



DECRETO DIRIGENZIALE N. 278...../DG DEL 20 AGO, 2025

OGGETTO: Rideterminazione del fabbisogno di personale per il servizio di gestione delle casse automatiche mediante prelievo denaro (raccolta pedaggi), conta denaro, versamenti e rimpinguo monete e banconote per il resto, presso i caselli autostradali della A20 ME- PA
Riorganizzazione dei servizi

**IL DIRIGENTE GENERALE
PREMESSO CHE:**

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane gestisce la rete autostradale siciliana in regime di concessione, garantendo l'efficienza e la sicurezza dei servizi di esazione pedaggi;
- nell'ambito delle proprie competenze organizzative, l'Ente deve assicurare il corretto dimensionamento degli organici in relazione alle effettive esigenze operative e alle evoluzioni tecnologiche del settore;
- il servizio di gestione casse automatiche presso i caselli autostradali rappresenta un'attività strategica che richiede un'organizzazione efficiente e proporzionata ai volumi di traffico e alle modalità di pagamento utilizzate dagli utenti;

CONSIDERATO CHE:

- l'analisi dei flussi di traffico e dei dati di esazione presso i caselli autostradali dell'A20 ME-PA evidenzia, da un lato una significativa evoluzione delle modalità di pagamento degli utenti, con crescente utilizzo di sistemi digitalizzati (carte di credito e bancomat), dall'altro una presenza di personale addetto alla raccolta denaro superiore rispetto alle effettive esigenze dei singoli caselli autostradali;
- l'attuale organizzazione del servizio risulta sovradimensionata rispetto alle esigenze operative e si rende necessario razionalizzarne i costi di gestione mantenendone l'efficienza;

RILEVATO CHE:

- Il Consorzio per le Autostrade Siciliane assume ogni determinazione organizzativa al fine di assicurare l'efficienza dell'azione amministrativa e la razionalizzazione della spesa;
- Il Consorzio per le Autostrade Siciliane ispira la propria organizzazione ai criteri di funzionalità, efficienza, efficacia ed economicità;
- la rideterminazione del fabbisogno di personale costituisce legittimo esercizio del potere organizzativo dell'amministrazione, finalizzato all'ottimizzazione delle risorse umane disponibili evitando sprechi economici relativi al cattivo impiego di personale e mezzi;



VALUTATE:

- le risultanze dell'analisi tecnico-operativa condotta sui flussi di traffico e sulle modalità di pagamento presso i caselli autostradali in questione, nonché i tempi che richiede l'espletamento del servizio di che trattasi;
- le modalità con le quali nel corso degli anni sono stati organizzati i servizi di gestione raccolta denaro presso i caselli autostradali, il costo del medesimo servizio e la possibilità di raggiungere un risparmio di spesa mantenendo l'attuale efficienza del servizio;
- l'evoluzione tecnologica dei sistemi di esazione e le conseguenti modifiche nei processi operativi;
- la necessità di garantire comunque l'efficienza del servizio e la sicurezza delle operazioni;
- l'opportunità di procedere a una razionalizzazione dell'organico che consenta un utilizzo più efficiente delle risorse umane ed una riduzione dei costi;

CONSIDERATO che

- con precedenti Ordini di Servizio, le Zone Omogenee sono state suddivise secondo lo schema seguente:

Tratta 1 Messina Nord - Patti	n. 4 unità di personale
Tratta 2 Brolo - Santo Stefano C.	n. 4 unità di personale
Tratta 3 Tusa - Buonfornello	n. 3 unità di personale

RITENUTO, per le superiori motivazioni, di dover riorganizzare e razionalizzare il servizio in argomento secondo il seguente schema:

Tratta Messina Nord - Patti	n. 3 unità di personale x 3 giorni (lunedì, mercoledì e venerdì)
Tratta Brolo - Santo Stefano C.	n. 2 unità di personale x 2 giorni (lunedì e giovedì)
Tratta Tusa - Buonfornello	n. 2 unità di personale x 2 giorni (lunedì e giovedì)

