

Oggetto: Contratto Applicativo n.03 - Lavori di Manutenzione e sostituzione di alcuni Gruppi Elettrogeni e di alcuni Quadri Elettrici di scambio Rete/Gruppo, di Emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle Gallerie, Svincoli e Fabbricati-Caselli Lungo le tratte Autostradali A18 SR-Gela, A18 ME-CT e A20 ME-PA. Nell'ambito dell'Accordo Quadro Triennale per i "Lavori di manutenzione dei gruppi elettrogeni di emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle gallerie, svincoli e fabbricati-caselli lungo le tratte autostradali A18 SR-GELA, A18 ME-CT E A20 ME-PA".

Approvazione progetto Contratto Applicativo n.3 - CIG Derivato n. A070DA94C3

DECRETO DIRIGENZIALE N. 449 /DATE/2026 del 21 LUG. 2026

PREMESSO

CHE la manutenzione dell'autostrada A18 SR-Gela, A18 Messina-Catania ed A20 Messina-Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;

CHE il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. 285/92 all'art. 14, stabilisce che "gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";

CHE si rende necessario eseguire gli interventi oggetto del presente Contratto Applicativo n.3 al fine di migliorare lo standard qualitativo e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;

CHE con il decreto 549/DATE del 15/09/2022 è stato aggiudicato l'"*Accordo quadro triennale per lavori di manutenzione dei gruppi elettrogeni di emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle gallerie, svincoli e fabbricati-caselli lungo le tratte autostradali A18 SR-GELA, A18 ME-CT E A20 ME-PA*" -

CIG. n. 9331243153, all'impresa CONSORZIO CIRO MENOTTI SOCIETA' COOP. PER AZIONI con sede in Via Pier Traversari, 63 48121 RAVENNA (RA) C.F. e P.IVA 00966060378 pec: ciromenotti@legalmail.it, che ha proposto un ribasso del 31,8150% da applicare all'elenco prezzi posto a base di gara e pertanto l'importo massimo pagabile all'impresa per i lavori risulta essere pari ad **€ 2.122.302,80** di cui **€ 2.051.902,94** per lavori ed **€ 70.399,86** per costi presunti della sicurezza;

CHE in data 03/02/2023 al Rep. CAS n.1219/2023 è stato stipulato il contratto per l'affidamento dell'Accordo Quadro suddetto all'impresa CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A, e lo stesso è stato registrato a Messina il 07/02/2023 al n.1943 serie 1T;

CHE in data 08/06/2026 il Progettista Per. Ind. Giuseppe Di Marco ha trasmesso il progetto esecutivo relativo al Contratto Applicativo n.3 del suddetto Accordo quadro, per l'importo complessivo pari ad € 1.286.220,25 di cui € 969.534,91 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 12.108,30 oltre € 316.685,34 per somme a disposizione e IVA, così come descritto nel seguente Quadro Economico:



QUADRO ECONOMICO				
3° CONTRATTO APPLICATIVO				
LAVORI DI MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE DI ALCUNI GRUPPI ELETTROGENI E DI ALCUNI QUADRI ELETTRICI DI SCAMBIO RETE/GRUPPO, DI EMERGENZA PER L'ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI NELLE GALLERIE, SVINCOLI E FABBRICATI-CASELLI LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI A18 SR-GELA, A18 ME-CT E A20 ME-PA.				
A	LAVORI			
A1	Importo per lavori	€	957.426,61	
A2	Costi della sicurezza	€	12.108,30	
A3	Importo totale dei lavori	€	969.534,91	€ 969.534,91
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente, ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016.	€	19.281,84	
B2.1	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) su A3.	€	12.320,39	
B2.2	Oneri per convenzione OPT di Messina ai sensi dell'art. 3 L.R. 20/2007 ed estensione del 26.04.2018.	€	9.332,08	
B3	Oneri contributivi (4%) di B2.1	€	492,82	
B5	I.V.A. (22%) su A3 + B2.1 + B3 + B4	€	216.116,59	
B6	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	257.543,71	€ 257.543,71
	SOMMANO (IMPORTO DI PROGETTO) A3+B6			€ 1.227.078,62

CHE in data 09/06/2026, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d) del D.lgs n.50/2016 il progetto è stato verificato e validato dal Responsabile Unico del procedimento Ing. F.C. Salvatore Rapisarda, giusta nomina n. 534 del 21/04/2026, in contraddittorio con il Per. Ind. Giuseppe Di Marco, nella qualità di progettista;

RITENUTO necessario provvedere all'approvazione del progetto esecutivo in questione e sottoscrivere con l'impresa aggiudicatrice i lavori descritti nel Contratto Applicativo n.3, relativi ai *Lavori di Manutenzione e sostituzione di alcuni Gruppi Elettrogeni e di alcuni Quadri Elettrici di scambio Rete/Gruppo, di Emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle Gallerie, Svincoli e Fabbricati-Caselli Lungo le tratte Autostradali A18 SR-Gela, A18 ME-CT e A20 ME-PA;*

CONSIDERATO che trattandosi di Accordo quadro, il ribasso percentuale offerto è stato applicato alle singole voci di elenco prezzi e che gli importi indicati nel quadro economico sopra riportato scaturiscono dal ribasso del 31.8150% offerto in fase di gara;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

VISTA la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto esecutivo relativo al Contratto Applicativo n.3 avente come oggetto **“Lavori di Manutenzione e sostituzione di alcuni Gruppi Elettrogeni e di alcuni Quadri Elettrici di scambio Rete/Gruppo, di Emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle Gallerie, Svincoli e Fabbricati-Caselli Lungo le tratte Autostradali A18 SR-Gela, A18 ME-CT e A20 ME-PA”** nell'ambito dell' *“Accordo quadro Triennale per i lavori di manutenzione dei gruppi elettrogeni di emergenza per l'alimentazione degli impianti nelle gallerie, svincoli e fabbricati-caselli lungo le tratte autostradali A18 SR-GELA, A18 ME-CT E A20 ME-PA”* per un importo complessivo pari ad €1.227.078,62 di cui € 969.534,91 per lavori al netto del ribasso d'asta, comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 12.108,30, e € 257.543,71 per somme amministrative a disposizione e IVA.;

Art.3) PRELEVARE l'importo complessivo pari a **€1.227.078,62** necessario alla copertura finanziaria dei lavori in questione, sul capitolo 48 denominato “manutenzione ordinaria autostrada ed impianti” del redigendo bilancio pluriennale 2026/2028 esercizio 2026 e 2027, giusti impegni n.1655/2022R, 45/2023R, 12/2024R e 12/2025R come da decreto dirigenziale n. 427/DATE del 19 Luglio 2022 e n.549/DATE del 15/09/2022;

Art.4) DI DARE ATTO che, presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 500.000,00** entro il 2026 ed **€ 727.078,62** entro il 2027.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici URP, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. F. C. Salvatore Rapisarda

Il Dirigente Tecnico f.f.

Arch. Massimo Freni

Visto:

Il Direttore Generale

Calogaro Franco Fazio