

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: Appalto integrato per la progettazione esecutiva, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e i lavori di “Realizzazione della rete idrica antincendio e compartimentazione delle uscite di emergenza delle gallerie della rete TERN dell'autostrada A18 ME-CT: Piano Cutiri, Sant'Alessio e Capo D'Ali III”

Determina a contrarre e prenotazione somme

DECRETO DIRIGENZIALE N. 612 /DATE/2025 del 21 LUG. 2025

PREMESSO:

- Con Decreto Dirigenziale n.1008/DG del 22/11/2024 l'Ing. Giulia Ilacqua veniva nominata Responsabile Unico del Progetto e progettista delle opere civili dei lavori di realizzazione della rete idrica antincendio e compartimentazione delle uscite di emergenza delle gallerie della rete TERN dell'autostrada A18 ME-CT: Piano Cutiri, Sant'Alessio e Capo D'Ali III;
- Con medesimo decreto n.1008/DG del 22/11/2024 veniva nominato l'Ing. Antonio Farina progettista delle opere impiantistiche e il P.I. Emanuele Mento collaboratore alla progettazione per le opere impiantistiche dei lavori di realizzazione della rete idrica antincendio e compartimentazione delle uscite di emergenza delle gallerie della rete TERN dell'autostrada A18 ME-CT: Piano Cutiri, Sant'Alessio e Capo D'Ali III;
- che con nota del 26/02/2025 i progettisti incaricati trasmettevano al RUP gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica relativo ai “Lavori di realizzazione della rete idrica antincendio e compartimentazione delle uscite di emergenza delle gallerie della rete TERN dell'autostrada A18 ME-CT: Piano Cutiri, Sant'Alessio e Capo D'Ali III” dal quale si evinceva che l'importo complessivo dei lavori era pari a € 4.160.000,00 di cui € 3.601.950,73 per lavori compresi oneri della sicurezza e € 558.049,27 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- che con Decreto Dirigenziale n. 208/DATE del 27/02/2025 è stata approvata la procedura di affidamento diretto dei servizi di architettura e ingegneria ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera "b" D.Lgs. n. 36/2023, per la verifica del progetto di fattibilità tecnico economica e del successivo progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs 36/2023 ed è stata prenotato l'importo complessivo del servizio pari ad € 72.860,41 oneri previdenziali e IVA inclusi, sul cap. n. 182.5 del bilancio pluriennale 2025/2027 esercizio finanziario 2025 “*Programmazione FSC 2021-2027: A/20 ME-PA A18 ME-CT realizzazione della rete idrica antincendio e compartimentazione delle uscite emergenza*”;
- che con Decreto Dirigenziale n. 294/DATE del 04/04/2025 si è proceduto ad aggiudicare il servizio di verifica all'operatore economico Miceli Ingegneri Associati degli Inng. Giovanni e Giuseppe Miceli- Codice Fiscale 03645510839 - P. IVA 03645510839, con sede in Salita della Caperrina n.2 isol.265 - 98122 MESSINA, impegnando contestualmente l'importo complessivo del servizio di € 65.574,37, oneri previdenziali e IVA inclusi, sul capitolo n. 182.5 del bilancio pluriennale 2025/2027 esercizio finanziario 2025 “*Programmazione FSC 2021-2027: A/20 ME-PA A18 ME-CT realizzazione della rete idrica antincendio e compartimentazione delle uscite emergenza*”.
- che in data 24/04/2025 lo studio tecnico incaricato del servizio di verifica ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs 36/2023, ha trasmesso rapporto di verifica intermedio, con il quale ha richiesto chiarimenti e integrazioni;
- che con nota prot. 12163 del 08/05/2025 il RUP ha trasmesso il riscontro al rapporto di verifica intermedio;
- che in data 12/05/2025, lo studio tecnico incaricato del servizio di verifica ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs 36/2023, ha trasmesso rapporto di verifica finale del progetto, evidenziando che “...la documentazione



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

risulta rispondente a quanto richiesto dalla Normativa vigente in termini di esaustività delle tematiche trattate e di completezza degli elaborati prodotti, qualità queste necessarie per rendere il progetto appaltabile.”

- che, in data 13/05/2025 il progetto de quo è stato validato dal RUP;
- che con Decreto Dirigenziale n. 418/DATE del 19/05/2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica, per un importo complessivo pari ad € 4.160.000,00, di cui € 3.601.950,73 per lavori comprensivi di € 109.491,96 per oneri della sicurezza ed € 558.049,27 per somme a disposizione dell'amministrazione, come da seguente quadro economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A)	LAVORI	
A1)	Costo del Servizio soggetti a ribasso	€ 3 492 458,77
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 109 491,96
	Costo Totale A1+A2	€ 3 601 950,73
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti	€ 81 271,85
B2)	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 39 549,65
B3)	Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1)	Verifica PFTE	€ 34 095,89
B3.2)	Progettazione esecutiva e CSP	€ 71 780,82
B3.3)	Verifica Progetto esecutivo	€ 23 328,77
B3.4)	Direttore Lavori	€ 77 837,33
B3.5)	Direttore Operativo	€ 17 945,20
B3.6)	Ispettori di cantiere	€ 21 534,25
B3.7)	CSE	€ 44 863,02
B3.8)	Collaudo tecnico amministrativo	€ 17 227,40
B4)	Oneri di legge (4% di B3)	€ 12 344,51
B5)	IVA su B3+B4	€ 70 610,58
B6)	Oneri di Discarica	€ 3 000,00
B7)	Contributo ANAC Stazione Appaltante	€ 660,00
B8)	Spese per pubblicità (IVA compresa)	€ 6 000,00
B9)	Spese per Commissione di gara (IVA compresa)	€ 36 000,00
	Totale somme a disposizione	€ 558 049,27
IMPORTO TOTALE A+B		€ 4 160 000,00
IVA 22% su A+B1 per memoria		€ 810 308,97

