



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

OGGETTO: Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni) da installare sui viadotti, compresi tra la Barriera di Messina Sud (Tremestieri) e Milazzo, dell'Autostrada A/20" CUP B97H21008190005 – Cod. Caronte SI_1_36794

FSC 076 – FSCRI_RI 3512 – CIG: B7DE8449D8

Presa atto decreto DDG 3319 del 09 ottobre 2025

Approvazione atti di gara e Aggiudicazione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 436 /DATE DEL 17 LUG. 2026

Premesso:

- che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato un programma di interventi atti alla riqualificazione delle barriere di sicurezza, della pavimentazione in conglomerato bituminoso nonché delle gallerie;
- che con provvedimento n. 113/DG del 10/05/2021 è stato affidato incarico all'ing. Andrea Demozzi per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km. 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza (art. 23 del D.Lgs. 50/2016);
- che in esito allo studio di cui sopra, si è ritenuto necessario prevedere un intervento per la riqualificazione e l'integrazione dei sistemi di sicurezza stradale alle vigenti normative nella tratta dell'Autostrada A/20 compresa tra la barriera di Messina Sud (Tremestieri) e lo svincolo di Milazzo in entrambe le direzioni, limitatamente alle barriere bordo ponte su opera d'arte, al fine di migliorare lo standard e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;
- che con nota prot. n. 08/DG del 05/01/2022 è stato nominato RUP per i lavori di cui in oggetto l'Ing. Mariapia Riggio e con stessa nota l'Arch. Salvatore Giacobbe progettista per la redazione degli elaborati relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva per i lavori de quo;
- che con nota del 25/02/2022 il progettista ha consegnato gli elaborati di Progetto dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari a € 10.250.000,00 di cui € 7.800.815,97 per lavori compresi oneri della sicurezza e € 2.449.184,03 per somme a disposizione compresa IVA;
- che con Decreto Dirigenziale n. 98/DATE del 03/03/2022, è stata approvata la procedura di affidamento diretto dei servizi di architettura e ingegneria ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 108/2021, per la verifica del progetto;
- che con decreto dirigenziale n. 521/DATE del 05/09/2022 si è proceduto ad aggiudicare il servizio all'operatore economico Ing. Antonio Coniglione;
- che in data 27/07/2023 il verificatore ha trasmesso rapporto di verifica e verbale di verifica n. 3 del 29.06.2023;
- che per l'intervento di cui in oggetto non si è proceduto all'affidamento;
- che, giusta nota prot. 211/DG del 04/03/2025, l'ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP dei lavori de quo;
- che, a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm. ii e all'emissione dell'Elenco Prezzi ANAS anno 2024, per procedere al corretto affidamento dei lavori in oggetto ed al successivo completamento dell'appalto, è stato necessario aggiornare il progetto esecutivo;

- che, per quanto sopra, in data 14/03/2025 i progettisti incaricati hanno emesso il progetto esecutivo aggiornato;
- che, in data 11/04/2025 il verificatore ha emesso il verbale di verifica del progetto esecutivo, senza "nessun rilievo evidenziato" e, pertanto, in data 23/04/2025 il progetto di cui è stato validato dal RUP *pro tempore*, ing. Anna Sidoti;
- che con decreto n. 354/DATE del 28/04/2025 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo per un importo complessivo pari ad €.13.090.000,00, di cui €.9.379.692,04 per lavori comprensivi di €.609.578,09 per oneri della sicurezza ed €.3.710.307,96 per somme a disposizione, oltre IVA;
- che, con nota prot. n. 12156 del 08/05/2025, il progetto di livello esecutivo così come revisionato è stato inviato al MIT per il parere di competenza;
- che con decreto n. 654/DATE del 01/08/2025 è stata approvata la determina a contrarre per l'affidamento dei lavori ai sensi degli artt. 71 e 108, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm. ii, in modalità telematica attraverso la Piattaforma Maggioli e con ricorso all'inversione procedimentale;
- che con DDG n. 3319 del 09/10/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha rimodulato il quadro economico e ha finanziato l'intervento in oggetto a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, per un importo pari a € 12.876.480,03, come da seguente quadro economico:

A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	2 752 163,93
A2) Lavori a corpo	6 017 950,02
A3) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	8 770 113,95
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	609 578,09
Importo totale lavori inclusi oneri (A5+A6)	
	9 379 692,04

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 10,00 %)	937 964,49
B2.1) Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs. 36/2023)	150 075,07
B2.2) Direzione Lavori (D.Lgs. 36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	147 383,36
B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs. 36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	58 461,46
B2.4) n.03 Direttori operativi (D.Lgs. 36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	70 153,77
B2.5) n.04 Ispettori di cantiere (D.Lgs. 36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	56 123,00
B2.6) n.02 Supporti al RUP (D.Lgs. 36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	18 707,68
B2.7) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	80 269,74
B3) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023	23 383,07
B4) Contributo ANAC	860,00
B5) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	90 000,00
B6.1) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	200 000,00
B6.2) Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	250 000,00



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

B6.3)	Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradale su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	220 000,00
B6.4)	Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, né clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	330 000,00
B6.5)	Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	250 000,00
B6.6)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	67 335,75
B6.7)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	23 449,23
B6.8)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B6.2+B6.3	132 621,37
B7)	Superamento eventuali interferenze	390 000,00
Totale somme a disposizione		3 496 787,99
IMPORTO TOTALE		12 876 480,03
I.V.A. (22%) su A3+A4+B1		2 269 884,44

- che in data 26/11/2025 è stato sottoscritto dalle parti il Disciplinare regolante i rapporti tra la regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- che ai sensi del sopracitato Disciplinare, con nota prot. 31633 del 12 dicembre 2025, il CAS ha richiesto la prima rata di anticipazione, pari al 10% del finanziamento concesso, trasmettendo la documentazione relativa all'avvio della procedura di appalto;
- che, con DDG n. 5083 del 17/12/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha liquidato la somma complessiva di € 1.287.648,00, pari al 10% del finanziamento concesso, per la realizzazione dei lavori de quo, relativa alla prima rata di anticipazione ed ha autorizzato il pagamento della stessa in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane.;

Considerato:

- che, giusta nota prot. n. 1097/DG del 07/10/2025 è stata nominata la commissione giudicatrice, presieduta dal RUP *pro tempore*;
- che in risposta al bando di gara risultano pervenute, entro il termine ultimo di presentazione, n. 16 offerte;
- che in data 15/10/2025, giusta verbale n. 1, la commissione ha proceduto all'apertura delle buste digitali contenenti l'offerta tecnica presentata dai concorrenti nell'ambito della procedura di gara;
- che la commissione di gara ha proceduto all'esame delle offerte tecniche nelle date del 15/10/2025, 20/10/2025, 22/10/2025, 27/10/2025, 03/11/2025;

