



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

27 agosto 2026

N° 14/ CD

OGGETTO:

"Esecuzione del Decreto n. 15581/2025 (R.G. 5505/2025) e della Sentenza n. 1472/2026 (R.G. 1289/2026) del Tribunale di Messina, Sezione Lavoro – Rimozione degli effetti della Deliberazione del Consiglio Direttivo n. 20/CD del 22.08.2025 – Contestuale adozione di nuova disciplina dell'orario di lavoro del personale ATE in regime di part-time, previa informazione e consultazione sindacale. ".

**ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO DIRETTIVO**

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **ventisette** del mese di **agosto** alle ore **12:30** in Messina, presso gli Uffici del Consorzio Autostrade Siciliane, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, con l'intervento dei Signori:

Avv. Massimo Alosi – componente – (in video conferenza);

Ing. Massimo Brocato - componente – (presente in sede);

Il Dott. Calogero Mattina – Presidente del Collegio dei Revisori - (in video conferenza);

Il Dott. Michele Di Zenzo – Componente del Collegio dei Revisori - (in video conferenza);

Assiste il Direttore Generale Dott. Calogero Franco Fazio - (presente in sede).

Segretario verbalizzante Sig.ra Anna Maria Carbone

OMISSIS



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Esecuzione del Decreto n. 15581/2025 (R.G. 5505/2025) e della Sentenza n. 1472/2026 (R.G. 1289/2026) del Tribunale di Messina, Sezione Lavoro – Rimozione degli effetti della Deliberazione del Consiglio Direttivo n. 20/CD del 22.08.2025 – Contestuale adozione di nuova disciplina dell'orario di lavoro del personale ATE in regime di part-time, previa informazione e consultazione sindacale.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la Legge 12 agosto 1982, n. 531 recante il piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale ed in particolare l'art. 16 in forza del quale è stato costituito un Consorzio unico di enti pubblici cui sono state trasferire le concessioni relative alle autostrade assentite ai consorzi per l'autostrada Messina-Catania, per l'autostrada Messina-Palermo e per l'autostrada Siracusa-Gela;

VISTA la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n° 4 in forza della quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane, già ente pubblico non economico ha assunto “la natura giuridica di ente pubblico economico”;

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane approvato con deliberazione dell'Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n 297 del 16 luglio 2021 e

RITENUTA la propria competenza all'odierno atto anche ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15 dello Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

VISTI il Decreto n. 15581/2025 e la Sentenza n. 1472/2026 del Tribunale di Messina ed il parere reso il giorno 17 agosto 2026 dall'Avvocato incaricato della rappresentanza e difesa del Consorzio per le Autostrade Siciliane in entrambi i giudizi, secondo il quale per i lavoratori ATE già in regime contrattuale al 50% restano ferme tali condizioni contrattuali anche in caso di venir meno degli effetti della Deliberazione n. 20/CD del 22 agosto 2025, in quanto la medesima delibera non è contraria a norme imperative e i contratti già posti in essere sono salvi;

VISTI gli artt. 50 e 51 del CCNL Autostrade e Trafori e l'art. 4 del D.Lgs. 6 febbraio 2007, n. 25;

RITENUTO CHE :

- Con Decreto depositato in data 17 dicembre 2025 (n. cronol. 15581/2025, R.G. n. 5505/2025), il Tribunale di Messina, Sezione Lavoro, Giudice dott.ssa Roberta Rando, ha dichiarato l'antisindacalità della condotta tenuta dal Consorzio per le Autostrade Siciliane nei confronti di Feder L.A.T.A. in relazione all'adozione della Deliberazione n. 20/CD del 22 agosto 2025, ordinando al CAS di cessare le condotte antisindacali e di rimuovere gli effetti derivanti dalla delibera n. 20/CD/2025 pubblicando per un mese il decreto nelle bacheche aziendali e sul proprio sito internet nonché di astenersi in futuro dal porre in essere comportamenti analoghi.
- Il predetto Decreto è passato in giudicato e costituisce titolo esecutivo immediatamente efficace.

