

**OGGETTO:** Affidamento dei servizi di architettura e ingegneria per attività di supporto alla progettazione finalizzata alla revisione e all'aggiornamento del progetto esecutivo per i *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell'Autostrada A/20 ME-PA”* - CUP: B47H21006460005, nonché di supporto al RUP nella definizione di documenti di gara con Criteri Ambientali Minimi (CAM).

**Determina a Contrarre e prenotazione somme**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 108 /DG del 24 APR. 2025**

**PREMESSO CHE:**

- con provvedimento n. 999/DG del 16/07/2020, l'Ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- con provvedimento n. 63/DG del 25/01/2021 l'Ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista;
- con provvedimento n. 20/DG del 26/01/2021 l'Ing. Alessio Anfuso è stato incaricato per redigere il piano di sicurezza e di coordinamento in fase di progettazione e di collaborazione con il progettista;
- I lavori sono inseriti nel piano triennale 2021/2023 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020 alla voce 5;
- In data 09.07.2021 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in oggetto per un importo complessivo di € 21.468.829,24, di cui € 16.166.204,07, per lavori (ivi compresi € 353.658,67 relativi agli oneri per la sicurezza), ed € 5.302.625,17, per somme a disposizione, compresa IVA;
- La società “LICCIARDELLOPROGETTI Società di Ingegneria Srl”, organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo con sede in Acireale (CT), via Grassi Bertazzi n. 18 — 95024 – Partita I.L.V.A. 04767270871, incaricata del servizio di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, trasmetteva in data 18.11.2021, il Verbale di “Verifica Finale del Progetto Esecutivo”;
- Il RUP pro-tempore in data 18/11/2021 validava il progetto de quo;
- con Decreto Dirigenziale n. 646/DATE del 22/11/2021 il suddetto progetto, a seguito di validazione, è stato approvato dalla Stazione Appaltante per l'importo complessivo di € 21.468.829,24, di cui € 16.166.204,07, per lavori (ivi compresi € 353.658,67 relativi agli oneri per la sicurezza), ed € 5.302.625,17, per somme a disposizione, compresa IVA;
- con nota prot. 35553/2021 del 26.11.2021 e successiva integrazione prot. 3629 del 09.09.2022 è stato trasmesso via pec il progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra questo CAS e codesto Ministero, l'approvazione definitiva del progetto di cui in oggetto;
- con Decreto n. 0004831 del 25.02.2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle “somme a disposizione” riportate nel quadro economico di progetto.
- a febbraio 2022 è stata pubblicata la prima emissione dell'Elenco Prezzi ANAS per l'anno 2022 e pertanto si è ritenuto necessario aggiornare il progetto esecutivo adottando l'Elenco Prezzi anno 2022 prima dell'espletamento delle procedure di gara, anche in considerazione del notevole aumento dei costi unitari utilizzati per le lavorazioni di cui all'intervento in oggetto;



- in data 07.03.2022 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in oggetto per un importo complessivo di € **23.250.000,00**, di cui € **17.989.612,77** per lavori comprensivi di € 354.913,82 per oneri della sicurezza ed € 5.260.387,23, per somme a disposizione, compresa IVA;
- la società “LICCIARDELLOPROGETTI Società di Ingegneria Srl”, organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo con sede in Acireale (CT), via Grassi Bertazzi n. 18 – 95024 - Partita I.V.A. 04767270871, incaricata del servizio di verifica del progetto, ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs. 50/2016, trasmetteva in data 22/04/2022, il Verbale di “Verifica Finale del Progetto Esecutivo”;
- il RUP in data 22.04.2022 validava il progetto de quo, aggiornato al nuovo prezzario ANAS 2022, con un importo totale del progetto pari ad €. 23.250.000,00, di cui € 17.989.612,77 per lavori comprensivi di € 354.913,82 per oneri della sicurezza ed € 5.260.387,23 per somme a disposizione ed IVA;
- a seguito dell’entrata in vigore del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante “*Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina*”, per le vie brevi, il RUP ha richiesto al progettista di procedere con l’aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- per quanto sopra, in data 18.06.2022 il progettista ha aggiornato e trasmesso gli elaborati revisionati al Listino pezzi ANAS rev.02, con un importo totale del progetto pari ad €. 26.767.943,93 così ripartiti. €. **20.078.625,25** per lavori compreso oneri per la sicurezza (€ 19.722.413,02 di lavori e € 356.212,23 per oneri della sicurezza) ed €. 6.689.318,68 per somme a disposizione ed IVA;
- in data 25.07.2022 il RUP pro-tempore ha validato gli elaborati progettuali, così come modificati a seguito dell’emanazione del listino ANAS 2022 rev 2;
- con Decreto Dirigenziale n. 465/DATE del 28/07/2022 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l’importo complessivo di € 26.767.943,93 così ripartiti. € 20.078.625,25 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.689.318,68 per somme a disposizione di cui €. 4.538.912,39 per IVA;
- con nota prot. 23870/2022 del 29/07/2022 e successiva integrazione prot. 38901 del 14.11.2022 è stato trasmesso via pec il progetto esecutivo aggiornato gli elaborati revisionati al Listino pezzi ANAS rev.02 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra questo CAS e codesto Ministero, l’approvazione definitiva del progetto di cui in oggetto. Il progetto inviato è risultato revisionato per la sola parte economica con il prezzario ANAS 2022 (Revisione n.2);
- Con Decreto n. 0031259 del 12/12/2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l’importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle “somme a disposizione” riportate nel quadro economico di progetto.
- a marzo 2023 è stato emesso l’Elenco Prezzi ANAS anno 2023 rev. 1;
- che pertanto è stato necessario procedere ad un nuovo aggiornamento del Progetto;
- con nota prot. 839/DG del 27.06.2023 l’Ing. Mariapia Riggio è stata nominata progettista esclusivamente per l’aggiornamento degli elaborati progettuali economici al prezzario vigente, in quanto il progettista Ing. Giovanna Grinciari, funzionario direttivo in comando dal Genio Civile di Messina, non risultava più nell’organico dell’Ente;
- in 30.06.2023 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino prezzi ANAS 2023 Rev. 1, con un importo totale del progetto pari ad €. 24.906.607,65 così ripartiti: €.