- che, con verbale n. 2 del 11/11/2025, la commissione di gara ha dato atto della conclusione dell'esame delle offerte tecniche pervenute. Nel medesimo verbale, la commissione ha dato atto della necessità della richiesta di chiarimenti ad alcuni operatori economici;
- che, per quanto sopra, nelle date del 11/11/2025 e 17/11/2025, giusta comunicazione tramite portale Maggioli, è stato avviato il Soccorso Procedimentale ai sensi dell'art. 101 comma 3 D Lgs. 36/2023 a n. 7 operatori economici;
- che, giusta verbale n. 3 del 24/11/2025, preso atto dei chiarimenti pervenuti, la commissione ha proceduto al caricamento dei punteggi relativi all'offerta tecnica;
- che, in data 28/11/2025, giusta verbale n. 4, la commissione, data lettura delle valutazioni delle offerte tecniche, ha proceduto all'apertura delle buste economiche e alla formazione della graduatoria provvisoria;
- che, all'esito della formulazione della graduatoria, con nota del 28/11/2025, il RUP ha richiesto ai primi cinque operatori economici, le cui offerte risultavano anormalmente basse, le pertinenti giustificazioni ai sensi della normativa vigente;
- che, nei termini previsti, sono pervenute le giustifiche di soli tre operatori economici:
 - o GIOVETTI SISTAM SRL CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A;
 - o PREVE COSTRUZIONI SPA – CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL;
 - o TRAFFITEK SRL;
- che con nota prot. n. 336 del 07/01/2026 è stata comunicata l'esclusione dell'operatore economico GIOVETTI SISTAM SRL CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A;
- che, con verbale del 09/01/2026, la commissione, a seguito di disamina delle giustifiche prodotte dall'operatore economico PREVE COSTRUZIONI SPA – CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL, ha deciso di procedere alla convocazione in seduta pubblica per l'apertura della busta amministrativa dell'operatore economico risultato secondo anomalo nella graduatoria e la cui offerta è risultata congrua;
- che, giusta verbale n. 5, in data 13/01/2026 la commissione ha proceduto all'apertura del plico digitale del concorrente PREVE COSTRUZIONI SPA – CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL, dando contestualmente atto che i plichi digitali degli altri operatori economici risultano chiusi.

Alla luce delle determinazioni del RUP in merito alle offerte anomale e viste le risultanze delle offerte e l'esito positivo del controllo della busta amministrativa, la commissione ha proposto l'aggiudicazione all'operatore economico PREVE COSTRUZIONI SPA – CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL, con sede legale della mandataria in Via Provinciale Boves n. 12, 12018 Roccavione (CN), P.IVA 00185120045, che ha offerto il ribasso del 27,515% sull'importo a base di gara, per un importo complessivo dei lavori pari a €. 6.966.595,19, inclusi oneri per la sicurezza, come da seguente quadro economico:

A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	2 752 163,93
A2) Lavori a corpo	6 017 950,02
A3) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	8 770 113,95
A4) Ribasso d'asta 27,515%	2 413 096,85
A5) Sommano i lavori al netto del ribasso	6 357 017,10
A6) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	609 578,09

Importo totale lavori al netto del ribasso inclusi oneri (A5+A6)		6 966 595,19
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
B1)	Imprevisti (circa 10,00 %)	937 964,49
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs. 36/2023)	150 075,07
B2.2)	Direzione Lavori (D. Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	147 383,36
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	58 461,46
B2.4)	n.03 Direttori operativi (D. Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	70 153,77
B2.5)	n.04 Ispettori di cantiere (D. Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	56 123,00
B2.6)	n.02 Supporti al RUP (D. Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	18 707,68
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	80 269,74
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023	23 383,07
B4)	Contributo ANAC	860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	90 000,00
B6.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	200 000,00
B6.2)	Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	250 000,00
B6.3)	Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradale su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	220 000,00
B6.4)	Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, né clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	330 000,00
B6.5)	Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	250 000,00
B6.6)	Collaudo tecnico amministrativo (D. Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	67 335,75
B6.7)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	23 449,23
B6.8)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B6.2+B6.3	132 621,37
B7)	Superamento eventuali interferenze	390 000,00
B8)	Accantonamento ai sensi dell'art. 5, c. 5 del Disciplinare di finanziamento sottoscritto tra Regione e CAS	2 413 096,85
Totale somme a disposizione		5 909 884,84

IMPORTO TOTALE 12 876 480,03

I.V.A. (22%) su A5+A6+B1

1 739 003,13

- che, a seguito della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. sono state avviate le verifiche ai sensi all'art. 99 del Codice sull'operatore economico classificatosi primo in graduatoria;
- che con nota prot. 696/DG del 29/05/2026 l'ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata RUP dei lavori in argomento;

Rilevato:

