

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.

CUP B33D21019830001

LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG 9528944D56

APPLICATIVO N.1 REV.1: INDAGINI SUI VIADOTTI COMPRESI NELLA TRATTA DAL KM 107+529 AL KM 163+979 DELL'AUTOSTRADA A20 MESSINA-PALERMO - CIG A03DD2DBFE

Approvazione perizia di variante e assestamento somme

DECRETO DIRIGENZIALE N. 463 /DATE del 24 SET. 2025

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 *“per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto dell'Accordo Quadro redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;



- che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
- che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per migliorare la sicurezza di ponti, viadotti e tunnel sulla rete viaria nazionale principale ha destinato 450 milioni di euro del Piano Nazionale Complementare per realizzare e implementare sistemi di monitoraggio dinamico che consentono il controllo da remoto, somme ripartite per le diverse annualità: 25 milioni di euro per il 2021, 50 milioni per il 2022, mentre 100 milioni sono destinati per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, e 75 milioni per il 2026;
- che i programmi che vengono finanziati devono garantire l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere d'arte sulla rete stradale principale, di cui 6.500 dovranno essere dotate dell'apposita strumentazione per il monitoraggio dinamico con controllo da remoto e per la gestione della sicurezza in modo strutturale e attraverso un processo che prevede analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità e attuazione degli interventi;
- che tra le spese ammissibili, ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera a) del D.M. 93 del 12/04/2022 vi sono quelle relative al censimento, alla classificazione del rischio, alle verifiche di sicurezza e alla conoscenza delle strutture;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento per un importo di €. 778.752,00 nel 2023 e di €. 489.400,00 nel 2024;
- che per la fase di censimento, e quindi per la selezione delle opere di cui all'insieme N1, il Consorzio ha individuato le strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 108 e il km 158 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo, tratta all'interno della quale ricadono alcuni viadotti (Buzza, Furiano, Fontanazza, Caronia, Tusa, Pollina e Malpertugio) aventi lunghezza superiore ai 650 m e rientranti nella classificazione di "Ponti con difficoltà di ispezione (travate a cassone e pile non ispezionabili) in c.a.p. o acciaio" per i quali ha proposto il monitoraggio;
- che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto dell'Accordo Quadro al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
- che il quadro tecnico economico del Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA, oggetto del suindicato finanziamento, è il seguente:

LOTTO 1

A) SERVIZI:

A1) LOTTO 1 A20: Servizi a misura soggetti a ribasso

€ 878.860,20



A2) LOTTO 1 A20: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 91.421,60
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u>	€ 970.281,80

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 5,50 %)	€ 54.962,34
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D. Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 9.702,82
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1) LOTTO 1 A20: Direzione Lavori, contabilità	€ 37.527,43
B3.2) LOTTO 1 A20: Direttore operativo	€ 7.673,07
B3.3) LOTTO 1 A20: Ispettore di cantiere	€ 4.603,84
B3.4) LOTTO 1 A20: Supporto al RUP	€ 3.069,23
B3.5) LOTTO 1 A20: Verifica di Conformità	€ 6.138,45
B3.11) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1, B3.2, B3.3, B3.4, B3.5	€ 15.862,43
B4) Contributo ANAC	€ 375,00
B5) Spese per commissioni giudicatrici (incidenza 50%)	€ 22.875,00
B6) Spese per pubblicità (incidenza 50%)	€ 5.000,00
B7) I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 225.553,71
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 393.343,32

IMPORTO TOTALE DEL LOTTO 1 **€ 1.363.625,12**

- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto dell'Accordo Quadro e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20, per un importo complessivo (Lotto 1 e Lotto 2) di € 2.120.000,00;
- che con Decreto Dirigenziale 315/DATE del 26/06/2023 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 1 – Autostrada A/20 ME-PA, nelle more dell'espletamento delle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 all'operatore economico "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese ISTEMI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Mercato San Severino (SA), via dei Lombardi n.23, c.f. e p.iva 04629350655, A.R.MARTINO srl (mandante), GENTILUOMO srl (mandante), ING. DANILO RANALLI (mandante), ING. NICOLA ARETUSI (mandante), ASTREA srl (mandante), PROVESTRUTTURE.IT srl (mandante), ENGINEERING srl (mandante), MARINARO INGEGNERIA srl (mandante), STUDIO DEP srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 36,83%;
- che le somme necessarie allo svolgimento dei servizi sono state impegnate con impegni di spesa 954/2023 - sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) -, 955/2023 e 37/2024 - sul capitolo di spesa 198.3 - del bilancio 2024-2026;