- Con Sentenza n. 1472/2026 del 20 luglio 2026 (R.G. n. 1289/2026), il medesimo Tribunale di Messina, Sezione Lavoro, ha rigettato l'opposizione a precetto proposta dal CAS, dichiarando che l'effetto materiale da rimuovere è il passaggio di 105 unità ATE da part-time 25% a part-time 50% attuato con la Deliberazione n. 20/CD/2025.
- L'inosservanza dei richiamati provvedimenti giudiziali espone il Consorzio per le Autostrade Siciliane all'esecuzione forzata in forma specifica ex art. 612 c.p.c. già incardinata (R.G. n. 597/2026, G.E. dott. Morgia, udienza 15 gennaio 2027, nonché alla misura coercitiva pecuniaria ex art. 614-bis c.p.c.
- La Deliberazione n. 20/CD del 22 agosto 2025 venne adottata all'unanimità dal Consiglio Direttivo su proposta del Direttore Generale, previa istruttoria documentata e corredata dai pareri favorevoli del Responsabile dell'Ufficio di Ragioneria e dello stesso Direttore Generale.
- La proposta del Direttore Generale si fondava su elementi oggettivi, ovvero sulla progressiva e documentata riduzione del personale ATE full-time (69 unità in quiescenza nel quadriennio 2023-2026), sulle difficoltà di copertura dei turni di riscossione del pedaggio rappresentate dall'Ufficio Linea di Esazione (note prot. n. 10/LE del 19.01.2024 e prot. n. 032/LE del 27.02.2024), sull'esigenza di contenere il sistematico ricorso al lavoro straordinario, che aveva comportato esborsi pari a circa € 600.000 nel 2023 e circa € 680.000 nel 2024 per la sola Linea di Esazione, sul parere legale del Prof. Avv. Antonio Saitta del 9 gennaio 2024, che indicava la procedura da seguire per colmare le carenze di personale esattoriale nel quadro della normativa applicabile e sulla previsione di un risparmio netto per il Consorzio, considerato che l'incremento delle ore dei part-time avrebbe ridotto il ricorso allo straordinario e alle trasferte.
- L'ordine di rimozione degli effetti deciso dal Giudice impone il ripristino del part-time al 25% per le 105 unità ATE, con l'immediata cessazione di tutti i rapporti di lavoro senza che possa trovare applicazione neppure il termine di preavviso che potrebbe essere considerato come condotta elusiva e mancata ottemperanza.
- Le prestazioni lavorative rese dai 105 ATE nel regime di part-time al 50% sono state effettivamente svolte e funzionali alle esigenze operative del Consorzio.
- L'ordine di astenersi in futuro dal porre in essere comportamenti analoghi deciso dal Giudice, vieta la reiterazione della condotta antisindacale (adozione di determinazioni organizzative senza preventiva consultazione), non il perseguimento delle medesime finalità organizzative attraverso procedure conformi a legge e contratto.
- La graduatoria utilizzata per la selezione dei 105 ATE in esecuzione della Delibera 20/CD/2025 è scaduta. Tuttavia, la modifica dell'orario part-time per lavoratori già in servizio non costituisce assunzione ex novo, ma modifica consensuale del contratto individuale già in essere, che richieda solo il consenso scritto del lavoratore.
- 🕒 Le unità lavorative ATE che svolgono attualmente la loro attività lavorativa part-time al 25% alle dipendenze del Consorzio per le Autostrade Siciliane in conseguenza dell'adozione della delibera sono pari a numero 71, al netto dei 33 lavoratori ATE già in regime contrattuale al 50% per i quali restano ferme tali condizioni contrattuali anche in caso di venir meno degli effetti della Deliberazione n. 20/CD del 22 agosto 2025 (giusta il superiore parere dall'Avvocato incaricato della rappresentanza e difesa del Consorzio per le Autostrade Siciliane) giusta comunicazione dell'Ufficio Risorse Umane;

