



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni

CUP B67H21009390005 – COD. CARONTE SI\_1\_36796 FSC 078 – FSCRI\_RI 3452

**CIG:**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 619 /DATE del 24 LUG. 2025**

**Premesso:**

- che con Decreto Dirigenziale n. 314/DATE del 20/05/2021 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento, redatto dall'ing. Giovanna Grinciari, per l'importo complessivo di € 11.260.00,00 di cui € 8.612.902,20 per lavori (ivi compresi € 322.043,35 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.647.097,80 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- che, in data 01/03/2022, il suddetto progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo (rev.05) di cui in oggetto rimodulato a seguito dell'aggiornamento all'Elenco Prezzi ANAS anno 2022 per l' importo complessivo di € 16.390.000,00, di cui € 12.573.569,32 per lavori comprensivi di € 323.971,76 per oneri della sicurezza ed € 3.816.430,68 per somme a disposizione compresa IVA;
- che, a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", per le vie brevi il RUP, Ing. Dario Costantino, incaricato giusta nota 546/DG del 21/04/2020, chiedeva di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- che, con Decreto dirigenziale n. 466/DATE del 28/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 19.300.000,00, così ripartiti: € 14.867.706,16 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed € 4.432.293,84 per somme a disposizione, di cui € 3.337.426,27 per IVA;
- che il suddetto progetto è stato verificato dalla società INTECH S.r.l., incaricata del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, e validato dal RUP ing. Dario Costantino;
- che, con Decreto n. 24756 del 04/10/2022, il MIMS/SVCA ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, confermando l'importo complessivo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;

**Rilevato:**

- che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'*Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale*, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente realizzare i lavori come finanziati e che, a tal fine, si è reso necessario adeguare il progetto esecutivo alle previsioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e procedere all'aggiornamento dello stesso al prezzario di cui all'Elenco Prezzi ANAS anno 2024 – Prima emissione, pubblicato a giugno 2024;
- che, con decreto n. 207/DATE del 27/02/2025, il progetto di livello esecutivo, aggiornato in data 18/02/2025 dall'Ing. Roberto Pinizzotto, verificato dalla società Intech S.r.l. e validato dal RUP, Ing. Dario Costantino, è stato approvato per un importo totale pari ad € 19.792.834,19, di cui € 14.771.608,77 per lavori comprensivi di € 337.175,30 per oneri della sicurezza ed € 5.021.225,42 per somme a disposizione, IVA inclusa;

**Considerato:**

- che con nota prot. n. 1029/DG del 26/11/2024 è stata nominata supporto al RUP l'ing. Stefania Ferlazzo;
- che con nota prot. 210/DG del 04/03/2025, l'ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP in sostituzione dell'ing. Dario Costantino, posto in quiescenza;



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- che, con nota 216/DG del 04/03/2025, il Direttore Generale ha disposto, relativamente "agli interventi finanziati nell'ambito dell'accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana – Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07.Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, la rimodulazione dei quadri tecnici, azzerando l'IVA sui lavori e sugli imprevisti e riutilizzando l'economia, così ricavata, nelle altre voci delle somme a disposizione;
- che, pertanto, con decreto n. 243/DATE del 20/03/2025, veniva approvata la rimodulazione a cura del RUP del quadro economico dell'intervento di cui in oggetto, relativamente alle somme a disposizione, per un importo complessivo pari ad € 19.200.000,00, dei quali € 14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, € 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed € 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa, come da seguente quadro economico:

**A) LAVORI:**

A1) Lavori a misura	€ 7.748.481,23
A2) Lavori a corpo	€ 6.685.952,24
A3) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 14.434.433,47
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 337.175,30

**Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4) € 14.771.608,77**

A5) Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa	
A6) Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale (max 2% costo complessivo opera All. I.7 D.Lgs 36/2023)	€ 295.432,18

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti (circa 10,00 %)	€ 1.476.226,84
Spese di cui all'art. 41, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione,	
B2) all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1) Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	€ 137.032,03
B2.2) Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 167.821,15
B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 74.891,41
B2.4) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.3)	€ 89.869,68
B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.4)	€ 71.895,76
B2.6) Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E (n.2)	€ 23.965,24
B2.7) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	€ 98.027,81
B3) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	€ 21.956,15
B4) Contributo ANAC	€ 880,00
B5) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIMS)	€ 80.000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale	
B6) d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B6.1) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	€ 200.000,00
B6.2) Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	€ 250.000,00



