



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del **"VIADOTTO RITIRO"** sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A.

Impegno e Liquidazione competenze del Componente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo, Dott. Ruggiero Pinto, Relative alla Relazione riservata sulle riserve al 32^ SAL (importo € 10.476.113,35) - II Acconto su Decreto Ingiuntivo n. 2185/2025 del 20.02.2025

DECRETO DI LIQUIDAZIONE DIRIGENZIALE N. 549 /DATE del 02 LUG. 2025

PREMESSO CHE:

- con Delibera n. 12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del CAS ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con "procedura aperta" mediante "offerta economicamente più vantaggiosa" espressa sulla base del progetto definitivo approvato;
- con Delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del CAS ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei *"Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*, CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota Prot. N. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11;
- con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- con successiva delibera del consiglio direttivo del CAS n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 - CHIETI - P.I. 02208250692;
- in data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di *"Aadeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"* - registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- con nota prot. n. 4031 del 09/03/2017, acquisita agli atti di questo Ente in data 23/03/2017 prot. n. 6068, il MIT ha nominato la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo così costituita:
 - Ing. Andrea Capuani (Presidente);
 - Ing. Henry Del Greco;
 - Dott. Ruggiero Pinto;
- con Decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'Ing. Pietro Certo, dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, in sostituzione dell'Ing. Alfonso Schepisi, a sua volta subentrato all'Ing. Antonino Piccione;
- con Delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
- con Decreto Dirigenziale n. 176/DG/2020 del 24/04/2020 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva;
- con nota prot. n. 1265/DG del 29.09.2021, il Direttore Generale dell'Ente è stato nominato RUP in sostituzione dell'Ing. Anna Sidoti, nominata con precedente Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018;
- con nota prot. n. 236/P del 26/07/2022, l'Ing. Salvatore Minaldi è stato nominato RUP

RILEVATO CHE:

- l'incarico per il Collaudo Tecnico Amministrativo in corso d'opera deve essere svolto applicando l'art. 141 del D. L.gs. n. 163/2006 e s.m.i. e l'art. n. 215 e seguenti del D.P.R. 207/2010;
- le indennità spettanti ed il rimborso delle spese per lo svolgimento del suddetto incarico di collaudo sono determinate in base alla citata normativa e allo schema di calcolo contenuto nella nota di conferimento dell'incarico della DGVCA prot. n. 4031 del 09/03/2017, secondo cui l'importo complessivo dell'incarico ammonta a € 112.603,36 per una durata presunta di anni quattro;
- il relativo onere è a carico della Società Concessionaria Consorzio per le Autostrade Siciliane, che ha concordato con la Commissione di Collaudo le modalità di corresponsione dei relativi compensi in acconto e a saldo tenendo informata la Direzione Generale del MIT;
- il compenso, trattandosi di un incarico conferito da un Ufficio della Pubblica Amministrazione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, deve sottostare alla disciplina dell'onniscrittibilità del trattamento economico del personale dirigente di P.A., in ossequio a quanto dispone l'art. 24, del D. L.gs. n. 165/2001, e ss.mm.ii., come recepito dall'art. 60 del vigente CCNL – Personale Dirigente Area 1;
- pertanto, escluse le spese effettivamente sostenute, il compenso dell'incarico dovrà essere versato, a cura del soggetto erogante, sul capitolo in conto entrata n. 3411 art. 2 – capo 15° tradotto in IBAN di Tesoreria dello Stato: IT 94L0100003245BE00000002B0, specificando sia nell'oggetto che nella casuale del documento del versamento il nominativo dell'interessato;
- copia del documento che attesta l'avvenuto versamento dovrà essere inviato con nota d'accompagno al seguente indirizzo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale Direzione Generale del Personale e degli Affari Generali Divisione 3^a dg.personale-div3@pec.mit.gov.it e Divisione 2^a dg.personale-div2@pec.mit.gov.it Ufficio Anagrafe Via Nomentana, 2 cap. 00161 ROMA;

CONSIDERATO CHE:

- con nota del 07.09.2022 il componente della Commissione, Dott. Ruggiero Pinto, ha trasmesso le specifiche delle competenze relative alla predisposizione della Relazione riservata per le riserve al 32^a

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

SAL (per un importo complessivo di € 10.476.113,35), così composte:

- compenso da versare alla Tesoreria dello Stato € 16.513,98;
- per rimborso spese accessorie € 9.541,90.

