

OGGETTO: Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni) da installare sui viadotti, compresi tra la Barriera di Messina Sud (Tremestieri) e Milazzo, dell'Autostrada A/20" CUP B97H21008190005 -- Cod. Caronte SI_1_36794

FSC 076 - FSCRI_RI 3512

Determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 654 /DATE DEL 01 AGO. 2025

Premesso:

- che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato, tra l'altro, un programma di interventi atti alla riqualificazione delle barriere di sicurezza, tra i quali è inserito l'intervento in oggetto;
- che, con nota del 25/02/2022, il progettista a cui è stato conferito l'incarico, Arch. Salvatore Giacobbe, ha consegnato gli elaborati del Progetto di livello esecutivo dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari a € 10.250.000,00, di cui € 7.800.815,97 per lavori compresi oneri della sicurezza e € 2.449.184,03 per somme a disposizione compresa IVA;
- che, in data 27/07/2023, l'ing. Antonio Coniglione, incaricato della verifica ex D.Lg.s 50/2016, giusta decreto dirigenziale n. 521/DATE del 05/09/2022, ha trasmesso rapporto di verifica e verbale di verifica n. 3 del 29.06.2023;
- che, giusta nota prot. 211/DG del 04/03/2025, l'ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP dei lavori de quo in sostituzione dell'ing. Mariapia Riggio;

Rilevato:

- che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'*Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale*, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente realizzare i lavori come finanziati e che, a tal fine, si è reso necessario adeguare il progetto esecutivo alle previsioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e procedere all'aggiornamento dello stesso al prezzario di cui all'Elenco Prezzi ANAS anno 2024 - Prima emissione, pubblicato a giugno 2024;
- che, per quanto sopra, in data 14/03/2025 i progettisti incaricati, Arch. Salvatore Giacobbe e Ing. Roberto Pinizzotto, quest'ultimo nominato ai sensi dell'art. 2 del DM 223 del 18/02/1992, hanno emesso il progetto di livello esecutivo aggiornato;
- che, in data 11/04/2025, l'ing. Antonio Coniglione, nq summenzionata, ha emesso il verbale di verifica del progetto esecutivo, senza "nessun rilievo evidenziato";
- che, in data 23/04/2025, il progetto de quo è stato validato dal RUP, per un importo complessivo pari ad € 13.090.000,00, di cui € 3.379.692,04 per lavori comprensivi di € 609.578,09 per oneri della sicurezza ed € 3.710.307,96 per somme a disposizione, oltre IVA, come da seguente quadro economico:

A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	€ 2.752.163,93
A2) Lavori a corpo	€ 6.017.950,02
A3) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 8.770.113,95
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 609.578,09

Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4) € 9.379.692,04

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 10,00 %)	€ 937.364,49
--------------------------------	--------------

B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 187.593,84
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 147.383,36
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 58.461,46
B2.4)	n.03 Direttori operativi (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 70.153,77
B2.5)	n.04 Ispettori di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 56.123,00
B2.6)	n.02 Supporti al RUP (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 18.707,68
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	€ 80.269,74
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	€ 23.383,07
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90.000,00
B6.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	€ 200.000,00
B6.2)	Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	€ 250.000,00
B6.3)	Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	€ 220.000,00
B6.4)	Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, nè clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	€ 330.000,00
B6.5)	Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	€ 250.000,00
B6.6)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 67.335,75
B6.7)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 23.449,23
B6.8)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B6.2+B6.3	€ 309.222,57
B7)	Superamento eventuali interferenze	€ 390.000,00
Totale somme a disposizione		€ 3.710.307,96
IMPORTO TOTALE		€ 13.090.000,00
I.V.A. (22%) su A3+A4+B1		€ 2.269.752,44

Dato atto:

- che, con nota prot. n. 12156 del 08/05/2025, il progetto di livello esecutivo così come revisionato è stato inviato al MIT per il parere di competenza;

- che, con DDG n. 1473 del 16/05/2025, la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per la realizzazione del progetto de quo, ha provveduto ad accertare, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul capitolo di entrata 8478 del Bilancio della Regione, la somma complessiva di €. **13.090.000,00**, da imputare € 2.110.430,71 sull'esercizio finanziario 2025, € 6.577.003,61 sull'esercizio finanziario 2026 ed € 4.402.565,68 sull'esercizio finanziario 2027, (codice finanziario E.4.02.01.01.001);
- che occorre procedere all'affidamento con Gara europea a procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 108, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, in modalità telematica attraverso la Piattaforma Maggioli;
- che con nota prot. DG 748/DG del 10.07.2025 l'ing. Federico Carbone è stato nominato Direttore dei Lavori;

Ritenuto:

- che il progetto è stato redatto utilizzando il Listino Prezzi ANAS 2024 – Rev. 1, e che, ai sensi dell'art. 41, comma 13, del D.Lgs. 36/2023, non si è reso necessario adeguarlo al nuovo prezzario ANAS 2025 stante che l'approvazione è avvenuta in data antecedente ed i prezzi risultano conformi ai valori di riferimento;
- che si rende necessario approvare la procedura di gara europea a procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 108, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, in modalità telematica attraverso la Piattaforma Maggioli;
- che si rende necessario approvare il Bando di gara, il Disciplinare e la Domanda di partecipazione, con i relativi allegati;
- che si rende necessario e opportuno affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
- che in data 01/08/2025 è stata acquisita agli atti la dichiarazione del direttore dei lavori e di cui all'art.1, comma 2, lettere a) e b) dell'allegato II.14 del Dlgs 36/2023 e ss.mm.ii.;

Visto:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;

Vista la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art.1) Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) Di disporre che all'affidamento dei lavori in argomento si provveda mediante procedura di gara europea a procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 108, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, tramite il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, su piattaforma e-procurement;

Art.3) Di approvare il Bando di gara, il Disciplinare e la Domanda di partecipazione, con i relativi allegati;

Art. 4) Di prenotare, nelle more del decreto di finanziamento, l'importo complessivo di €. 13.090.000,00, di cui € 3.379.692,04 per lavori comprensivi di € 609.578,09 per oneri della sicurezza ed € 3.710.307,96, sul cap. 182.5, con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 82.5, con il seguente cronoprogramma dei pagamenti:

- EF 2025: € 2.110.430,71
- EF 2026: € 6.577.003,61
- EF 2027: € 4.402.565,68



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

L'IVA relativa ai lavori ed agli imprevisti, pari ad €.2.269.752,44, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio.

Art. 5) Di trasmettere il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Dirigente tecnico ff e RUP

Ing. Anna Sidoti

Visto: Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Supporto al RUP

Ing. Stefania Ferlazzo