- che, in data 03/07/2026, con nota prot. n. 17811, il RUP ha chiesto la comprova dei requisiti di ordine speciale;
- che, giusta nota acquisita agli atti di questo Ente in data 08/07/2026 al n. 18359, l'operatore economico ha prodotto quanto richiesto;
- che, ai sensi del Comunicato del Presidente ANAC del 16 aprile 2025 recante "Indicazioni riguardanti l'applicazione della disciplina del funzionamento del FVOE come modificata dal d.lgs. n. 209/2024", in data 16/07/2026 è stata chiesta l'autodichiarazione circa il possesso dei requisiti di alcuni soggetti, fermo restando quanto previsto dall'ultimo periodo del comma 3-bis dell'art. 99 nel caso in cui venga successivamente accertata la mancanza dei requisiti in capo all'operatore economico;
- che, in data 16/07/2026 sono pervenute le suddette dichiarazioni;
- che, con verbale del 16/07/2026, il RUP ha dato atto dell'esito delle verifiche attestanti l'insussistenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 98, 99, 100 del D.Lgs. 36/2023;
- che, data l'urgenza dettata dal finanziamento, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di autorizzare l'esecuzione anticipata del Contratto, nelle more della firma del contratto d'appalto, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Ritenuto opportuno necessario:

- prendere atto del DDG n. 3319 del 09 ottobre 2025 e del quadro economico rimodulato;
- prendere atto e approvare gli atti di gara;
- aggiudicare l'appalto all'operatore economico PREVE COSTRUZIONI SPA – CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL;
- approvare il quadro economico rimodulato a seguito dell'aggiudicazione;
- autorizzare l'eventuale esecuzione anticipata del Contratto ai sensi dell'art. 50 comma 6;

Visto:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Vista la Direttiva n. 279/DG del 05/03/2026;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1) Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) Di prendere atto del DDG 3319 del 09 ottobre del 2025 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato finanziato l'intervento in oggetto per l'importo complessivo di €. 12.876.480,03;

Art.3) Di prendere atto e approvare gli atti di gara relativi ai *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni) da installare sui viadotti, compresi tra la Barriera di Messina Sud (Tremestieri) e Milazzo, dell'Autostrada A/20" CUP B97H21008190005 – Cod. Caronte SI_1_36794 FSC 076 – FSCRI_RI 3512 – CIG: B7DE8449D8;*

Art.4) Di aggiudicare l'appalto in oggetto all'operatore economico PREVE COSTRUZIONI SPA – CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL, con sede legale della mandataria in Via Provinciale Boves n. 12, 12018 Roccavione (CN), P.IVA 00185120045, che ha offerto il ribasso del 27, 515% sull'importo a base di gara, per un importo lavori al netto del ribasso pari a €. 6.966.595,19 (inclusi €.609.578,09 per oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso);

Art.5) Di approvare il quadro economico rimodulato a seguito del ribasso per un importo complessivo dell'appalto pari a €. 12.876.480,03, di cui €. 6.966.595,19 per lavori al netto del ribasso (inclusi €.609.578,09 per oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso) e €. 5.909.884,84 per somme a disposizione, oltre IVA;

Art.6) Di autorizzare l'eventuale esecuzione anticipata del Contratto, nelle more della firma del contratto d'appalto, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Art.7) Di impegnare l'importo complessivo di €. 12.876.480,03 a favore dell'operatore economico PREVE COSTRUZIONI SPA – CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL, con sede legale della mandataria in Via Provinciale Boves n. 12, 12018 Roccavione (CN), P.IVA 00185120045 sul cap. 182.1, con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 82.1, con il seguente cronoprogramma dei pagamenti:

-EF 2026: € 3.862.944,03

-EF 2027: € 4.506.768,00

-EF 2028: € 4.506.768,00

L'IVA relativa ai lavori ed agli imprevisti, pari ad €.1.738.871,13, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio.

Art.8) Di trasmettere il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del progetto

Ing. *Stefania Ferlazzo*

Il Dirigente tecnico ff
Arch. *Francesca Villari*

Il Direttore Generale
Dott. *Calogero Franco Fazio*

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 3711450 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it