06/2024;

Art. 4) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Dirigente Generale

Dott. Franco Calogero Fazio

Il Redattore:

L'Istruttore Tecnico

Ing. Roberto Silvestro

Allegati:

- Relazione
- Computo Metrico