- che con Decreto Dirigenziale n. 314/DATE del 26/06/2023, a seguito procedura negoziata, è stato affidato l'ufficio della Direzione dell'Esecuzione del Contratto all'operatore economico ing. Rosario Enzo Mollica;
- che in data 30/06/2023 è stato sottoscritto il verbale di avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza dell'Accordo Quadro;
- che con Decreto Dirigenziale 375/DATE del 28/07/2023 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20, progetto redatto considerando il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI", per un importo contrattuale dei servizi, compresi costi della sicurezza, pari ad € 970.281,68;
- che in data 23/08/2023 è stato sottoscritto il verbale di avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativo all'applicativo n.1 dell'Accordo Quadro;
- che con Decreto Dirigenziale 548/DATE del 08/11/2023 è stata revocata l'aggiudicazione dell'appalto relativo al Lotto 1 dell'Accordo Quadro in oggetto al raggruppamento temporaneo "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI" per carenza dei requisiti previsti dall'art. 80 c.4 del D.Lgs 50/2016 in capo ad una mandante all'atto della presentazione dell'offerta;
- che con Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 1 – Autostrada A/20 ME-PA al secondo operatore economico in graduatoria, RTI "SIDERCEM – GR CONSULTING", raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 19,37%;
- che con Decreto Dirigenziale 28/DATE del 26/01/2024 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 rev.1 dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20, progetto redatto considerando il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico "SIDERCEM – GR CONSULTING" il cui quadro economico è il seguente:

A) SERVIZI:

A1) Applicativo 1 rev.1: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 1.101.893,57
A2) Ribasso Offerto (19,37%)	- € 213.436,78
A3) Applicativo 1 rev.1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 81.824,89
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u>	€ 970.281,68

- che con verbale del 19/03/2024 sottoscritto con il raggruppamento "SIDERCEM – GR CONSULTING" è stato dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, sotto le riserve di legge;
- che il raggruppamento "SIDERCEM – GR CONSULTING" in data 08/05/2024 ha sottoscritto il contratto d'appalto Rep CAS 1343/2024 registrato all'Agenzia delle Entrate n. 7153 serie 1T del 08/05/2024 relativo all'Accordo Quadro;
- che il raggruppamento "SIDERCEM – GR CONSULTING" in data 20/05/2024 ha sottoscritto il contratto



applicativo 1 annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 523 in data 31/05/2024 e registrato all'Agenzia delle Entrate di Acireale al n. 330 serie 3 in data 29/05/2024;

CONSIDERATO:

