

OGGETTO: Pannelli a messaggio variabile in itinere agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC e del sistema informatico controllo velocità autostrade". ID n. 179 - CIG 8138072576 - CUP B47H19000550005 – Codice Caronte SI_1_23973

- *Presa Atto del Verbale di "transazione tombale" del 19/12/2024 ed impegno somme*

DECRETO DIRIGENZIALE N. 582 /DATE 2025 del 10 LUG. 2025

PREMESSO CHE

- con Delibera n. 301 del 10/09/2016 e successiva n.20 del 18/01/2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritarie gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- tra le misure prioritarie assegnate al CAS vi sono i "Lavori per lo realizzazione degli impianti di: pannelli a messaggio variabile in itinere e agli ingressi, di videosorveglianza e del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade ME-CT A/18 e ME-PA A/20" dell'importo di € 7.800.000,00 (ID 179);
- tali lavori sono descritti nella programmazione triennale 2019/2021 di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2018 alla voce 41 della manutenzione straordinaria;
- in data 18/10/2019 con Decreto prot. 24991 e successivo Decreto integrativo in data 12/11/2019 prot.27361, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui al Decreto n. 24991 del 18.10.2019, per l'importo complessivo di € 6.516.535,80 di cui € 6.031.385,86 per lavori (ivi compresi €. 68.260,37 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 485.149,94 per Somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con il decreto 512/DATE del 20/11/2019 è stato dato atto del quadro economico di cui al Decreto MIMS n.27361 del 12/11/2019, già prenotato con il Decreto 15/DATE del 17/01/2019 sul Cap.212.4 denominato "trasferimento patto per lo sviluppo della Sicilia" e che l'IVA (sui lavori e B3) graverà sul pertinente capitolo di bilancio dell'Ente;
- con il decreto 551/DATE del 02/12/2019 (determina a Contrarre) si prendeva atto del progetto esecutivo e delle modifiche apportate e si disponeva che l'affidamento dei lavori venisse effettuato ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del predetto Decreto, si approvavano il bando ed il disciplinare di gara e si decretava di procedere all'affidamento dei lavori mediante l'attivazione di specifica gara su piattaforma telematica;
- con Decreto Dirigenziale n. 263/DATE/2020 del 29/07/2020 è stata effettuata la presa d'atto e l'approvazione degli atti di gara dei lavori in questione, dai quali è risultato aggiudicatario il costituendo R.T.I. AESYS S.p.A. / SINELEC S.p.A. / ISAF Costruzioni S.r.l. con sede in via Artigiani, n.41 24060 Brusaporto (BG) avendo presentato una migliore offerta tecnico-economica con ribasso del 25,264%.
- in data 16/12/2020 è avvenuta la consegna dei lavori in via d'urgenza tramite sottoscrizione di apposito verbale a firma del D.L. del legale rappresentante dell'impresa mandataria e con visto del RUP ing. Sceusa;
- il tempo di esecuzione dei lavori è fissato, secondo gli elaborati di gara, in 553gg con ultimazione dei lavori prevista per il 22/06/2022;
- in data 20 gennaio 2021 è stato stipulato il contratto REP. C.A.S. 1028/2021 avente importo pari ad €.4.524.861,84 di cui € 4.456.601,47 per lavori ed € 68.260,37 quali costi della sicurezza non soggetti a ribasso;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- in data 20/06/2022, poiché durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di apportare alcune variazioni all'opera appaltata, dovute a difficoltà ed imprevisti emersi in fase esecutiva, i lavori di cui in oggetto vengono sospesi per la redazione di Perizia di Variante Tecnica e suppletiva.
- in data 16/05/2023 con Decreto dirigenziale n.250/DATE è stata Approvata la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n.01;
- in data 06/06/2023 è stato sottoscritto il verbale di ripresa dei lavori;
- in data 31/08/2023 è stato firmato l'atto aggiuntivo al contratto a seguito della PVS n.01 registrato in pari data all'Agenzia delle Entrate di Messina Serie 1T n. 14093 – rep. CAS 1292/2023;
- in data 19/09/2023 il MIT – Direzione per la Vigilanza delle Concessioni Autostradali – UIT di Catania con nota PEC 2023.0023599 assunta al CAS con prot. num. 27556/2023 del 20/09/2023 ha chiesto chiarimenti in merito alla voce “*somme a disposizione*” del quadro di raffronto in quanto “*l'importo totale delle somme a disposizione risulta errato*”. Verificato il Q.E. inserito nel decreto Dirigenziale 250/DATE del 16/05/2023 si è constatato che Quadro economico di perizia di variante tecnica e suppletiva n.01 era affetto da errore di “somma” e che la voce *B13) - Decreto Aiuti ai sensi dell' art.26 D.Lgs 50/2022 (somme prelevate dalla voce "Imprevisti")* non è stata inserita nel totale delle somme a disposizione.
- con Decreto dirigenziale 567/DATE del 15/11/2023 è stato rettificato il Q.E. di cui al Decreto 250/DATE del 16/05/2023;
- con Decreto dirigenziale n.477/DATE del 18/09/2024, è stata Approvata la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n.02;
- in data 11/12/2024 è stato firmato l'atto aggiuntivo n.02 al contratto a seguito della PVS n.02 registrato in pari data all'Agenzia delle Entrate di Messina Serie 1T n. 19489 - rep. CAS N.1381/2024;
- nel corso dei lavori sono state iscritte negli atti contabili riserve dal SAL n. 01 al SAL n. 07;
- in data 19/12/2024, si sono riuniti presso gli uffici della Direzione Generale, il RTI costituito da AESYS S.p.A. (capogruppo)/ SINELEC S.p.A.(mandante)/ ISAF Costruzioni S.r.l. (mandante) e l'ufficio di direzione dei lavori al fine di aggiornare la Dirigenza sullo stato e sull'andamento dell'appalto;
- i lavori specificati in oggetto sono stati ultimati nei tempi concessi dal Direttore dei lavori e autorizzati dal RUP;

