

**Oggetto: Supporto tecnico-scientifico per la valutazione delle condizioni di sicurezza di manufatti su Autostrada A18 Siracusa Gela - Lotto unico funzionale 6, 7, 8, - "Ispica Modica" – Viadotti Salvia e Scardina, a seguito di ripresa lavori. CIG N. Z8F29FFA7D**

**Liquidazione fattura n. D204E-20 del 29/09/2025 di € 7.600,00 oltre IVA**

**DECRETO N. 379/DG del 05/11/2019**

**DECRETO DIRIGENZIALE 940 /DATE del 17 NOV. 2025**

**PREMESSO:**

- che la costruzione dell'autostrada A18 Siracusa - Rosolini, rientra tra i compiti principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che con convenzione del 27 novembre 2000, l'A.N.A.S. ha affidato in concessione al CAS, tra l'altro, la realizzazione e la gestione dell'autostrada A/18 Siracusa – Gela, completamento 2° tronco da Rosolini a Ragusa (art. 2);
- che in data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare. Le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;
- che In data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014. L'Atto aggiuntivo prevede tra l'altro un nuovo cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera a partire dal 1 marzo, data di ripresa lavori:  
18 mesi e quindi entro il 1° settembre 2020 1° Lotto funzionale fino a Ispica 36 mesi, a far data del 22 febbraio 2019 e quindi entro il 22 febbraio 2022 completamento lavori fino a Modica;
- a seguito della firma dell'atto aggiuntivo sopracitato tra il Consorzio e l'Impresa COSEDIL S.p.A., che all'art. 4 comma b) prevede tra gli altri che, *“tenuto conto degli esiti della visita di collaudo tecnico amministrativo e statico del 4/12/2018, l'appaltatore, con ogni immediata urgenza, dovrà intraprendere per risolvere le criticità, anche di tipo strutturale, in particolare nei viadotti Salvia e Scardina, dovute alla prolungata inattività del cantiere e alla conseguente considerevole sottoproduzione, riferita al generale stato di conservazione delle opere realizzate e/o in parte realizzate, fra cui i rilevati non protetti anche in merito al loro trattamento a calce. A tal fine L'Appaltatore si obbliga alla risoluzione di dette criticità, tutte, nessuna esclusa nel rigoroso rispetto dell'elaborato “cronoprogramma per la risoluzione delle criticità” e nel rispetto delle prescrizioni della Commissione di collaudo statico e tecnico amministrativo in relazione al temuto deterioramento delle opere eseguite, dovuto alla sospensione prolungata delle lavorazioni, con particolare ma non esclusivo riferimento alle opere strutturali dei viadotti in fase di costruzione. Pertanto il Consorzio e, l'Appaltatore si sono dati reciprocamente atto che il “cronoprogramma” è stato redatto tenendo conto anche dei tempi occorrenti per la risoluzione delle criticità, e pertanto, ogni ritardo dipendente dai tempi occorrenti per la loro risoluzione sarà imputabile in via esclusiva a carico dell'Appaltatore”*
- che, a seguito della ripresa lavori, dopo quasi due anni di fermo, è emersa la necessità di effettuare particolari analisi e controlli di alto profilo scientifico per qualificare il livello di sicurezza residuo dei manufatti strutturali parzialmente incompleti e per i quali urge un esame approfondito che sia aggiornato con gli attuali progressi scientifici e tecnologici;
- che è necessario procedere con urgenza ad affidare il servizio di Supporto tecnico-scientifico per la valutazione delle condizioni di sicurezza di manufatti su Autostrada A18 Siracusa Gela - Lotto unico funzionale 6, 7, 8, - "Ispica Modica" – Viadotti Salvia e Scardina;
- che per quanto sopra che tramite la piattaforma e-procurement Maggioli, è stato richiesto preventivo “codice gara G00029” all'Università degli Studi di Messina;
- che la Stessa rispondeva con mail del 04/11/2019, allegata, nella quale accettava l'affidamento dell'incarico chiedendo l'importo di € 38.000,00;



- che con il decreto 379/DG del 05/11/2019 è stato approvato il preventivo ed affidato l'incarico ed approvato la relativa convezione;

**CONSIDERATO:**

- **Che** i lavori sono ultimati;
- **Che** è stato redatto il collaudo statico;
- **Che** l'Università degli Studi di Messina Dipartimento di Ingegneria, C/da Di Dio - 98166 Messina C.F. 80004070837, P.I. 00724160833 ha emesso regolare fattura elettronica secondo quanto previsto dall'art. 5 della Convenzione (ultima trancia 20% saldo) del compenso spettante per complessivi € 38.000,00 oltre IVA, inserita nel sistema elettronico come fattura n. D204E-20 del 29/09/2025 dell'importo di € 9.727,00 di cui € 7.600,00 per imponibile e € 1.672,00 per IVA;
- **Che** non si rileva alcun impedimento alla remunerazione delle prestazioni in oggetto.

**RITENUTO**, pertanto, di dovere liquidare all'Università degli Studi di Messina Dipartimento di Ingegneria l'importo pari al 20% (ultima trancia) del compenso pari ad €. 9.727,00 di cui € 7.600,00 per imponibile e € 1.672,00 per IVA giusta fattura n. D204E-20 del 29/09/2025.

**VISTO:**

- il Decreto Dirigenziale n. 379/DG del 05/11/2020;
- la convenzione sottoscritta digitalmente;
- il Dure dell'Università degli Studi di Messina;
- l'attestazione di verifica prestazione resa redatta dal Responsabile Unico del Procedimento;
- la fattura n. D204E-20 del 29/09/2025 emessa dall'Università degli Studi di Messina;
- l'art.43 del D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- Vista la dichiarazione di prestazione del servizio resa dal Responsabile Unico del Procedimento del 12/11/2025 allegata al presente provvedimento;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n.3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018.

**RITENUTO** di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente.

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

**DECRETA**

1. **Di Dare Atto** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;
2. **Liquidare** all'Università degli Studi di Messina Dipartimento di Ingegneria, C/da Di Dio - 98166 Messina C.F. 80004070837, P.I. 00724160833, l'importo di €. **7.600,00** oltre IVA a saldo della fattura D204E-20 del 29/09/2025 per il pagamento della rata di saldo 20% relativa al **"Supporto tecnico-scientifico per la valutazione delle condizioni di sicurezza di manufatti su Autostrada A18 Siracusa Gela - Lotto unico funzionale 6, 7, 8, - "Ispica Modica" – Viadotti Salvia e Scardina, a seguito di ripresa lavori"** ;
3. **Prelevare** la somma di €. **15.200,00** oltre IVA, dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRAD E SICILIANE**

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E come riportato nel Decreto Dirigenziale n. 379/DG del 05/11/2019;

4. **Autorizzare** l'ufficio di Ragioneria all'emissione di un mandato dell'importo complessivo di €. **9.727,00** IVA compresa favore dell'Università degli Studi di Messina Dipartimento di Ingegneria, C/da Di Dio - 98166 Messina C.F. 80004070837, P.I. 00724160833 con bonifico bancario sul C.C. IBAN n. IT61K 03426 16500 CC0010002257 come indicato in calce alla succitata fattura
5. **Trasmettere** il presente Provvedimento, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

**IL DIRETTORE GENERALE**

*Don. Calogero Franco Fazio*