- L'esigenza di disporre di personale esattoriale adeguato non è venuta meno, ma si è confermata nel corso dell'esecuzione della Deliberazione n. 20/CD/2025, rendendo necessario — una volta ottemperato all'ordine giudiziale di rimozione degli effetti — provvedere nuovamente alla copertura dei turni presso i caselli autostradali, nel pieno rispetto degli obblighi di informazione e consultazione sindacale.
- Il tentativo di conciliazione esperito nel corso della riunione del 13 agosto 2026 con la Federlata non è andato a buon fine.
- Alla luce di quanto precede, si ritiene necessario e urgente adottare un'unica deliberazione che dia integrale esecuzione ai provvedimenti giudiziali mediante la rimozione degli effetti della Deliberazione n. 20/CD/2025 e contestualmente, in considerazione delle perduranti e documentate esigenze organizzative, adotti la nuova disciplina dell'orario di lavoro del personale ATE part-time, subordinandone l'efficacia all'espletamento della procedura di informazione e consultazione sindacale e all'acquisizione del consenso individuale dei lavoratori interessati.

TUTTO CIÒ PREMESSO E RITENUTO

PROPONE CHE IL CONSIGLIO DIRETTIVO DELIBERI

- **Di prendere** atto del Decreto n. 15581/2025 del 17 dicembre 2025 e della Sentenza n. 1472/2026 del 20 luglio 2026 del Tribunale di Messina, Sezione Lavoro, e di darvi esecuzione nei limiti di quanto scritto nel parere dell'Avvocato incaricato della rappresentanza e difesa del Consorzio per le Autostrade Siciliane nel parere del giorno 17 Agosto 2026.
- **Di dichiarare** la cessazione degli effetti della Deliberazione n. 20/CD del 22 agosto 2025, in esecuzione dell'ordine giudiziale di rimozione degli effetti nei limiti di quanto scritto nel parere dell'Avvocato incaricato della rappresentanza e difesa del Consorzio per le Autostrade Siciliane nel parere del giorno 17 Agosto 2026.
- ① **Di approvare**, in ragione delle perduranti e già documentate esigenze di copertura dei turni di riscossione del pedaggio presso i caselli autostradali — come analiticamente esposte nelle premesse e negli atti istruttori richiamati (relazioni dell'Ufficio Linea di Esazione prot. nn. 10/LE del 19.01.2024 e 032/LE del 27.02.2024; parere Prof. Avv. Saitta del 9.01.2024; dati relativi agli esborsi per lavoro straordinario) — il passaggio di n. 71 (ovvero 104 – 33 già contrattualizzati) unità ATE dal regime di part-time al 25%, (ovvero di tutto il personale ATE alle dipendenze del Consorzio per le Autostrade Siciliane in attuale regime part-time al 25%) al regime di part-time al 50%, da utilizzare per tutto l'arco dell'anno per 88 ore mensili;
- **Subordinare** l'efficacia dell'adottanda deliberazione al previo esperimento, della procedura di informazione e consultazione sindacale di cui alla successiva lettera d).
- **Disporre** che il passaggio dal 25% al 50%, da utilizzare per tutto l'arco dell'anno per 88 ore mensili, venga attuato secondo un criterio predeterminato ed imparziale, improntato al rispetto della trasparenza e buon andamento di cui all'art. 97 Cost. e all'art. 1, comma 5, dello Statuto consortile, nonché degli obblighi di correttezza e buona fede di cui agli artt. 1175 e 1375 c.c. Trattandosi della totalità dei lavoratori ATE in regime di part-time al 25%, la platea dei destinatari coincide con l'intero personale in servizio con tale regime orario, senza alcuna esclusione.
- ① **Disporre** che il passaggio dal regime part-time del 25 % al regime part-time del 50%, da utilizzare per tutto l'arco dell'anno per 88 ore mensili, venga scansionato per 48 unità con l'adozione dei primi atti di esecuzione dell'adottanda deliberazione; per le restanti 23 unità nei dodici mesi successivi, ove possibile.