- 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.139.066,66 per somme a disposizione ed IVA.
- il RUP in data 20.10.2023 redigeva la relazione di “PRESA ATTO E VALIDAZIONE DEGLI ELABORATI PROGETTUALI AGGIORNATI AL PREZZARIO ANAS 2023 RELATIVAMENTE ALL'IMPORTO DEI LAVORI”;
  - con Decreto Dirigenziale n. 517/DATE del 20.10.2022 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di €. 24.906.607,66 così ripartiti: €. 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.139.066,67 per somme a disposizione ed IVA;
  - Con nota protocollo CAS n. 30487 del 23.10.2023, il progetto è stato nuovamente trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra questo CAS e lo stesso Ministero;
  - con nota prot. n. 0001423 del 17/01/2024 il MIT/SVCA, in riscontro alla nota protocollo CAS n. 30487 del 23.10.2023 comunica che **“... stante il notevole lasso di tempo trascorso dall'ultima approvazione il predetto progetto dovrà essere appaltato come approvato col citato Decreto Direttoriale n. 31259/2022”**;
  - con nota prot. n. 9691 del 10.04.2024 e successiva interazione prot. n. 9940 del 12.04.2024, il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha richiesto l'inserimento del progetto dei “Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell'Autostrada A/20 ME-P” nella programmazione FSC 2021-2027, ritenuto urgente per garantire un livello minimo di sicurezza dell'infrastruttura autostradale;
  - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 “Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento” la Giunta Regionale della Regione Siciliana, ha proposto l'inserimento del progetto de quo nella programmazione dei Fondi SFC 2021-2021 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale con l'ID FSCRI\_RI\_3447, con un **costo totale di € 24.906.607,65 e un importo richiesto FSC 21-27 di € 24.906.607,65**
  - Il cronoprogramma procedurale allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 prevede:

Programm. Previsione inizio	Programm. Previsione fine	Progett. Previsione inizio	Progett. Previsione fine	Esecuzione previsione inizio	Esecuzione previsione fine
2_Semestre_2023	2_Semestre_2023	2_Semestre_2023	2_Semestre_2025	2_Semestre_2025	2_Semestre_2029

- con provvedimento n. 36/DG del 20.01.2025 viene incaricato l'Arch. Massimo Freni, dipendente del Consorzio, per l'aggiornamento del progetto in oggetto al prezzario ANAS 2024 e al sopravvenuto D.lgs. 36/2023;
- in 18.02.2025 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino prezzi ANAS 2024, con un importo totale del progetto pari ad € 24.906.607,65 così ripartiti: €. 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza (pari ad € 361.457,09) ed €. 6.139.066,66 per somme a disposizione ed IVA.
- la documentazione aggiornata (elaborati 1-8-9-10-11A-12-13-14-17-18), è stata inviata con nota prot. 5119 del 26.02.2025 alla LicciardelloProgetti Società di Ingegneria srl per la verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.



- con nota del 26.02.2025, assunta al protocollo CAS n. 5245 del 27.02.2025, la LicciardelloProgetti Società di Ingegneria srl ha riscontrato la richiesta come segue:
  - “- l'attività di verifica della ns società si è conclusa con l'emissione dell'elaborato finale in data 22.04.2022 con la “revisione n 2” del progetto in oggetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
  - dall'esame dei documenti trasmessi in data odierna si evince che dopo il 2022 sono state effettuate ulteriori tre revisioni di cui non si ha contezza;
  - l'attuale revisione “n° 6” da un primo esame, se raffrontata alla revisione “n° 2” da noi verificata, presenta variazioni nelle quantità di computo metrico estimativo che fanno presumere a interventi che hanno modificato scelte progettuali, di cui non abbiamo nessuna notizia”
- Alla luce di quanto sopra esposto, la nuova attività di verifica sui soli elaborati “REV 6” a noi trasmessi, non consentono una disamina complessiva del progetto con le modifiche introdotte successivamente e quindi non trattasi di mero aggiornamento normativo al D.Lgs. 36/2023 e di prezzario di riferimento, ma bensì di nuova attività di verifica complessiva, alla luce anche degli aggiornamenti normativi sulla sicurezza dei cantieri mobili (ex D.lgs. 81/08).*
- con provvedimento n. 214/DG del 04.03.2025, l'Arch. Francesca Villari è stata nominata Responsabile Unico del Progetto e l'Arch. Salvatore Giacobbe progettista;

