

OGGETTO: *Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18*

CUP B46G22015980005

LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA

LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA

Determina a Contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 926 /DATE del 10 NOV. 2025

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “*per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito*”;
- che con Ordinanza P.C.M. n.3274 del 20 marzo 2003 così come modificata dall'O.P.C.M. n.3316 del 2 ottobre 2003, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha disposto, a sensi dell'art. 2 c.3, *di procedere a verifica, da effettuarsi a cura dei rispettivi proprietari, ai sensi delle norme di cui ai suddetti allegati, sia degli edifici di interesse strategico e delle opere infrastrutturali la cui funzionalità durante gli eventi sismici assume rilievo fondamentale per le finalità di protezione civile, sia degli edifici e delle opere infrastrutturali che possono assumere rilevanza in relazione alle conseguenze di un eventuale collasso. Le verifiche di cui al presente comma dovranno essere effettuate entro cinque anni dalla data della presente ordinanza e riguardare in via prioritaria edifici ed opere ubicate nelle zone sismiche 1 e 2, secondo quanto definito nell'allegato 1*;
- che, ricadendo l'intera tratta autostradale in concessione all'interno di zone sismiche 1 e 2 e in considerazione del carattere strategico delle opere infrastrutturali, è necessario e urgente provvedere alla valutazione della sicurezza di tutte le strutture progettate antecedentemente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984 (l'art.2 comma 4 della Legge 14/2023 proroga al 31/12/2023 il termine per l'esecuzione di tali verifiche);
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le “*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*”, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022, secondo le quali è necessario procedere alla valutazione della sicurezza per tutti i ponti ricadenti in classe di attenzione alta e, eventualmente, per quelli ricadenti in classe di attenzione medio-alta
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota Prot. n.793/DG del 20/09/2024 sono stati nominati l'ing. Dario Costantino, Responsabile Unico del Progetto, l'ing. Salvatore Mangano, Progettista del servizio e l'ing. Roberto Silvestro supporto al RUP;
- che in data 24/10/2024 il Progettista ha emesso la prima stesura del progetto esecutivo del servizio in oggetto;
- che in virtù dell'accordo di programma avente come oggetto “*Supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di Buonfornello sulla A20 e innesto con l'A19 dell'A20 e suggerimenti per la loro mitigazione*”, stipulato in data 27/09/2024 con l'Università di Messina, con nota prot. n. 27423/2024 del 28/10/2024 questa Stazione Appaltante chiedeva il parere tecnico-scientifico in merito agli elaborati tecnici del progetto dei servizi in oggetto;



- che con PEC prot. CAS n. 711 del 13/01/2025 l'Università di Messina, comunicava che gli elaborati tecnici trasmessi con nota prot. n. 27423/2024 del 28/10/2024, erano in linea sia con lo stato dell'arte per servizi analoghi, sia con le evidenze scientifiche presenti in letteratura. Inoltre condivideva dal punto di vista scientifico il loro contenuto;
- che in data 21/02/2025 il progettista emetteva il progetto in oggetto revisionato con le modifiche e integrazioni richieste dal RUP;
- che il quadro tecnico economico generale relativo all'accordo quadro in questione era il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO GENERALE

A)	SERVIZI:	
A1)	Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 16 420 288,74
A2)	Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 507 843,98
A3)	Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 11 561 231,08
A4)	Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 357 563,85
Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3+A4)		€ 28 846 927,65
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Spese per pubblicità e notifiche	€ 10 000,00
B2)	Spese per commissione aggiudicatrice	€ 121 500,00
B3)	Imprevisti (circa 0,75%)	€ 211 879,04
B4)	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 576 938,55
B5)	Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
	B5.1) Lotto 1: Direttore Operativo	€ 92 352,00
	B5.2) Lotto 2: Direttore Operativo	€ 76 960,00
B6)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1	€ 45 511,07
B7)	Collegio Consultivo Tecnico	€ 72 117,32
B8)	Contributo ANAC	€ 880,00
B9)	Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 634 632,41
B10)	I.V.A. 22%, su A1+A2+A3+A4+B7+B9	€ 6 501 809,02
Totale somme a disposizione		€ 8 344 579,41
IMPORTO TOTALE		€ 37 191 507,06

- che i quadri tecnici economici dei due lotti in cui l'Accordo Quadro è suddiviso, erano i seguenti:

QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 1 AUTOSTRADA A20 ME-PA

A)	SERVIZI:	
A1)	Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 16 420 288,74
A2)	Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 507 843,98
Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)		€ 16 928 132,72
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 5 000,00
B2)	Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3)	Imprevisti (circa 0,75%)	€ 124 336,17
B4)	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 338 562,65
B5)	Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
	B5.1) Lotto 1: Direttore operativo	€ 92 352,00
B6)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1	€ 24 824,22