⑦ **Di dare mandato al Direttore Generale** per la pubblicazione del testo integrale del Decreto n. 15581/2025 nelle bacheche aziendali fisiche del Consorzio (sede centrale e caselli autostradali) per la durata continuativa di un mese, nonché sul sito internet istituzionale, ove già non vi avesse provveduto;

⑦ **Di dare mandato al Direttore Generale** per la convocazione di tutte le organizzazioni sindacali per l'informativa sulle determinazioni assunte con la presente delibera;

Di dare mandato al Direttore Generale per l'espletamento della procedura di informazione e consultazione sindacale;

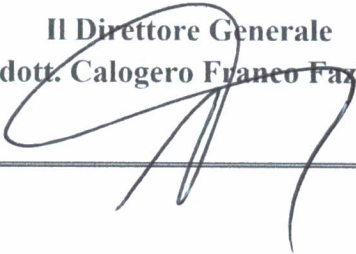
Di dare atto, nei limiti e per gli effetti di competenza, che la presente delibera costituisce adempimento di un ordine giudiziale e non implica alcuna rivalutazione di merito della Deliberazione n. 20/CD/2025, le cui ragioni organizzative, gestionali ed economiche, fondate su elementi istruttori documentati, restano storicamente accertate e non costituisce comportamento analogo a quello sanzionato dai provvedimenti giudiziali, in quanto l'adozione della nuova disciplina è subordinata alla previa informazione e consultazione sindacale e la consultazione è condotta in tempo utile per consentire alle organizzazioni sindacali di incidere sulle modalità attuative

Di dare mandato all'Ufficio Risorse Umane, per le motivazioni esposte in narrativa, di porre in essere gli adempimenti consequenziali;

Di dare mandato all'Ufficio Linea di Esazione di individuare le sedi di lavoro (caselli autostradali e zone di lavoro) nei quali far prestare servizio alle unità ATE part time in base alle carenze ed alle esigenze del servizio.

Mandare ai competenti uffici Gestione Risorse Umane e Linea di Esazione ed all'ufficio Relazioni sindacali per le comunicazioni ed informative.

Il Direttore Generale
dott. Calogero Franco Fazio

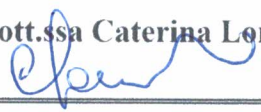


Il Responsabile dell'Ufficio di Ragioneria

Vista la superiore proposta, esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile Ufficio di Ragioneria

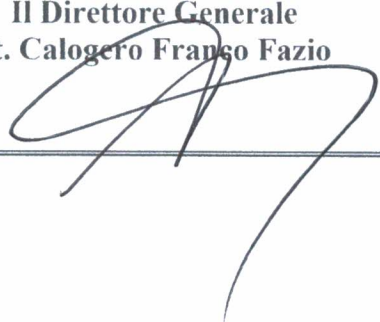
dott.ssa Caterina Lombardo



Il Direttore Generale

Vista la superiore proposta esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE.

Il Direttore Generale
dott. Calogero Franco Fazio



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

RITENUTO di condividere e far proprie le premesse, i riferimenti normativi e di analisi di contesto nonché i contenuti esposti e le soluzioni prospettate nella parte motivata della superiore proposta.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

Visti i pareri favorevoli come sopra espressi:

DELIBERA

DARE ESECUZIONE AL PROVVEDIMENTO GIUDIZIALE DI CUI IN PREMESSA, E PER L'EFFETTO RECEPIRE LA PROPOSTA ED APPROVARE Il passaggio, dopo averne acquisito la disponibilità tramite avviso, di n. 71 (ovvero 104 – 33 già contrattualizzati) unità dal regime part-time al 25% al regime part-time al 50%, necessarie per compensare le quiescenze degli anni 2023-2024- 2025-2026;

DISPORRE che il passaggio dal regime part-time del 25 % al regime part-time del 50%, da utilizzare per tutto l'arco dell'anno per 88 ore mensili, venga scansionato per 48 unità con l'adozione dei primi atti di esecuzione dell'adottanda deliberazione; per le restanti 23 unità nei dodici mesi successivi, ove possibile;

DARE MANDATO all'Ufficio Risorse Umane, per le motivazioni esposte in narrativa, di porre in essere gli adempimenti consequenziali;

DARE MANDATO all'Ufficio Linea di Esazione di individuare le sedi di lavoro (caselli autostradali e zone di lavoro) nei quali far prestare servizio alle unità ATE part time in base alle carenze ed alle esigenze del servizio.

MANDARE ai competenti uffici Gestione Risorse Umane e Linea di Esazione ed all'ufficio Relazioni sindacali per le comunicazioni ed informative.

Voto consultivo ai sensi dell'art. 10 dello Statuto

Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fasio



Il Presidente
Avv. Filippo Nusca

