

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.

CUP B33D21019830001

LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06

Applicativo 2 - Revoca Decreto 140 DATE del 13/02/2025

DECRETO DIRIGENZIALE N. 528 /DATE del 27 GIU. 2025

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “*per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito*”;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le “*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*”, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;
- che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
- che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto al nuovo prezziario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;



- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;*
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria “IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP”, raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 25,54%;
- che l'Accordo Quadro in questione, della durata di 365 giorni, definisce la disciplina contrattuale inherente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i servizi, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente alle indagini richieste;
- che con Decreto Dirigenziale 140/DATE del 13/02/2025 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.2 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sul Cavalcavia 30, sul Cavalcavia 42 e sul viadotto Guglielmo dell'Autostrada A20 Messina-Palermo;
- che con nota prot. 166/DG del 20/02/2025 l'ing. Roberto Silvestro è stato nominato Direttore dell'Esecuzione del Contratto dell'applicativo 2;
- che con nota prot. CAS 5561 del 03/03/2025, il DEC ha convocato in data 10/03/2025 il raggruppamento per la consegna dei servizi;
- che con nota prot. CAS 6304 del 07/03/2025, il raggruppamento richiedeva un differimento della data di consegna essendo impossibilitata a presenziare in data 10/03/2025;
- che con mail del 20/03/2025, il raggruppamento ha inoltrato un parere legale con il quale evidenziava alcune criticità legate all'affidamento delle indagini geognostiche e geotecniche previste nella perizia dell'applicativo 2. Il parere è stato assunto al protocollo CAS con numero 16302 del 23/06/2025;
- che, parallelamente, con Decreto Dirigenziale 292/DATE del 04/04/2025 è stato aggiudicato il servizio per la valutazione della sicurezza ed il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela alla società SAGIS S.R.L. – Servizi avanzati di Geomatica e Ingegneria Strutturale per grandi opere civili;
- che con nota prot. CAS 9876 del 10/04/2025 la predetta società ha inoltrato al CAS il piano delle indagini previste sul Viadotto Cassibile, piano da eseguire tramite contratto applicativo n.3 all'interno dell'Accordo Quadro in oggetto;
- che con nota prot. 334/DATE del 24/02/2025 il Dirigente dell'Area tecnica e di Esercizio pro-tempore ha stabilito l'assoluta priorità nell'esecuzione delle indagini inerenti la valutazione della sicurezza del viadotto Cassibile;
- che con Decreto Dirigenziale 330/DATE del 11/04/2025 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.3 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto le Indagini, ispezioni e monitoraggio sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa -Gela. Col medesimo atto è stato decretato di affidare le predette attività all'operatore economico “IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP”, aggiudicatario del Lotto 2 dell'Accordo Quadro in oggetto, specificando esplicitamente *che tali attività rivestono carattere d'urgenza e assoluta priorità anche con riferimento alle attività previste nel contratto*



applicativo n.2, le quali andranno opportunamente posticate all'avvenuto completamento dell'esecuzione del piano di indagini sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'autostrada A18 Siracusa-Gela;

- che con verbale di avvio all'esecuzione del contratto del 07/05/2025 sono iniziate le attività dell'applicativo n.3;

CONSIDERATO:

- che la consegna dei servizi non è mai avvenuta e pertanto il raggruppamento non ha espletato alcuna attività prevista nella perizia dell'applicativo 2 dell'Accordo Quadro in epigrafe;
- che i tempi legati all'espletamento delle indagini da eseguirsi sul Cavalcavia 30, sul Cavalcavia 42 e sul viadotto Guglielmo dell'Autostrada A20 Messina-Palermo (applicativo 2) risultavano incerti in quanto legati all'avvenuto completamento dell'esecuzione del piano di indagini sul viadotto Cassibile (applicativo 3);
- la necessità di porre in essere con celerità le attività di indagine sul Cavalcavia 30, sul Cavalcavia 42 e sul viadotto Guglielmo dell'Autostrada A20 Messina-Palermo;
- che con Decreto Dirigenziale 350/DATE del 22/04/2025 il Dirigente Tecnico f.f. ha disposto di provvedere all'esecuzione delle indagini da eseguirsi sul Cavalcavia 30, sul Cavalcavia 42 e sul viadotto Guglielmo dell'Autostrada A20 Messina-Palermo tramite l'affidamento di un contratto applicativo nell'appalto relativo all'*'Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18'*;

VISTI

- l'art. 21 – quinquies della Legge n. 241/1990;
- la direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Tecnico f.f., in pregio ai propri compiti

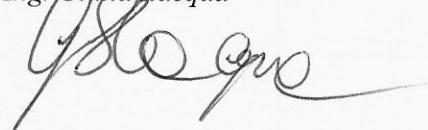
D E C R E T A

ART. 1) DI REVOCARE, ai sensi dell'art. 21-quinquies della Legge 241/1990, il Decreto Dirigenziale 140 DATE del 13/02/2025.

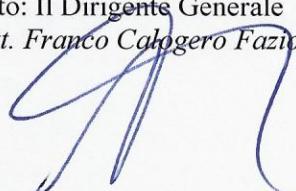
Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Tecnico f.f.

Ing. Giulia Iiacqua



Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio



Il Redattore
operatore tecnico
Salvatore Mangano