

Oggetto: "Servizio Triennale di Elaborazione Dati per il Sistema di Esazione Pedaggio e Prodotti Software per il controllo del traffico".

Approvazione Progetto e Determina a Contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 249 /DG/2025 del 01/08/2025

PREMESSO CHE:

- per "Service Esazione", si intende la delega operativa all'elaborazione susseguente all'acquisizione dei dati provenienti dagli impianti di esazione e dal comparto Autostradale più in generale, e mediante l'implementazione di un Sistema di Gestione are traffico e pedaggio, in rispetto della normativa ISO12855. L'obiettivo è sviluppare un nuovo software che dovrà prevedere l'implementazione di diverse attività, quali: elaborazione dei dati, interoperabilità europea, gestione e raccolta flusso di dati, processi per tipo di pagamento, fornire sintesi di traffico aggiornata real time, gestione rmpp, gestione transiti, gestione foto, integrazione con sistemi software proprietari, acquisizione messaggi di transito;
- il Consorzio per le Autostrade Siciliane non dispone di un sistema di elaborazione dati all'avanguardia, che possa acquisire/elaborare/fatturare post transito secondo normativa i dati provenienti dalle piste, installate nelle tratte di competenza del CAS, di nuova concezione SET e dalle tratte con sistema di pedaggio senza barriera free-flow di prossima installazione;
- si rende necessario per il Consorzio per le Autostrade Siciliane l'implementazione di un Sistema di elaborazione dati per il sistema di esazione pedaggio, necessario per gestire l'incoming derivante dal sistema di pedaggio presente nelle tratte di competenza del CAS;
- con provvedimento prot. n. 92/DG del 30/01/2025 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Progetto relativo al *Servizio Triennale di Elaborazione Dati per il Sistema di Esazione Pedaggio e Prodotti Software per il controllo del traffico* all' ing. Antonio Farina;
- con medesimo provvedimento è stato conferito l'incarico di Progettista all' ing. Gianluca Ciraolo;

CONSIDERATO CHE:

- in data 01/07/2025 il Progettista ha trasmesso al RUP gli elaborati progettuali relativi al summenzionato servizio;
- il costo complessivo del progetto è stato stimato in € 3.150.000,00, secondo il seguente quadro economico:

A)	SERVIZI	
A1)	Costo del Servizio soggetti a ribasso	€ 2 403 621,20
	Costo Totale	€ 2 403 621,20
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti	€ 149 705,76
B2)	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 c.2 D.Lgs 36/2023	€ 11 424,88
B3)	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 c.5 D.lgs. 36/2024	€ 2 856,22

B4)	Contributo ANAC Stazione Appaltante	€ 660,00
B5)	Spese per Commissione di gara (IVA compresa)	€ 20 000,00
B6)	I.V.A. al 22% su (A1+B1+B2)	€ 561 731,93
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 746 378,80
<u>IMPORTO TOTALE (A+B)</u>		€ 3 150 000,00

- è necessario affidare con urgenza il “*Servizio Triennale di Elaborazione Dati per il Sistema di Esazione Pedaggio e Prodotti Software per il controllo del traffico*“ per garantire un aggiornamento finalizzato alla migliore elaborazione dei dati provenienti dalle piste esistenti e all’indispensabile predisposizione per la gestione dei dati provenienti dalle piste dotate di telepedaggio europeo e free-flow, di prossima implementazione sulle Autostrade gestite da questo Ente;
- che in considerazione dell’importo complessivo del servizio, si ritiene opportuno procedere all’affidamento ai sensi dell’art. 71 e dell’art. 108, comma 1 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

VISTI

- gli elaborati del progetto esecutivo;
- il verbale di validazione, redatto dal RUP in data 21/07/2025;
- il bando ed il disciplinare di gara con i relativi allegati;

RITENUTO

opportuno e necessario:

- approvare il progetto del “*Servizio Triennale di Elaborazione Dati per il Sistema di Esazione Pedaggio e Prodotti Software per il controllo del traffico*”;
- approvare il quadro economico, pari a complessivi € 3.150.000,00, che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all’Ente;
- approvare la tipologia di procedura di affidamento dell’appalto ai sensi dall’art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., aggiudicata ai sensi dell’art. 108 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., tramite il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, da determinarsi sull’importo a base d’asta;
- procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all’Ente.

VISTO

- l’art. 43 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell’allegato 4/2 del D.lgs. n.118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell’ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell’1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Il Dirigente Generale, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto relativo al “*Servizio Triennale di Elaborazione Dati per il Sistema di Esazione Pedaggio e Prodotti Software per il controllo del traffico*” con il seguente quadro economico

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
A)	SERVIZI	
A1)	Costo del Servizio soggetti a ribasso	€ 2.403.621,20
	Costo Totale	€ 2.403.621,20
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti	€ 149.705,76
B2)	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 c.2 D.Lgs 36/2023	€ 11.424,88
B3)	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 c.5 D.Lgs 36/2024	€ 2.856,22
B4)	Contributo ANAC Stazione Appaltante	€ 660,00
B5)	Spese per Commissione di gara (IVA compresa)	€ 20.000,00
B6)	I.V.A. al 22% su (A1+B1)	€ 561.731,93
	Totale somme a disposizione	€ 746.378,80
	IMPORTO TOTALE	€ 3.150.000,00

Art. 3) DI DISPORRE che per l'affidamento del servizio in argomento si procederà, vista la natura dell'appalto ed i relativi importi tramite una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da determinarsi sull'importo a base d'asta ai sensi dell'art. 108, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. ;

Art. 4) DI APPROVARE il bando e il disciplinare di gara allegati al presente decreto;

Art. 5) DI PRENOTARE l'importo complessivo di cui 3.150.000,00 (inclusa IVA) per i servizi in oggetto, di cui € 2.403.621,20 per il servizio ed € 746.378,80 per somme a disposizione dell'Amministrazione, comprensive di IVA, sul “cap. 204 progettazione e manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti” del redigendo bilancio pluriennale 2025/2027

Art.6) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà con il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti:

- EF 2025 - € 0,00
- EF 2026 - € 681.475,15
- EF 2027 - € 981.273,23
- EF 2028 - € 981.980,34
- EF 2029 - € 505.271,28



Art. 7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo;

Art. 8) DI TRASMETTERE il presente decreto all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria ed all'Ufficio di Presidenza;

Art. 9) DI PUBBLICARE Il presente decreto sul sito istituzionale del Consorzio.

Il RUP
Ing. Antonio Farina
Antonio Farina

Il Dirigente Generale
Dott. Calogero Franco Fazio
CF

In allegato:

- Progetto composto dai seguenti elaborati
 - *Elenco Elaborati*
 - *Relazione Tecnica Generale*
 - *Elenco Prezzi*
 - *Computo Metrico Estimativo*
 - *Stima Incidenza Manodopera*
 - *Quadro Economico*
 - *CSA - Norme Generali*
 - *CSA - Norme Tecniche*
 - *DUVRI*
 - *Analisi Prezzi*
 - *Schema Di Contratto*
- Bando di gara
- Disciplinare di gara