- che con nota del 30/06/2025, acquisita con prot. CAS 16773 in pari data, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto riportava che:
 - *durante l'esecuzione delle attività previste in progetto, alla luce delle risultanze delle ispezioni visive eseguite in campo, si è reso necessario adeguare le quantità di indagini e di prove all'effettivo stato di ammaloramento delle strutture;*
 - *il RTI "Sidercem-GR Consulting" ha proposto l'utilizzo della metodica di indagine denominata "Tomografia ultrasonica" in sostituzione della prova denominata "Impact Echo-IE" prevista in progetto;*
 - *il tecnico nominato dal CAS per la valutazione della sicurezza del Viadotto Buzza, alla luce delle risultanze delle prime prove, ha adeguato il proprio piano di indagini;*
 - *è necessario assestare le quantità e quindi le somme relative al progetto in parte eseguito dal R.T. "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI" ed in parte eseguito dal R.T. "SIDERCEM-GR CONSULTING";* chiedendo di essere autorizzato alla redazione di una Perizia di Variante e assestamento somme, il cui importo dai conteggi eseguiti risulta inferiore a quello di progetto;
- che secondo una stima prodotta dal DEC in data 04/07/2025 l'importo complessivo dei servizi comprensivo di costi della sicurezza, a seguito della variante proposta, risulterebbe inferiore rispetto a quello progettuale di circa 60.000 €;
- che con nota prot. 1165/DATE del 09/09/2025, il Direttore Generale, data l'economia di spesa manifestata dal DEC, ha disposto di procedere all'esecuzione di alcune indagini necessarie per il completamento del progetto dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza – entrambe le carreggiate – A20 Messina-Palermo" tramite l'appalto in oggetto. Tali indagini ammontano a lordi € 6.519,84, come da computo redatto utilizzando il prezzario ANAS 2025 allegato alla stessa nota 1165/DATE;
- che con nota prot. 1177/DATE del 11/09/2025, alla luce della nota 31/SM del RUP, il Direttore Generale autorizza l'esecuzione della variante tecnica e di assestamento somme;
- che in data 22/09/2025 il DEC Rosario Enzo Mollica ha trasmesso la perizia di variante e assestamento somme, intitolata in pari data con prot. CAS 24383, costituita dai seguenti elaborati: relazione tecnica, computo metrico estimativo, quadro comparativo, capitolato speciale d'appalto integrativo, quadro economico e bozza di atto aggiuntivo al contratto;
- che il quadro economico della perizia di variante e assestamento somme è il seguente:

A) SERVIZI:

A1) Servizi soggetti a ribasso	€ 1 042 376,28
A2) Ribasso offerto 19,37%	-€ 201 908,29
A3) Applicativo 1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 86 829,58
A4) <u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u>	<u>€ 927 297,57</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 5,50%)	€ 51 001,37
B2) Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2025 (1%)	€ 11 292,06



B3) I.V.A. 22% su A4

€ 204 005,47

Totale somme a disposizione

€ 266 298,90

IMPORTO TOTALE

€ 1 193 596,47

- che le attività previste nella perizia di variante e assestamento somme sono praticamente e sostanzialmente immutate nella tipologia rispetto a quelle previste nel progetto originario approvato;
- che l'importo contrattuale a seguito perizia di variante e assestamento somme ammonta ad € 927.297,57 (€ 42.984,11 in meno rispetto all'importo contrattuale originario di € 970.281,68, corrispondente ad una percentuale di -4,43%);
- che ricorrono le condizioni di cui all'art. 106, commi 2 e 12 del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 50/2016;
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha proposto la concessione di un maggiore tempo utile pari a giorni 20 (venti) per l'esecuzione dei servizi previsti in variante;
- in data 23/09/2025 il Responsabile unico del procedimento Salvatore Mangano ha approvato in linea tecnica, ai sensi dell'art. 106 comma 2 e 12 del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 22 del D.M. MIT del 7 marzo 2018, n. 49, la perizia di variante redatta dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto ing. Rosario Enzo Mollica a settembre 2025 e trasmessa sottoscritta per accettazione dal Raggruppamento Affidatario del servizio in data 22/09/2025.

VISTI:

- gli artt. 225 e 226 del D.Lgs. 36/2023;
- l'art. 106 del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 50/2016;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

RITENUTO opportuno e necessario provvedere all'approvazione della perizia di variante e assestamento somme in argomento con il quadro economico suindicato;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE gli atti della perizia di variante e assestamento somme relativi all'applicativo n.1 rev.1 *Indagini sui viadotti compresi nella tratta dal Km 107+529 al Km 163+979 dell'autostrada A20 Messina-Palermo* dell'importo complessivo di € 1.193.596,47 di cui € 927.297,57 per servizi comprensivi di costi della sicurezza redatta dal Direttore dell'Esecuzione del contratto ing. Rosario Enzo Mollica a settembre 2025 e trasmessa in data 22/09/2025;

Art. 3) DI DARE ATTO che a seguito della redazione della perizia di variante, il quadro tecnico economico è stato rimodulato come in precedenza, e che le somme trovano già copertura negli impegni di spesa



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

954/2023 - sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) -, 955/2023 e 37/2024 - sul capitolo di spesa 198.3 - del bilancio 2025-2027;

Art. 5) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, All'Ufficio Gare e Appalti e all'Ufficio Contratti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Il Redattore
operatore tecnico
Salvatore Mangano

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it