CONSIDERATO

- che l'importo complessivo delle riserve dal SAL n. 01 al SAL n. 07 come riportato nel registro di contabilità è di importo finale pari ad €.4.551.397,07;
- che in data 19 Dicembre 2024 tra il Consorzio Autostrade Siciliane e l'Appaltatore RTI, costituito da AESYS S.p.A. (capogruppo)/ SINELEC S.p.A.(mandante)/ ISAF Costruzioni S.r.l. (mandante), a seguito della riunione indetta per esaminare le ultime fasi propedeutiche alla conclusione dei lavori prevista il 20/02/2025 le parti hanno espresso la volontà, mediante la sottoscrizione di un verbale di *transazione tombale* allegato al presente atto, di giungere ad un accordo sulle riserve espresse dall'Appaltatore, accogliendo le modalità di corresponsione delle somme che andranno ad essere liquidate all'Appaltatore stesso a tacitazione delle proprie richieste economiche, tenendo conto delle disponibilità finanziarie dell'Ente;
- che per quanto sopra in merito alle riserve iscritte nel registro di contabilità viene accettato il “... *Riconoscimento dell'importo complessivo “tombale da qui alla fine dei lavori e del relativo collaudo” di € 1.320.000,00 suddivisi in n.12 rate mensili a partire da Gennaio 2025...*”;
- che la superiore cifra è stata riconosciuta congrua e quindi accettabile dalle parti;



- durante la visita di collaudo in corso d'opera il CTA è stato reso edotto delle circostanze che hanno portato le parti (CAS ed RTI) a raggiungere ad un accordo tombale sulle riserve vantate dal RTI verbalizzato in data 19/12/2025;
- in data 20/02/2025 il RUP ha chiesto alla Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo con nota PEC prot. CAS 4524/2025 un parere al fine di addivenire ad una soluzione congiunta in merito ai maggiori importi richiesti dalle suddette imprese;
- con la superiore nota è stata trasmessa tutta documentazione prodromica all'emissione della relativa relazione riservata;
- in data 09/05/2025, con nota mail riservata al RUP, la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo ha trasmesso suddetta relazione riservata;
- in data 20/05/2025 con nota PEC prot. CAS 13081/2021 questo Ente ha chiesto al RTI, alla luce della superiore relazione riservata del CTA, ha chiesto formale assenso allo slittamento dei termini per il pagamento delle somme concordate lo scorso 19/12/2025;
- in data 27/06/2025 con nota PEC introitata protocollo del CAS in data 30/06/2025 con num. 16794 il RTI, in considerazione delle motivazioni riportate nella nota CAS del 20/05/2025, "... *constatato che lo slittamento dei termini precedentemente pattuiti è dipeso esclusivamente dal normale iter amministrativo necessario per dare ufficialità alle intese pervenute, conferma e rinnova la validità della "transazione tombale" e lo slittamento dei termini previsti da gennaio 2025 a luglio 2025. Tuttavia, anche alla luce anche delle considerazioni emerse per le vie brevi, la Scrivente chiede, al fine di recuperare parte del tempo trascorso ed evitare l'emissione di un numero "eccessivo" di fatture, la rimodulazione delle rate di pagamento come riportato nel tabulato seguente e le relative condizioni di pagamento....*"
- Con la predetta nota il RTI chiede il pagamento di quanto concordato lo scorso 19/12/2025 suddiviso in nove rate di cui la prima di € 440.000,00 e le successive di €.110.000,00 per un totale complessivo di € 1.320.000,00.

