



OGGETTO: Servizio di manutenzione globale degli impianti di esazione pedaggi Autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina -Palermo periodo 2019-2022. CIG: 79901998CC

- *Approvazione atti di Contabilità Finale e Certificato di Collaudo.*

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 42 /DATE/2026 del 21 GEN. 2026**

**PREMESSO CHE**

- il progetto relativo al servizio in oggetto è stato approvato con Decreto Dirigenziale n° 374/DATE/2019 del 25/07/2019, avente importo complessivo di € 7.991.181,06 di cui 6.248.711,45 per servizi comprensivi degli oneri per la sicurezza e € 1.742.469,61 per somme a disposizione dell'amministrazione.
- con il Decreto Dirigenziale n.220/DATE/2022 del 15/07/2020 si è proceduto ad aggiudicare la gara per l'affidamento esperita mediante pubblico incanto all'impresa SINELEC S.p.A avente sede in S.P. 211 della Lomellina, 3/13 loc. San Guglielmo cap. 15057 Tortona (AL) C.F./P.IVA. 07937690019 si è aggiudicata l'appalto in oggetto offrendo un ribasso del 23,66% sull'importo di gara a base d'asta di euro 6.248.711,45 comprensivo di euro 52.141,72 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per cui ne discende che l'importo netto contrattuale resta di euro € 4.782.603,05 comprensivo di euro 52.141,72 per oneri della sicurezza non deducibili.
- l' Impresa aggiudicatrice ha stipulato con la stazione appaltante il contratto d'appalto Rep. CAS n°1029/2021 registrato a Messina in data 26/01/2021 al n.5/1 serie I in cui risulta stabilito l'importo complessivo di € 4.782.603,05 17 I.V.A. esclusa come importo contrattuale.
- l'importo contrattuale originario di netti euro 4.782.603,05 a seguito di apposite Perizie di Variante e Suppletive resesi necessarie durante l'espletamento del servizio in appresso descritte è risultato essere di netti euro 7.064.630,31, comprensivo di euro 95.864,81 per oneri della sicurezza.
- le funzioni di Responsabile del Procedimento sono state svolte:
  - per i servizi resi dal 19/02/2019 fino al 23/02/2021 dall'ing. Gaspare Sceusa;
  - per i servizi resi dal 23/02/2021 fino al 31/10/2024 dall'ing. Lola Gugliandolo, coincidente con la scadenza del contratto;
- dalla data di consegna e fino alla loro ultimazione il Direttore dell'esecuzione del Contratto è stato il Geom. Amedeo Branca giusto provvedimento 405DG del 23/02/2019;
- i servizi sono stati consegnati in data in data 30/07/2020 con decorrenza dal 01/08/2020.
- il tempo stabilito per l'esecuzione dei servizi era di 1095 naturali e consecutivi decorrenti dalla data di inizio lavori stabilita per il 01/08/2020 per cui al il termine utile per l'ultimazione dei lavori era prefissato per il 01 agosto 2023;
- per effetto delle quattro perizie di variante e suppletive, ai tempi stabiliti si sono aggiunte le relative proroghe che hanno esteso la durata contrattuale a tutto il 31/10/2024, portando al tempo previsto con il contratto principale una maggiorazione di 457 (quattrocentocinquantesette) giorni naturali e consecutivi, portandoci il tempo stabilito per consegnare i servizi a tutto il 31 ottobre 2024;
- con il decreto n.637/DATE del 26/10/2022 è stata approvata la prima perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti €192.368,98 rispetto a quella prevista nel quadro economico del progetto approvato, elevando l'importo complessivo dei servizi di contratto da netti €4.782.603,05 a netti €4.974.972,03;
- con il decreto n.362/DATE del 25/07/2023 è stata approvata la seconda perizia di variante e suppletiva con un ulteriore spesa di netti € 641.289,59 rispetto a quella prevista nel quadro economico della prima



perizia di variante, elevando l'importo complessivo dei servizi della prima perizia di variante da netti € 4.782.603,05 a netti € 5.616.261,02;

- con il decreto n.650/DATE del 29/12/2023 è stata approvata la terza perizia di variante e suppletiva con un'ulteriore spesa di netti € 828.488,54 rispetto a quella prevista nel quadro economico della seconda perizia di variante, elevando l'importo complessivo contrattuale da netti € 4.782.603,05 a netti € 6.444.750,16;
- con il decreto n.374/DATE del 22/07/2024 è stata approvata la quarta ed ultima perizia di variante e suppletiva con un'ulteriore spesa di netti € 619.880,15 rispetto a quella prevista nel quadro economico della terza perizia di variante, elevando l'importo complessivo del contratto principale da netti € 4.782.603,05 a netti € 7.064.630,31;
- i servizi sono stati ultimati in data 31/10/2024;
- lo stato finale dei lavori di progetto è stato redatto dal Direttore dell'esecuzione del Contratto in data 23/09/2025, da esso il debito dell'impresa risulta come segue:

1) Importo dei lavori al netto	€.	7.064.630,31
2) Pagamenti effettuati in acconto	€.	6.932.079,72
3) Economie	€.	97.716,01

**Resta il credito residuo dell'Impresa €.** **34.834,58**

- in data 13/11/2025 è stato redatto dall'ing. Mariapia Riggio n.q. di collaudatore tecnico amministrativo, giusta nomina 1073/DG del 30/09/2025, il Certificato di Collaudo;

**VISTO:**

- Il decreto n. 374/DATE del 25/07/2019;
- Il decreto n. 220/DATE del 15/07/2020;
- Il decreto n.637/DATE del 26/10/2022;
- il decreto n.362/DATE del 25/07/2023;
- il decreto n.650/DATE del 29/12/2023;
- il decreto n.374/DATE del 22/07/2024;
- lo Stato Finale dei Servizi;
- il Certificato di Collaudo;
- l'impegno 1302/24 – cap. 48

**RITENUTO** di dover provvedere all'approvazione della Contabilità Finale dei lavori e del Certificato di Collaudo;

**VISTO** il D.Lgs 50/2016;

**VISTE** le Linee Guida dell' ANAC;

**VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto ancora in vigore nel periodo transitorio;

**VISTI:**

- l'art.43 del D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n.12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-



2027;

- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018.

Il Direttore Generale, in pregio a propri compiti e per le motivazioni in narrativa indicate

### **D E C R E T A**

Le premesse sono parti integrante e sostanziali del presente provvedimento.

- 1) **DI APPROVARE** gli atti di contabilità finale ed il Certificato di Collaudo dei *Servizi di manutenzione globale triennale degli impianti esazione pedaggi autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20 periodo 2019-2022*. CIG: 79901998CC.
- 2) **DARE ATTO CHE** la Società Sinelec S.p.A. risulta creditrice dell'importo pari ad €34.834,58;
- 3) **DARE ATTO CHE** dall'esame della contabilità finale e del certificato di collaudo risulta una economia pari ad €97.716,01;
- 4) **DISIMPEGNARE** dalle somme impegnate con i superiori decreti, a favore della Società Sinelec, l'importo di €. 97.716,01 che saranno portate in economia ed reintegrate nel capitolo 48 del corrente esercizio finanziario;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti ed al RUP.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

*Ing. Nicola Gugliandolo*

**Il Direttore Generale**

*Dott. Calogero Franco Fazio*

*allegati:*

- *Certificato di Collaudo;*