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B7)	Collegio Consultivo Tecnico	€ 42 320,33
B8)	Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B9)	Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 372 418,92
B10)	I.V.A. 22%, su A1+A2+B7+B9	€ 3 815 431,83
	<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 4 876 436,12
	<u>IMPORTO TOTALE</u>	€ 21 804 568,84

QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 2 AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA

A)	SERVIZI:	
A3)	Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 11 561 231,08
A4)	Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 357 563,85
	<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u>	€ 11 918 794,93
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 5 000,00
B2)	Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3)	Imprevisti (circa 0,75%)	€ 87 542,87
B4)	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 238 375,90
B5)	Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
	B5.2) Lotto 1: Direttore operativo	€ 76 960,00
B6)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.2	€ 20 686,85
B7)	Collegio Consultivo Tecnico	€ 29 796,99
B8)	Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B9)	Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 262 213,49
B10)	I.V.A. 22%, su A3+A4+B7+B9	€ 2 686 377,19
	<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 3 468 143,29
	<u>IMPORTO TOTALE</u>	€ 15 386 938,22

- che in data 24/02/2025 il RUP, in contraddittorio con il progettista, ha redatto relazione istruttoria del progetto relativo all'“*Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18*”;
- che con Decreto Dirigenziale 197/DATE del 24/02/2025 è stato approvato il progetto relativo all'“*Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18*” ed il Quadro Economico ad esso allegato;
- che con nota prot. 218/DG del 04/03/2025 l'ing. Giulia Ilacqua è stata nominata Responsabile Unico del Progetto in sostituzione dell'ing. Dario Costantino, non più in organico dell'Ente poiché in quiescenza;
- che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021 2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.0 1 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2025 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che la Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2025 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024 stabilisce le tempistiche ai fini dell'assegnazione delle risorse, prevedendo, per l'intervento di cui in oggetto, l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il II semestre del 2025;

PRESO ATTO:

- che con D.D.G. n. 1721 del 05/06/2025 Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti è stato finanziato l'intervento denominato "A/18 ME-CT A/20 ME-PA 2 Valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia" - CUP B46G22015980005 – Cod. Caronte SI_1_36802, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, Codice finanziario: U.2.03.01.02.018, per un importo complessivo di € 37.064.629,39, giusto Quadro Tecnico Economico di seguito riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO GENERALE

A)	SERVIZI:	
A1)	Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 16 420 288,74
A2)	Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 507 843,98
A3)	Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 11 561 231,08
A4)	Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 357 563,85
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3+A4)</u>		€ 28 846 927,65
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Spese per pubblicità e notifiche	€ 0,00
B2)	Spese per commissione aggiudicatrice	€ 121 500,00
B3)	Imprevisti (circa 0,75%)	€ 211 879,04
B4)	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 461 550,84
B5)	Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
	B5.1) Lotto 1: Direttore Operativo	€ 92 352,00
	B5.2) Lotto 2: Direttore Operativo	€ 76 960,00
B6)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1	€ 44 021,12
B7)	Collegio Consultivo Tecnico	€ 72 117,32
B8)	Contributo ANAC	€ 880,00
B9)	Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 634 632,41
B10)	I.V.A. 22%, su A1+A2+A3+A4+B7+B9	€ 6 501 809,02
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 8 217 701,75
<u>IMPORTO TOTALE</u>		€ 37 064 629,40

- che i quadri tecnici economici dei due lotti in cui l'Accordo Quadro è suddiviso, sono i seguenti:

QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 1 AUTOSTRADA A20 ME-PA

A)	SERVIZI:	
A1)	Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 16 420 288,74
A2)	Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 507 843,98
	<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u>	€ 16 928 132,72
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 0,00



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B2)	Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3)	Imprevisti (circa 0,75%)	€ 124 336,17
B4)	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 270 850,12
B5)	Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
	B5.1) Lotto 1: Direttore operativo	€ 92 352,00
B6)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1	€ 24 011,52
B7)	Collegio Consultivo Tecnico	€ 42 320,33
B8)	Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B9)	Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 372 418,92
B10)	I.V.A. 22%, su A1+A2+B7+B9	€ 3 815 431,83
Total somme a disposizione		€ 4 802 910,89
IMPORTO TOTALE		€ 21 731 043,61

QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 2 AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA

A)	SERVIZI:	
A3)	Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 11 561 231,08
A4)	Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 357 563,85
	Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)	€ 11 918 794,93
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 0,00
B2)	Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3)	Imprevisti (circa 0,75%)	€ 87 542,87
B4)	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 190 700,72
B5)	Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
	B5.2) Lotto 1: Direttore operativo	€ 76 960,00
B6)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.2	€ 20 009,60
B7)	Collegio Consultivo Tecnico	€ 29 796,99
B8)	Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B9)	Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 262 213,49
B10)	I.V.A. 22%, su A3+A4+B7+B9	€ 2 686 377,19
	Total somme a disposizione	€ 3 414 790,86
IMPORTO TOTALE		€ 15 333 585,79

