

OGGETTO: Accordo quadro triennale per i lavori di manutenzione degli impianti elettrici, impianti di illuminazione e cabine elettriche a servizio delle gallerie, svincoli, fabbricati-caselli ed uffici, nonché degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie, delle tratte autostradali A20 ME-PA da Villafranca a Buonfornello (dal km. 20+516 al km 183+000).

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (D.I.P.)

DECRETO DIRIGENZIALE N. 441 /DATE del 20 LUG, 2026

PREMESSO:

CHE il Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii., all'art.14 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", stabilisce che "*gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi*";

CHE pertanto, la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente gestore di detta tratta autostradale;

CHE si rende necessario eseguire gli interventi oggetto del presente Accordo Quadro al fine di migliorare lo standard qualitativo e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;

CHE pertanto, risulta urgente ed indispensabile effettuare la manutenzione degli impianti elettrici, impianti di illuminazione e cabine elettriche a servizio delle gallerie, svincoli, fabbricati-caselli ed uffici, nonché degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie, delle tratte autostradali A20 ME-PA da Villafranca a Buonfornello (dal km. 20+516 al km 183+000);

CHE con provvedimento n.409/DG del 27/03/2026, l'ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda, dipendente di questo Ente, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto de quo;

CHE i lavori sono descritti nel piano triennale 2026÷2028 di cui alla delibera 34/CD del 01/12/2025 alla voce n.60 della manutenzione ordinaria del capitolo 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada ed impianti" e pertanto, le somme necessarie per copertura finanziaria dell'intervento, saranno prelevate nell'ambito dello stesso capitolo del bilancio pluriennale di questo Ente;

ESAMINATO il Documento di Indirizzo alla Progettazione (D.I.P.) redatto e sottoscritto dal R.U.P. in data 08/07/2026, in tutti i suoi aspetti;

CONSIDERATO:

CHE il D.I.P. può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, entità e importanza dell'intervento;

CHE l'importo complessivo massimo della spesa necessaria per l'esecuzione dell'intervento de quo, previsto nel D.I.P., è pari ad €3.500.000,00, suddivisi in €2.630.000,00 per lavori comprensivo di oneri per la sicurezza, ed € 870.000,00 per I.V.A. e somme a disposizione dell'Amministrazione.

DATO ATTO CHE a norma dell'art.3, comma 1, dell'Allegato I.7, del D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii., è necessario procedere all'approvazione del D.I.P.

VERIFICATO CHE il D.I.P. risulta:

- redatto in conformità ai requisiti di cui all'Allegato I.7 del D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii.;
- coerente con l'esigenza e gli obiettivi della Stazione Appaltante;
- completo nelle sezioni tecniche, funzionali ed economiche;
- coerente con il cronoprogramma degli interventi;
- compatibile con le risorse finanziarie disponibili;
- idoneo a definire i presupposti per lo svolgimento dell'attività di progettazione.

RITENUTO DI dover procedere all'approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione, redatto in conformità ai requisiti di cui all'Allegato I.7, del D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm. ii, inerente l'*Accordo quadro triennale per i lavori di manutenzione degli impianti elettrici, impianti di illuminazione e cabine elettriche a servizio delle gallerie, svincoli, fabbricati-caselli ed uffici, nonché degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie, delle tratte autostradali A20 ME-PA da Villafranca a Buonfornello (dal km. 20+516 al km 183+000)*”;

VISTI:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n.279/DG del 05/03/2026.

RITENUTO DI procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente.

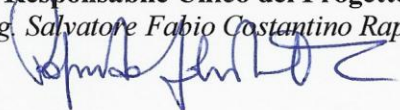
Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

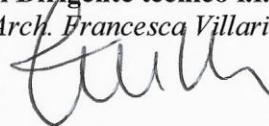
- Art. 1 **DI DARE ATTO** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;
- Art. 2 **DI APPROVARE** il Documento di Indirizzo alla Progettazione, redatto in conformità ai requisiti di cui all'Allegato I.7, del D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm. ii, inerente al progetto l'*Accordo quadro triennale per i lavori di manutenzione degli impianti elettrici, impianti di illuminazione e cabine elettriche a servizio delle gallerie, svincoli, fabbricati-caselli ed uffici, nonché degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie, delle tratte autostradali A20 ME-PA da Villafranca a Buonfornello (dal km. 20+516 al km 183+000)*";
- Art. 3 **DI DARE MANDATO** al Responsabile Unico del Progetto di proporre la nomina del Progettista dei lavori afferenti l'appalto de quo.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda



Il Dirigente tecnico f.f.
Arch. Francesca Villari



Visto
Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Razio

