

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.

CUP B33D21019830001

LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06

APPLICATIVO N.3: INDAGINI, ISPEZIONI E MONITORAGGIO SUL VIADOTTO CASSIBILE, KM 11+993 DELL'AUTOSTRADA A18 SIRACUSA-GELA

Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e redattore del PSC

CIG: B67A302631

Revoca Aggiudicazione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 569 /DATE del 09 LUG. 2025

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 *“per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto dell'Accordo Quadro redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante

l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;

- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;
- che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
- che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto dell'Accordo Quadro al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20*;
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 - Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 25,54%;
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 18/02/2025 sono state prenotate le somme e definita la procedura per l'affidamento del servizio per la *"Valutazione della sicurezza e progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 Autostrada A18 Siracusa-Gela"*;
- che con nota prot. 431/DATE i dirigenti tecnici f.f. hanno disposto di procedere, tramite applicativo n.3 dell'Accordo Quadro in oggetto, all'esecuzione del piano di indagini previsto sul Viadotto Cassibile non appena questo sarà trasmesso ufficialmente dall'operatore economico affidatario del servizio di ingegneria per la *"Valutazione della sicurezza e progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 Autostrada A18 Siracusa-Gela"*, postergando la consegna dell'applicativo n.2 e prevedendo l'esecuzione delle attività di indagine previste sul viadotto Imera con altro affidamento;
- che con Decreto Dirigenziale 330/DATE del 11/04/2025 è stata approvata la perizia dell'applicativo n.3 dell'Accordo Quadro in oggetto inerente le *Indagini, ispezioni e monitoraggio sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela* e decretato l'affidamento, in adesione all'Accordo Quadro, al raggruppamento "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP";
- che con Decreto Dirigenziale 256/DATE del 25/03/2025 è stata approvata la procedura per l'affidamento dell'*Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e redattore del PSC* per le *Indagini, ispezioni e monitoraggio sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela* per un importo a base di gara di € 9.982,68 oltre IVA e oneri previdenziali;
- che con Decreto Dirigenziale 331/DATE del 14/04/2025 è stato affidato il suddetto *Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e redattore del PSC* all'operatore economico "Architetto Andrea Bottaro" con sede in viale Santa Panagia n.136/L – Siracusa (SR), p.iva

01550510893, codice fiscale BTTNDR76E17I754D, che ha offerto il ribasso del 5,00% sull'importo a base di gara per un importo complessivo massimo al netto del ribasso pari ad € 9.483,55 oltre iva e cassa;

- che in data 15/04/2025 è stato sottoscritto con il CSE il verbale di avvio all'esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 50 c.6 del D.Lgs 36/2023;

CONSIDERATO:

- che a seguito di diffida inoltrata con nota prot. CAS 15360 del 13/06/2025, l'operatore economico ha autorizzato l'accesso al FVOE avvenuta tra il 24/06/2025 ed il 26/06/2025. Solo in tale data il CAS ha potuto procedere con la richiesta della documentazione comprovante il possesso dei requisiti dichiarati in sede di richiesta di offerta, ai sensi dell'art. 52 c.1 del Codice dei Contratti.
- che dall'esame della documentazione richiesta tramite il servizio FVOE 2.0 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, è stato riscontrato il mancato rispetto degli obblighi relativi ai pagamenti di imposte e tasse di cui all'art. 94 c.6 del D. Lgs 36/2023 (ex art. 80 c.4 del D.Lgs 50/2016);
- che il mancato rispetto di tale obbligo comporta l'esclusione automatica dell'operatore economico dalla procedura;

VISTO

- l'art. 52 del D.Lgs 36/2023;
- la direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

RITENUTO di dover procedere alla revoca dell'aggiudicazione dell'*Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e redattore del PSC* per le *Indagini, ispezioni e monitoraggio sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela* disposta con Decreto Dirigenziale 331/DATE del 14/04/2025;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Tecnico f.f., in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

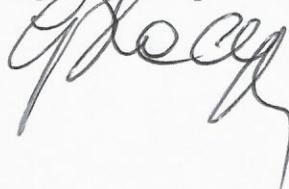
ART. 2) DI REVOCARE L'AGGIUDICAZIONE dell'*Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione e redattore del PSC* per le *Indagini, ispezioni e monitoraggio sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela* di cui al Decreto Dirigenziale 331/DATE del 14/04/2025 all'operatore economico "Architetto Andrea Bottaro" con sede in viale Santa Panagia n.136/L – Siracusa (SR), p.iva 01550510893, codice fiscale BTTNDR76E17I754D;

ART. 3) DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Consiglio Direttivo e, per quanto di competenza, all'Ufficio finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gestione Gare d'appalto, all'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante.

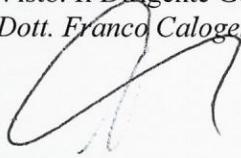
Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Tecnico f.f.

Ing. Giulia Iiacqua



Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio



Il redattore
Operatore Tecnico
Salvatore Mangano