



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: INCARICO PER LA VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CAPACITA' RESISTENTI DEL VIADOTTO CASSIBILE, KM 11+993 AUTOSTRADA A18 SIRACUSA-GELA

Prenotazione somme e determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 158 /DATE del 09 MAR. 2026

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *"Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito"*;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;*
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria *"IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP"*, raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);
- che con Decreto Dirigenziale 333/DATE del 26/06/2024 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 rev.1 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 10 e il km 40 dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela;*
- che in data 16/07/2024 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del contratto applicativo n.1 rev.1;
- che in data 24/01/2025 durante l'esecuzione delle indagini e ispezioni previste sul viadotto Cassibile direzione Siracusa, sono stati riscontrati difetti strutturali che interessano i cavi di precompressione e che riducono le capacità portanti del viadotto;
- che le Linee Guida Ponti al §3.6, prevedono che *qualora le indagini svolte evidenzino fenomeni e/o difetti rilevanti, quali importanti stati di corrosione o rotture, anche parziali, dei cavi da precompressione, o nel caso in cui si ritenga che le ispezioni speciali non siano sufficienti a definire con adeguato grado di affidabilità lo stato di conservazione generale dell'opera ed il quadro completo dei difetti, occorre procedere a valutazioni di sicurezza approfondite, previste dal Livello 4 dell'approccio multilivello;*
- che in data 24/01/2025, nelle more dell'esecuzione di tutte le verifiche strutturali previste da norma, il



CAS ha provveduto all'immediata chiusura del tratto autostradale interessato;

- che in data 27/01/2025 è stata emessa dal CAS l'ordinanza n.12/2025 che prevede il mantenimento sino a cessate esigenze della chiusura al traffico veicolare per i veicoli che transitano in direzione Siracusa del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Avola e di Cassibile, dell'autostrada A18 Siracusa-Gela e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Avola con rientro allo svincolo di Cassibile. Inoltre si ordinava la chiusura al traffico veicolare della rampa di ingresso in Autostrada dello svincolo di Avola per i veicoli in transito in direzione Siracusa;
- che, a seguito anche dell'incontro con i consulenti scientifici dell'Ente avvenuto in data 30/01/2025, si è proceduto a reperire tutti gli elaborati esecutivi ed i calcoli strutturali del viadotto al fine della ricostruzione storica dell'evoluzione costruttiva di ambo le direzioni di marcia;
- che con Decreto Dirigenziale 292/DATE del 04/04/2025 è stato affidato l'incarico per la Valutazione della sicurezza e il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela all'operatore economico "SAGIS S.R.L. – Servizi Avanzati di Geomatica e Ingegneria Strutturale per grandi opere civili", con sede in Contrada Di Dio, Villaggio Sant'Agata, Messina;
- che con Nota introitata al Prot. CAS n. 31558 del 11/12/2025 la società SAGIS S.R.L. ha inviato la prima stesura del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori indicati in oggetto per un importo stimato dei lavori pari ad € 4.609.500,00;
- che con Decreto Dirigenziale N. 35/DATE del 19/01/2026 è stato avviato l'iter per l'affidamento dell'incarico di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione e redazione PSC in ordine ai lavori emarginati in oggetto;

CONSIDERATO:

- che occorre nominare un tecnico verificatore del progetto esecutivo degli "Interventi necessari per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela";
- che la mole di lavori ed il numero di incarichi in capo ai tecnici in servizio presso il Consorzio nonché la specificità e complessità del progetto stesso, impongono di individuare professionisti esterni a supporto all'Ente;
- che l'importo previsto per l'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara per l'affidamento dei contratti Pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016, come modificato dal D. Lgs. n. 36/2023 – allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023), è pari ad € 34.160,59 oltre IVA e Inarcassa (calcolo onorario allegato al presente decreto);
- che l'importo di € 35.527,01 (imponibile più cassa previdenziale) rientra all'interno della soglia prevista dall'art. 50 c. 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, la quale, per affidamenti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e attività di progettazione, di importo inferiore ad € 140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto;

VISTO l'art. 50 comma 1 lett. "b" D.Lgs n. 36/2023 che prevede la seguente modalità di affidamento: *"affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*.

RITENUTO opportuno e necessario:

- approvare la tipologia di procedura di affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" del D.Lgs. n. 36/2023;
- approvare la lettera d'invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale;

- approvare l'importo calcolato giusta D.M. 17/06/2016, come modificato dal D. Lgs. n. 36/2023 – allegato I.13 (in vigore dal 01/07/2023);
- procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente.

VISTO:

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026.

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura per l'affidamento dell'incarico per la Verifica del Progetto Esecutivo degli "Interventi necessari per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela";

Art. 3) DI APPROVARE la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale allegati;

Art. 4) DI APPROVARE l'importo dei sopracitati servizi pari ad € 34.160,59 oltre IVA e Inarcassa per un importo complessivo di € **43.342,96**;

Art. 5) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € **43.342,96** (IVA compresa) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) esercizio finanziario 2026;

Art. 6) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € **43.342,96** IVA compresa nel corso del 2026;

Art. 7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, All'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante, Gare e Appalti.

Il Responsabile Unico del Progetto
Arch. Federico Bella

Il Dirigente Tecnico f.f.
Arch. Massimo Freni

Visto:
Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Allegati:
Bozza disciplinare;
Calcolo Onorario;
Lettera di invito.