#### CONSIDERATO CHE

- il Responsabile Unico del Progetto ha evidenziato alcune criticità nel progetto che le è stato consegnato;
- le problematiche evidenziate comportano la necessità di revisionare il progetto, anche alla luce di sopravvenute normative (D.M. MASE 5 agosto 2024, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, la cui applicazione è prevista dall'art. 57 comma 2 del D.lgs. 36/2023 come modificato e integrato dal Dlgs. 209 del 31 dicembre 2024);
- al fine di far fronte ai requisiti previsti dal D.M. 5 agosto 2024, occorre che il progettista abbia le competenze tecniche specifiche sui seguenti temi:
  - andamento plano-altimetrico del tracciato stradale;
  - sicurezza delle infrastrutture stradali e relativi sistemi e dispositivi;
  - progetto strutturale e funzionale delle pavimentazioni stradali;
  - gestione (Pavement Management Systems) e tecniche di manutenzione delle pavimentazioni stradali;
  - materiali naturali, artificiali e di riciclo, per il corpo stradale e per la pavimentazione;
  - tecniche di utilizzo dei materiali riciclati, in particolare del conglomerato bituminoso di recupero;
  - idraulica della piattaforma stradale e sistemi di smaltimento;
- risulta necessario affiancare il progettista attualmente nominato con una figura di supporto altamente specializzata al fine di revisionare il progetto esecutivo dei *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell'Autostrada A/20 ME-PA*” e che supporti il RUP nella predisposizione della documentazione di gara per l'affidamento de lavori;



- l'importo previsto per l'espletamento dell'incarico professionale supporto alla progettazione, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016 come modificato dal D.lgs. 36/2023 allegati I.3 e ss.mm.ii), è pari a: € **56.991,09** (di cui € 50.038,15 per compenso e € 6.952,94 per spese e oneri accessori) oltre Cassa ed IVA, calcolato su un importo dei lavori pari a € **18.767.540,99** (di cui € 18.406.083,90 per la vori e € 361.457,09 per oneri aggiuntivi della sicurezza), corrispondente a quello indicato nell'ultimo Quadro Economico approvato dal Ministero Concedente con provvedimento prot. n. 1423 del 17.01.2024;
- l'importo stimato stimata per la prestazione professionale, rientra all'interno della soglia prevista dall'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023;

**VISTO** l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

**VISTO** il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

**VISTO** il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

**RITENUTO** di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

**VISTO** il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e cioè affidamento diretto ad operatore economico, dotato dei requisiti necessari, individuato tra gli iscritti negli elenchi della Stazione Appaltante;
- gli importi degli onorari di cui al D.M. 17/06/2016 e ss.mm.ii.;
- le bozze del Disciplinare di Incarico e della lettera di invito.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

## **D E C R E T A**

**Art. 1) PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta, ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

**Art. 3) APPROVARE** la spesa per la prestazione relativa all'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria per attività di supporto alla progettazione finalizzata alla revisione del progetto esecutivo dei *"Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell'Autostrada A/20 ME-PA"*, determinata ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016 e ss.mm.ii) per un importo complessivo pari a € **56.991,09** (di cui € 50.038,15 per compenso e € 6.952,94 per spese e oneri accessori) oltre Cassa ed IVA;

**Art. 4) APPROVARE** il Disciplinare d'Incarico e la Lettera di Invito;

**Art. 5) DI DARE** mandato all'Ufficio di Ragioneria di prenotare l'importo complessivo presuntivo di € **72.310,29** inclusi Oneri Previdenziali ed IVA per attività di supporto alla progettazione finalizzata alla revisione del progetto esecutivo dei *"Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta*



compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell'Autostrada A/20 ME-PA" sarà impegnato sul capitolo 82.12 del bilancio di previsione 2025/2027 esercizio finanziario 2025, accertando contestualmente tale importo al capitolo di entrata 182.12.

**Art. 6) PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico sopradetto, nel rispetto delle procedure di cui sopra;

**Art. 7) DARE ATTO** che la liquidazione dell'importo di € 72.310,29 di cui € 56.991,09 di imponibile, € 2.279,64 € per Cassa al 4% ed € 13.039,56 per IVA al 22% avverrà nel corso dell'esercizio finanziario 2025, come di seguito specificato:

**Art. 8) SIGNIFICARE** che il presente provvedimento deve essere trasmesso all' Ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, all'ufficio del RUP, al Consiglio Direttivo e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Progetto

*Arch. Francesca Villari*

Il Direttore Generale

*Dott. Calogero Franco Fazio*

Allegati:

1. Schema di Disciplinare d'incarico;
2. Lettera di invito;
3. Calcolo Onorari.