- in data 13.03.2025 è stato trasmesso il Decreto Inguntivo n. 2185/2025 del 20.02.2025 promosso dal Dott. Ruggiero Pinto contro il Consorzio per le Autostrade Siciliane per il recupero delle seguenti somme:
 - competenze relative alla predisposizione delle Relazione riservata per le riserve al 26^h SAL (per un importo complessivo di € 17.811.567,82), di cui alla nota del 09.05.2022, così composte:
 - o Compenso da versare alla Tesoreria dello Stato € 27.111,52;
 - o per rimborso spese accessorie € 15.665,22.
 - competenze relative alla predisposizione delle Relazione riservata per le riserve al 32^h SAL (per un importo complessivo di € 10.476.113,35), di cui alla nota del 07.09.2022, così composte:
 - o Compenso da versare alla Tesoreria dello Stato € 16.513,98;
 - o per rimborso spese accessorie € 9.541,90.
 - competenze relative al collaudo tecnico amministrativo per i lavori al 34^h SAL (per un importo lordo dei lavori di € 48.275.491,68), di cui alla nota del 08.09.2022, così composte:
 - o Compenso da versare alla Tesoreria dello Stato € 20.924,98;
 - o per rimborso spese accessorie € 12.090,60.

per un credito complessivo di € 37.297,72 a titolo di competenze per il collaudo dei lavori in argomento, di € 2.087,65 per interessi moratori dalla domanda del 08.11.2024 e € 2.190,15 per spese legali liquidate nel decreto inguntivo.

- per le vie brevi il Dott. Ruggiero Pinto ha accettato di ridurre gli interessi moratori al 50%, quindi per un ammontare di € 1.043,83;
- in data 26.06.2025 il Responsabile Unico del Procedimento ha attestato le prestazioni rese dal dott. Ruggiero Pinto in merito alla redazione della Relazione riservata sulle riserve al 32^h SAL (importo € 10.476.113,35);

VISTI:

- le singole specifiche sulle competenze, predisposte come da “schema parcella” allegato all’incarico ricevuto prot. n. 4031 del 09/03/2017;
- la nota del 07.09.2022 con la quale il Dott. Ruggiero Pinto ha trasmesso le specifiche delle competenze relative alle riserve al 32^h SAL (per un importo complessivo di € 10.476.113,35);
- il decreto inguntivo il Decreto Inguntivo n. 2185/2025 del 20.02.2025 promosso dal Dott. Ruggiero Pinto contro il Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- l’attestato di prestazione resa firmato dal Responsabile Unico del Procedimento in data 26.06.2025;

RITENUTO:

- di dover liquidare le competenze al Dott. Ruggiero Pinto, nella qualità di componente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo;
- che trattasi di spese urgenti e indifferibili e che la mancata effettuazione della spesa da effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all’Ente;

VISTO l’art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell’allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell’ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

RITENUTO che la mancata effettuazione del pagamento di cui al presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

VISTA la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025.

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in indicate narrativa - che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento - ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art.1) DI DARE ATTO CHE la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale

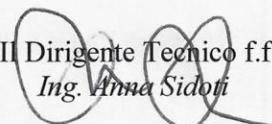
Art. 2) DI IMPEGNARE la somma di € 26.055,88 - di cui € 16.513,98 per compenso da versare alla Tesoreria dello Stato ed € 9.541,90 per rimborso spese accessorie - sul capitolo 204;

ART. 3) DI LIQUIDARE le competenze, spettanti al componente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo, Dott. Ruggiero Pinto, per la predisposizione della Relazione Riservata per le riserve fino al 32^o SAL (importo € 10.476.113,35) relativamente ai *“Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua”*;

ART. 4) DI AUTORIZZARE l'Ufficio Ragioneria a procedere all'emissione del mandato di pagamento nei confronti del **Dott. Pinto Ruggiero** secondo la seguente modalità:

- € 16.513,98 da versare alla Tesoreria dello Stato sul capitolo in *“conto entrata”* n. 3411 art. 2 – capo XV tradotto in IBAN di Tesoreria dello Stato: IT 94L0100003245BE00000002B0, specificando sia nell'oggetto che nella casuale del documento del versamento il nominativo dell'interessato Dott. Pinto Ruggiero, ed il riferimento della comunicazione di incarico ovvero nota (DGVCA 4031/2017). Onorario per Collaudo Amministrativo.
- € 9.541,90 da versare al Dott. Pinto Ruggiero a mezzo di bonifico codice IBAN: IT06M0306903213100000015973 presso la Banca Intesa San Paolo Agenzia di Via Parigi – Roma per rimborso spese.

Il Dirigente Tecnico f.f.
Ing. Anna Sidoti



Visto:

Il Direttore Generale:

Dott. Calogero Franco Fazio

