



Oggetto: “*Accordo quadro per la pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche LOTTO 2: Tratta A/18, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni*” **CIG: 9151378407**
Estensione durata contrattuale.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 910 DATE/2025 del 03 NOV. 2025

Premesso:

- Che con Decreto Dirigenziale n. 396/DATE del 30.06.2022 sono stati aggiudicati i tre lotti dell’*Accordo quadro per la pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche delle tratte autostradali in concessione*;
- Che per il **Lotto 2 – Tratta A/18**, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni (CIG: 9151378407 è risultato aggiudicatario l’operatore economico Moba s.r.l., P.IVA 03253250835, con sede legale in Via Rasola, 19/A – 98066 – Patti (ME) che ha offerto un ribasso del 18,2140% sull’elenco prezzi e sono state impegnate definitivamente le somme per un importo pari ad € 642.611,00 per lavori ed € 154.266,64 per somme a disposizione dell’Amministrazione (imp. 928/200 per € 916.933,58 – imp. 31/2023 per € 299.945,62 – imp. 7/2024 per € 199.958,44) sul capitolo 48 - manutenzione ordinaria autostrada ed impianti;
- Che con nota prot. llo DT54/2022 del 02.09.2022 il RUP, geom. Tommaso D’Arrigo, ha disposto la consegna sotto riserva di legge ex art. 32 comma 8 del D. Lgs n. 50/20216 e ss.mm.ii.;
- Che in data 17/02/2023 è stato stipulato il contratto rep. n. 1224 registrato a Messina in pari data al n. 2560 Serie IT;

Rilevato:

- Che con Decreto Dirigenziale nr. 467/Date del 13.09.2024 è stata approvata la Perizia Ordinativo di Lavoro nr. 4 del 04.09.2024 nell’ambito dell’accordo quadro di cui in oggetto;
- Che con verbale del 17.09.2024 sono stati consegnati i lavori inerenti all’Ordinativo di Lavoro nr. 4 del 04.09.2024;
- Che dalla contabilità dei lavori sinora impartiti e conclusi, risulta liquidato un ammontare netto pari ad € 478.872,85, di cui € 39.925,16 per oneri della sicurezza;
- Che all’art. 7 del Capitolato speciale d’appalto NG, posto a base di gara, è indicato.... *“La durata dell’Accordo Quadro è di 730 (settecento trenta) giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di stipula dell’Accordo Quadro o, in alternativa, fino all’esaurimento delle risorse economiche disponibili. La Stazione appaltante si riserva la facoltà, in caso di mancato raggiungimento del limite economico al termine dei 2 anni, di estendere la durata dell’Accordo Quadro di ulteriori 180 giorni naturali e consecutivi, ciò senza pretese da parte dell’Appaltatore. Ove, alla data di scadenza di detto termine, fossero in corso l’esecuzione o il completamento di contratti applicativi esso si intenderà prorogato del tempo previsto dagli*



stessi per l'ultimazione dei lavori nei termini indicati dal Capitolato speciale d'appalto e fermo quanto previsto dall'art. 54 co. 1 del DL 50/2016 e ss.mm.ii.

Vista la comunicazione via pec del 22.10.2025, assunta al protocollo dell'Ente in data 23.10.2015 al nr. 27370, con la quale la ditta Moba s.r.l., P.IVA 03253250835, con sede legale in Via Rasola, 19/A – 98066 – Patti (ME), ha comunicato la propria disponibilità a riprendere le attività a far data dal 03.11.2025;

Dato Atto

- Che l'attività inerente all'“*Accordo quadro per la pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche LOTTO 2: Tratta A/18, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni*” CIG: 9151378407 è un servizio necessario per la sicurezza dell'utenza e la mancata effettuazione dei lavori comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- Che l'importo contrattuale di € 642.611,00, di cui € 43.861,00 per oneri stimati per la sicurezza non soggetti a ribasso, e le somme a disposizione pari ad € 154.226,64 sono state impegnate, sul cap. nr. 48 denominato “manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti, per un importo complessivo di € 796.837,65 (imp. 928/200 per € 916.933,58 – imp. 31/2023 per € 299.945,62 – imp. 7/2024 per € 199.958,44)
- Che dagli importi come sopra impegnati sono stati ad oggi liquidati importi per € 586.324,88 e pertanto, la residua somma pari ad € 210.512,77 (residuo di € 10.554,33 su imp. 31/2023 ed € 199.958,44 sun imp. 7/2024);

Visto l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

Visto il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

Visto il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Il Direttore Generale, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1: Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

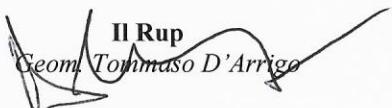
Art. 2: Approvare l'estensione del contratto d'appalto con rep. n. 1287 e registrazione all'Agenzia delle Entrate N. 13874 tra il CAS e l'Impresa Moba s.r.l., P.IVA 03253250835, con sede legale in Via Rasola, 19/A – 98066 – Patti (ME), per ulteriori 400 giorni dalla precedente scadenza contrattuale (03.03.2025) e comunque fino all'esaurimento delle risorse economiche contrattuali disponibili mantenendo le stesse condizioni previste nel contratto originario;

Art. 3: Dare atto che le somme residue pari ad € 210.512,77 risultano già impegnate (residuo di € 10.554,33 su imp. 31/2023 ed € 199.958,44 su imp. 7/2024) con previsione di liquidazione



nell'esercizio 2025;

Art. 4: Trasmettere copia del presente provvedimento, dopo la sua adozione e per quanto di competenza, agli uffici: Presidenza CD, Finanziario e di Ragioneria; Gestione Gare d'appalto; Gestione Contratti – Ufficiale Rogante e pubblicare sul sito istituzionale dell'Ente.


Il Rup
Geom. Tommaso D'Arrigo

Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