- che è stato impegnato sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana 672248 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale” l’importo complessivo di € 37.064.629,40, da imputare € 9.297.876,763 sull’esercizio finanziario 2026, € 9.297.876,763 sull’esercizio finanziario 2027, € 9.297.876,763 sull’esercizio finanziario 2028 ed € 9.170.999,11 sull’esercizio finanziario 2029, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all’intervento denominato A/18 ME-CT A/20 ME-PA 2 Valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia”- CUP B46G22015980005 – Cod. Caronte SI_1_36802;
- che con Decreto Dirigenziale 748/DATE del 18/09/2025 è stato preso atto del D.D.G. n.1721 del 5 giugno 2025 - FSC 2021-2027 - FSC084 - Cod. Caronte SI_1_36802, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, tramite il quale è stato finanziato l’intervento denominato “A/18 ME-CT A/20 ME-PA 2 Valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia” – CUP B46G22015980005 – Cod. Caronte SI_1_36802, a favore



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

del Consorzio per le Autostrade Siciliane, Codice finanziario: U.2.03.01.02.018, per un importo complessivo di € 37.064.629,40;

- che con medesimo Decreto è stato approvato il Quadro Economico così come rimodulato con D.D.G. n.1721 del 5 giugno 2025 - FSC 2021-2027 - FSC084 - Cod. Caronte SI_1_36802, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e preso atto che la spesa sarà imputata sul capitolo 182.7, con contestuale accertamento sul capitolo 82.7 secondo il relativo cronoprogramma;
- il Consorzio, in data 07/10/2025, ha emesso la versione definitiva del Bando e del Disciplinare di gara;
- alla luce dei contenuti dei suddetti documenti di gara, in data 08/10/2025, sono state apportate lievi modifiche al Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali con l'emissione della relativa terza revisione, approvata in pari data dal RUP;
- con D.D.G. n.3497 del 16 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC084 - Cod. Caronte SI_1_36802, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, è stato rettificato il D.D.G. n. 1301 del 29 aprile 2025, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 14 maggio 2025, codice finanziario E.4.02.01.01.003, per l'esercizio 2025 e per l'esercizio finanziario 2029 come di seguito specificato:
Variazione entrata 2025: + € 3.706.462,94;
Variazione entrata 2029: € 3.706.462,93;
Entrata totale: € 37.064.629,39;
- con Decreto Dirigenziale n. 911/DATE del 04/11/2025 si è preso atto del *D.D.G. n.3497 del 16 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC084 - Cod. Caronte SI_1_36802, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti* e rettificato il cronoprogramma di spesa di cui al Decreto Dirigenziale 748/DATE del 18/09/2025

CONSIDERATO che è necessario ed urgente incaricare imprese in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dei servizi previsti dall'*Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 CUP B46G22015980005*

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2024/2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2010, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

CONSIDERATO che per l'affidamento dei servizi verrà attivata la procedura aperta con più operatori economici ai sensi dell'art.71 e dell'art. 59 co.4 lett. a) e eventualmente, lett.c) del D.Lgs. 36/2023 trattandosi di servizi sopra la soglia di cui all'art. 14 comma 1 lettera c) del Codice Appalti, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del medesimo Codice;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori in conformità all'art. 71 ed all'art. 59 co.4 lett. a) e eventualmente, lett.c) del D.lgs. n. 36/2023 con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del Codice Appalti;
- la bozza di bando e di disciplinare di gara allegati e parte integrante del presente decreto;
- di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 37.064.629,40

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO che, ai sensi del D.D.G. n.3497 del 16 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC084 - Cod. Caronte SI_1_36802, la spesa sarà imputata sul capitolo 182.8, con contestuale accertamento sul capitolo 82.8, secondo il seguente cronoprogramma:

€ 3.706.462,94 sull'esercizio finanziario 2025,

€ 9.297.876,763 sull'esercizio finanziario 2026,

€ 9.297.876,763 sull'esercizio finanziario 2027,

€ 9.297.876,763 sull'esercizio finanziario 2028,

€ 5.464.536,17 sull'esercizio finanziario 2029;

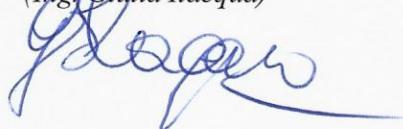
Art. 3) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di procedura aperta con più operatori economici ai sensi dell'art.71 e dell'art. 59 co.4 lett. a) e eventualmente, lett.c) del D.Lgs. 36/2023 trattandosi di servizi sopra la soglia di cui all'art. 14 comma 1 lettera c) del Codice Appalti, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del medesimo Codice;

Art. 5) DI APPROVARE il "Bando di Gara" ed il "Disciplinare di Gara";

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

IL RUP
(Ing. Giulia Ilacqua)



Il Redattore
Istruttore Tecnico
Ing. Roberto Silvestro



Allegati:
Bando di Gara
Disciplinare di Gara

IL DIRETTORE GENERALE.
(Dott. Calogero Franco Fazio)

