



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: Lavori di manutenzione e di pronto intervento su ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18 Messina-Catania da Taormina (compreso area di svincolo) a S. Gregorio e A18 Siracusa-Gela

CIG derivato: BCA3EAB068

Approvazione progetto ed affidamento in adesione all'accordo quadro

DECRETO DIRIGENZIALE N. 488 /DATE del 05 AGO. 2026

PREMESSO CHE:

- l'articolo n.14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi;
- nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione;
- da un esame del Programmazione Triennale di manutenzione Ordinaria, approvato con Delibera 31/CD del 29.11.2023, si evincono n. 3 interventi destinati a "Lavori per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse" nel triennio 2023-2025 di cui ai codici nn. 9, 11 e 15;
- in previsione di realizzare i suddetti interventi, il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di semplificare l'iter amministrativo di individuazione dei contraenti ed individuare uno strumento flessibile, idoneo alla realizzazione degli interventi suddetti, ha concluso l' "Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse, in gestione del CAS, suddiviso in n. 2 lotti.". Il Lotto 1 - Autostrada A18 Messina-Catania e A18 Siracusa-Gela CIG: A01A46C242 - di importo pari a € 2.000.000,00 è stato aggiudicato giusta Decreto Dirigenziale 243/DATE del 20.05.2024, ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs. 36/2023, all'operatore economico FENIX CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A.r.l., con sede legale in Galleria Ugo Bassi, 1 - 40100 BOLOGNA (BO) p.iva 03533141200, il quale ha offerto un ribasso unico del 23,005% sui prezzi unitari dell'accordo quadro;
- in data 11.10.2024 è stato stipulato in Messina, C. da Scoppo, il Contratto di lavori riferito all'accordo quadro Rep. CAS n.ro 1371/2024, con l'impresa FENIX CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A.r.l., con sede legale in Galleria Ugo Bassi, 1 - 40100 BOLOGNA (BO), e che lo stesso Atto è stato trasmesso in data 11/10/2024 tramite portale SISTER all'Agenzia delle Entrate, ricevendo n.16067 Serie 1T, di registrazione;
- con provvedimento prot. n. 767/DG del 12.09.2024 è stato nominato il dipendente dell'Ente ing. Federico Carbone, quale Responsabile Unico di Progetto e l'ing. Roberto Pinizzotto, quale progettista e direttore lavori, per l'intervento emarginato in epigrafe, quale stralcio dell'intervento n. 11 della sopra citata programmazione triennale, da realizzare nell'ambito dell'accordo quadro sopra citato;
- con nota prot. n. 574/DATE del 14.04.2025 è stato disposto al RUP che per l'appalto di cui in oggetto debba provvedersi all'affidamento ad operatore economico esterno del servizio di progettazione esecutiva con opzione di direzione dei lavori;
- con Decreto Dirigenziale n. 464/DATE del 05.06.2025 è stato affidato il "servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione in ordine ai "Lavori di manutenzione e di pronto intervento su ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18 Messina-Catania da Taormina (compreso area di svincolo) a S. Gregorio e A18 Siracusa-Gela"" (CIG derivato B7A8F4637F) all'operatore economico ing. Alessandro Di Tommaso, residente in [REDACTED], Codice Fiscale [REDACTED], Partita Iva 02669940831, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, in adesione all'accordo quadro di servizi CIG B4133DC087, per un importo contrattuale pari a 16.048,02 € oltre cassa previdenziale ed oltre IVA, al netto del ribasso del 22,000% sull'importo a base d'asta. Con impegno di spesa n.800/2025 è stata conseguentemente