CONSIDERATO

- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto affidamento del servizio di progettazione esecutiva e dei lavori dell'appalto in considerazione che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità,



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;

- che, per quanto sopra, risulta vantaggioso per il Consorzio affidare un appalto integrato che comprenda progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e i lavori dal punto di vista organizzativo, tecnico ed economico:
 - si ottiene una significativa semplificazione delle procedure, poiché la gestione di un unico interlocutore permette di ridurre i tempi e la complessità amministrativa, velocizzando l'intero iter di realizzazione dell'opera;
 - viene garantito un maggiore coordinamento tra le fasi di progettazione e di esecuzione, minimizzando i rischi di contenzioso;
 - la responsabilità è chiara e unitaria, con benefici anche nella gestione delle eventuali criticità o varianti in corso d'opera, che risultano generalmente meno frequenti e più facilmente risolvibili.
 - l'Appaltatore può proporre fin da subito soluzioni migliorative e più efficienti, adattando la progettazione alle proprie competenze e tecnologie, con un controllo più efficace dei costi e una maggiore trasparenza nella definizione dei corrispettivi.
 - per opere complesse o finanziate, come in questo caso, con fondi che richiedono tempi certi, questa modalità consente di rispettare le scadenze e di ottimizzare l'intero processo realizzativo.
- che l'importo a base di gara per l'appalto integrato di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e lavori è pari a **€ 3.673.731,55**, così suddiviso:
 - Servizio di progettazione esecutiva e CSP, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016 come modificato dal D.lgs. 36/2023 allegati I.3 e ss.mm.ii), pari a: **€ 71.780,82 oltre IVA e Cassa**;
 - Lavori: € 3.601.950,73, oltre IVA, comprensivi di € 109.491,96 per oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso
- che tale importo rientra all'interno della soglia prevista dall'art. 50 comma 1 lett. d) del D.lgs. n. 36/2023, che consente il ricorso alla procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- che l'intervento, finanziato nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024, impone il rispetto di stringenti tempistiche per la realizzazione e la rendicontazione delle opere, pena la revoca del finanziamento;
- che la procedura aperta, pur astrattamente praticabile, comporterebbe tempi significativamente più lunghi per l'espletamento della gara, con il rischio concreto, di non riuscire ad aggiudicare e avviare i lavori nei termini previsti dal finanziamento.
- che è necessario assicurare la piena realizzazione dell'intervento e il conseguimento degli obiettivi di sviluppo territoriale sottesi al finanziamento, evitando la perdita delle risorse assegnate e garantendo la massima tutela dell'interesse pubblico;
- che alla luce di tali obiettivi e vincoli temporali, la scelta della procedura negoziata senza bando si configura come soluzione necessaria per garantire il rispetto del cronoprogramma e degli obblighi imposti dal soggetto finanziatore;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che ai sensi dell'art. 108 comma 2, lettera e) è necessario aggiudicare esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

VISTO

- il Progetto di fattibilità tecnico-economica, redatto dai progettisti incaricati, approvato con Decreto Dirigenziale n. 418/DATe del 19/05/2025;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

RITENUTO

opportuno e necessario

- procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
- approvare la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50 comma 1 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023 e cioè procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- approvare gli importi degli onorari di cui al D.M. 17/06/2016 e ss.mm.ii.;
- approvare la lettera di invito e lo schema di contratto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte.

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta, ovvero, nel caso di specie, procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, aggiudicato sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, come disposto dall'art. 108 comma 2, lettera e).

Art. 3) DI PRENDERE ATTO che all'importo del quadro economico relativo alle voci B3.1) Verifica PFTE e B3.3) Verifica Progetto esecutivo, nonché alla relativa quota parte della voce B.4) e B.5) (Oneri di Legge e IVA), si farà fronte con le somme impegnate con Decreto Dirigenziale n. 294/DATe/2025 del 04/04/2025, pari ad € 65.574,37.

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art. 4) DI PRENOTARE la somma residua complessiva di € **4.094.425,63** (ricavata dalla seguente differenza € 4.160.000,00 - € 65.574,37) di cui € **3.601.950,73** per lavori, comprensivi di € 109.491,96 per oneri di sicurezza, ed € **492.474,90** per somme a disposizione sul capitolo n. 182.5 del redigendo bilancio 2025/2027, "Programmazione FSC 2021-2027: A/20 ME-PA A18 ME-CT realizzazione della rete idrica antincendio e compartimentazione delle uscite emergenza", procedendo contestualmente ad accertare pari importo al corrispondente capitolo di entrata n. 82.5/E;

Art. 5) DI PRENOTARE la somma di € **810.308,97** per oneri IVA su lavori e imprevisti sul corrispondente capitolo di bilancio dell'Ente.

Art. 6) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti:

EF 2025: €. 832.000,00
EF 2026: €. 1.664.000,00
EF 2027: €. 1.664.000,00

Art. 7) APPROVARE il la lettera di invito e lo schema di contratto allegati al presente Decreto.

Art. 8) PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'appalto suddetto, nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 9) DARE ATTO che il presente provvedimento deve essere trasmesso all' Ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, all'ufficio del RUP, al Consiglio Direttivo e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Allegati:

- Schema di Contratto;
- Lettera di invito;

Il Dirigente tecnico ff e RUP

Ing. Giulia Ilacqua



Visto: Il Dirigente Generale

Calogero Franco Fazio