VISTO

- la relazione riservata inviata dal Direttore dei Lavori (DL) al RUP;
- la relazione riservata inviata dalla Commissione di Collaudo tecnico Amministrativo (CTA) al RUP;
- la determinazione del RUP congrue ai contenuti del verbale del 19/12/2025;
- la nota PEC di approvazione dello slittamento dei termini di pagamento somme trasmesso dal RTI e assunto al CAs i data 30/06/2025;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO

di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO

- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.
- La Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni indicate in narrativa ed in pregio ai propri compiti.

DECRETA

Art.1 LE PREMESSE sono parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;



Art.2 DARE ATTO che il Verbale di riunione del 19/12/2024 è parte integrante del presente decreto;

Art.3 PRENDERE ATTO che nel superiore verbale si giunti ad una “*transazione tombale*”;

Art.4 DARE ATTO che in merito alle riserve iscritte nel registro di contabilità viene accettato dalle parti il “...

Riconoscimento dell'importo complessivo “tombale da qui alla fine dei lavori e del relativo collaudo” di €.1.320.000,00 suddivisi in n.12 rate mensili a partire da Gennaio 2025...” a tacitazione delle richieste economiche da parte dell'appaltatore;

Art.5 DARE ATTO che il superiore importo è ritenuto congruo;

Art.6 DARE ATTO che il RTI AESYS S.p.A.(capogruppo) - SINELEC S.p.A.(mandante) - ISAF Costruzioni S.r.l.(mandante) accetta lo slittamento dei termini di pagamento da Gennaio 2025 a Luglio 2025 con rimodulazione delle rate come di seguito indicato:

Distribuzione	Importo	Data fattura	Saldo Fattura
RATA n.1	440.000,00 €	15/07/2025	31/07/2025
RATA n.2	110.000,00 €	15/08/2025	31/08/2025
RATA n.3	110.000,00 €	15/09/2025	30/09/2025
RATA n.4	110.000,00 €	15/10/2025	31/10/2025
RATA n.5	110.000,00 €	15/11/2025	30/11/2025
RATA n.6	110.000,00 €	15/12/2025	31/12/2025
RATA n.7	110.000,00 €	15/01/2026	31/01/2026
RATA n.8	110.000,00 €	15/02/2026	28/02/2026
RATA n.9	110.000,00 €	15/03/2026	31/03/2026
TOTALE	1.320.000,00 €		

Art.7 DI PROCEDERE all'impegno pluriennale della spesa di € 1.320.000,00 sul capitolo 204 di bilancio nell'E.F. 2025/2026 a favore del RTI AESYS S.p.A.(capogruppo) - SINELEC S.p.A.(mandante) - ISAF Costruzioni S.r.l.(mandante);

Art.8 DARE ATTO che il superiore importo verrà liquidato a favore del RTI AESYS S.p.A.(capogruppo) - SINELEC S.p.A.(mandante) - ISAF Costruzioni S.r.l.(mandante) suddiviso in nove rate, secondo gli importi e le scadenze indicate all'Art. 06 del presente Atto, a seguito di presentazione di relativa fattura;

Art.8 RIBADIRE, che il sopracitato RTI AESYS S.p.A.(capogruppo) - SINELEC S.p.A.(mandante) - ISAF Costruzioni S.r.l.(mandante) è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

Art.9 TRASMETTERE il presente provvedimento all'ufficio Finanziario e di Ragioneria per l'impegno della somma, al RUP, all'Ufficio di Presidenza.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il RUP
Ing. Letta Gugliandolo

IL DIRIGENTE TECNICO f.f.

Ing. Giulia Iacqua

VISTO:

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:

- Verbale del 19/12/2024
- Nota PEC trasmessa dal RTI in data 27/06/2025 e assunta al CAS con prot. 16794/2025 del 30/06/2025