DECRETA

Art. 1 - Rideterminazione del fabbisogno di personale

A decorrere dal giorno 25.08.2025 (lunedì), il fabbisogno di personale per il servizio di gestione delle casse automatiche mediante prelievo denaro (raccolta pedaggi), conta denaro, versamenti e rimpinguo monete e banconote per il resto presso i caselli autostradali della A20 ME- PA è rideterminato secondo lo schema seguente:

Tratta Messina Nord - Patti	n. 3 unità di personale x 3 giorni (lunedì, mercoledì e venerdì)
Tratta Brolo - Santo Stefano C.	n. 2 unità di personale x 2 giorni (lunedì e giovedì)
Tratta Tusa - Buonfornello	n. 2 unità di personale x 2 giorni (lunedì e giovedì)

Il personale addetto al suddetto Servizio, in aggiunta ai compiti in atto svolti ed in base al proprio livello di appartenenza è il seguente:



Francesco Santonoceto (Livello B - declaratoria di cui al CCNL) svolge le funzioni di Gestore di tratta e, all'occorrenza, sostituisce il personale sotto elencato. Tale attività di sostituzione potrà essere svolta anche dal sig. Lodovico Parisio in relazione a intervenute esigenze.

Tratta Messina Nord - Patti	Riccardo Franchetti, Piero Caminiti e Lodovico Parisio
Tratta Brolo - Santo Stefano C.	Francesco Santonoceto e Antonino Pintaudi
Tratta Tusa - Buonfornello	Salvatore Marchese e all'occorrenza Vincenzo Santamaria

Le superiori attribuzioni di "supporto alle casse automatiche" saranno svolte in continuo raccordo con il Gestore di tratta. Le stesse in aggiunta agli altri compiti di Ufficio agli stessi assegnati durante le altre giornate lavorative.

Il Sig. Antonino Pintaudi, nelle giornate di martedì, mercoledì e venerdì, nell'ambito della propria qualifica di appartenenza (livello B1) e sempre nella tratta allo stesso assegnata (Brolo – Santo Stefano di Camastra) collaborerà con il DEC del Servizio di manutenzione verde, pulizia locali, cabine di esazione, piazzole ed aree di parcheggio, come "Controllore" ovvero "Capo Cantoniere" al fine di verificare l'efficienza dei servizi resi. La sede di lavoro del suddetto dipendente sarà l'Ufficio posto presso il casello di Sant'Agata di Militello ove lo stesso attesterà la propria presenza mediante timbratura in entrata ed uscita.

Art. 2 - Motivazioni della rideterminazione

La rideterminazione di cui all'articolo precedente è motivata dalle seguenti ragioni organizzative e tecniche:

- implementazione di sistemi tecnologici avanzati che consentono una maggiore efficienza operativa;
- necessità di ottimizzazione delle risorse umane disponibili in coerenza con i principi di economicità ed efficienza dell'azione amministrativa;
- mantenimento degli standard di sicurezza e qualità del servizio attraverso una riorganizzazione più funzionale delle attività.

Art. 3 - Modalità operative

Il servizio di cui al presente decreto sarà garantito dalle unità di personale ad esso destinate secondo modalità operative che assicurino:

- la copertura di tutti i turni necessari al corretto funzionamento del servizio;
- il rispetto delle procedure di sicurezza previste dalla normativa vigente;
- la continuità del servizio nei giorni e negli orari di maggiore affluenza;
- la flessibilità organizzativa per far fronte a eventuali esigenze straordinarie.

Art. 4 - Efficacia

Il presente decreto produce i suoi effetti a decorrere dal 25.08.2025 e costituisce atto presupposto per i successivi provvedimenti di riorganizzazione del personale



che saranno adottati nel rispetto della normativa vigente e dei contratti collettivi applicabili.

Art. 5 - Disposizioni finali

Il presente decreto sarà comunicato ai soggetti interessati ed agli uffici competenti per i conseguenti adempimenti e sarà pubblicato secondo le modalità previste dalla normativa sulla trasparenza amministrativa.

Il Direttore Generale
(dr. Calogero Franco Fazio)