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

B6.3) Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	€ 220.000,00
B6.4) Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, né clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	€ 330.000,00
B6.5) Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	€ 250.000,00
B6.6) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 86.274,90
B6.7) Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 36.929,02
B6.8) I.V.A. (22%) su B6.1 e Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B6.2 e B6.3	€ 72.189,06
B7) Superamento eventuali interferenze	€ 445.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 4.132.959,05</b>
<b>IMPORTO DEL PROGETTO (A3+A4+A6+B)</b>	<b>€ 19.200.000,00</b>
B8) I.V.A. (22%) su A3+A4+B1	€ 3.574.523,83

**Dato atto:**

- che con nota prot. n. 7936 del 25/03/2025 il progetto esecutivo revisionato è stato inviato al MIT per il parere di competenza;
- che con DDG n. 1321 del 05/05/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per la realizzazione del progetto de quo, ha provveduto ad accertare, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul capitolo di entrata 8478 del Bilancio della Regione, la somma complessiva di € 19.200.2000,00 di cui € 3.323.611,97 per l'esercizio finanziario 2025, € 9.510.305,79 per l'esercizio finanziario 2026 ed € 6.366.082,24 per l'esercizio finanziario 2027, contabilizzata sul Sistema Contabile Regionale (SCORE) in data 06.05.2025 al n. 100969;
- che, con DDG n. 1936 del 24/06/2025 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, l'intervento di cui in oggetto è stato finanziato per un importo complessivo di € 19.200.000,00;
- che occorre procedere all'affidamento con Gara europea a procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 108, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., in modalità telematica attraverso la Piattaforma Maggioli;
- che, con nota prot. DG 749/DG del 10.07.2025, il dipendente dell'ente Salvatore Mangano è stato nominato Direttore dei Lavori;

**Ritenuto:**

- che il progetto è stato redatto utilizzando il Listino Prezzi ANAS 2024 – Rev. 1 e che, ai sensi dell'art. 41, comma 13, del D. Lgs. 36/2023, non occorre aggiornarlo al listino ANAS 2025 stante che il Progetto è stato approvato in data antecedente all'entrata in vigore del nuovo prezzario;
- che si rende necessario approvare la procedura di gara europea a procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 108, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., che sarà espletata in modalità telematica attraverso la Piattaforma Maggioli;



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- che si rende necessario approvare il Bando di gara, il Disciplinare e la Domanda di partecipazione, con i relativi allegati;
- che si rende necessario e opportuno affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
- che con nota prot. N. 27/SM del 18/07/2025 è stata acquisita agli atti la dichiarazione di cui all'art. 1, comma 2, lettere a) e b) dell'allegato II.14 del Dlgs 36/2023 e ss.mm.ii. rilasciata dal Direttore dei Lavori;

**Visto:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

**Visto** il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;

**Vista** la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

**DECRETA**

**Art.1) Le premesse** sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

**Art.2) Di disporre** che all'affidamento dei lavori in argomento si provveda mediante procedura di gara europea a procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 108, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., tramite il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, su piattaforma e-procurement;

**Art.3) Di approvare** il Bando di gara, il Disciplinare e la Domanda di partecipazione, con i relativi allegati;

**Art. 4) Di prenotare**, giusta decreto di finanziamento DDG n. 1936 del 24/06/2025 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, l'importo complessivo € 19.200.000,00, dei quali € 14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, € 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed € 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa, sul cap. 182.0, con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 82.0, con il seguente cronoprogramma dei pagamenti

EF 2025: € 3.323.611,97

EF 2026: € 9.510.305,79

EF 2027: € 6.366.082,24

L'IVA relativa ai lavori ed agli imprevisti, pari ad € 3.574.728,43, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio.

**Art. 5) Di trasmettere** il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria. Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Dirigente tecnico ff. e Responsabile Unico del Progetto

Ing. Anna Sidoti

Visto: Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Supporto al RUP

Ing. Stefania Ferlazzo