- accantonata la somma di euro 20.361,73 sul capitolo di spesa n.48 del bilancio di previsione 2025-2027;
- con Decreto Dirigenziale n. 598/DATE del 16.07.2025 sono stati approvati gli atti di gara relativi all'affidamento del "servizio di progettazione esecutiva, con opzione di direzione dei lavori, in ordine ai "Lavori di manutenzione e di pronto intervento su ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18 Messina-Catania da Taormina (compreso area di svincolo) a S. Gregorio e A18 Siracusa-Gela"" (CIG B7A8F4637F – Gara CAS G00748) ed è stato aggiudicato tale appalto all'operatore economico TREESESSANTA STP SB S.R.L., con sede in via Matteo Ricci 23, 95126 Catania (CT), Codice Fiscale e Partita IVA 05912620878, che ha offerto un ribasso del 17,870% sull'importo a base d'asta, per un importo di aggiudicazione pari ad € 28.001,96 oltre oneri previdenziali e IVA, al netto delle opzioni contrattualmente previste. Con impegno di spesa n.1113/2025 è stata conseguentemente accantonata la somma di euro 35.528,89 sul capitolo di spesa n.48 del bilancio di previsione 2025-2027;
 - in data 08.08.2025 si è proceduto alla consegna dei due servizi sopra citati, effettuando altresì una riunione di coordinamento tra i soggetti coinvolti; in data 28.10.2025 si è proceduto ad effettuare una ulteriore riunione di coordinamento; di tali riunioni è stato redatto apposito verbale e, nel corso della progettazione, vi sono stati ulteriori incontri e confronti informali;
 - a seguito di istruttoria da parte del RUP, il progetto di che trattasi è pervenuto nella sua ultima revisione n.04 del 22.07.2025 e risulta composto dai seguenti elaborati: Elenco Elaborati; Relazione Generale; Relazione sui Criteri Ambientali Minimi (CAM); Manuale tecnico-strutturale (Prescrizioni, fasi di lavoro e tavole esecutive); Relazione sulla Risoluzione delle Interferenze; Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali; Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche; Schema di Contratto d'Appalto; Relazione sulle Strutture Esistenti; Quadro Economico; Elenco Prezzi; Analisi Tecnico-Prestazionali (ATPCO); Calcolo incidenza della manodopera; Computo metrico estimativo; Stima dei Costi della Sicurezza; Calcolo Competenze Tecniche; Schede di intervento – Manufatti Tratta A18 Messina-Catania; Schede di intervento – Manufatti Tratta A18 Siracusa-Gela; Documentazione Fotografica; Lista manufatti ispezionati – Tratta A18 Messina-Catania; Lista manufatti ispezionati – Tratta A18 Siracusa-Gela; Cronoprogramma; GIS – Foto rilievi Georeferenziate; Piano di sicurezza e coordinamento. Il progetto è di importo complessivo pari a € 1.140.000,00 ripartiti secondo il quadro economico che segue:

A) LAVORI

VOCE	DESCRIZIONE	IMPORTO (€)
A1	Lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)	871.797,42
A2	Costi della Sicurezza (non soggetti a ribasso)	94.278,93
A3	Totale Lavori (A1+A2)	966.076,35
A4	Ribasso d'asta offerto al 23,005% su A1	-200.557,00
A5	TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	765.519,35

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

VOCE	DESCRIZIONE	IMPORTO (€)
B1	Imprevisti e arrotondamenti	63.953,12
B2	Prove di Laboratorio	5.000,00
B3	Incentivi funzioni tecniche (2%)	19.321,53
B4.1	Progettazione esecutiva al netto del ribasso (17,87%)	28.001,96
B4.2	Direzione Lavori al netto del ribasso (17,87%)	32.382,76
B4.3	Coordinamento Sicurezza in Fase di Progettazione ed esecuzione al netto del ribasso (22,00%)	16.048,02

VOCE	DESCRIZIONE	IMPORTO (€)
B4.4	Cassa Professionale (4%) e IVA (22%) su importo incarichi tecnici	20.545,12
B5	Quota Fondo Salva Opere	1.002,79
B6	Competenze CTP di Messina	5.741,40
B7	I.V.A. 22% su A5+B1	182.483,95
B8	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	374.480,65

TOTALE COMPLESSIVO (A+B) = € 1.140.000,00

- in data 22.07.2026 il RUP ha emesso il rapporto finale di verifica ed il verbale di verifica e validazione del progetto ai sensi dell'art. 42 e dell'allegato I./7 del D.Lgs. 36/2023, in contraddittorio con il Progettista e il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione;
- trattandosi di appalto in adesione ad un accordo quadro, il ribasso percentuale offerto è stato applicato alle singole voci di elenco prezzi e che gli importi indicati nel quadro economico sopra riportato scaturiscono dal ribasso del 23,005%;
- con Decreto Dirigenziale n. 222/DATE del 03.04.2026 è stato autorizzato l'iter di modifica del Contratto di accordo quadro Rep. CAS n.ro 1371/2024 stipulato in data 11.10.2024 ai sensi dell'art. 120 comma 3 del D.Lgs. 36/2023;
- l'Appaltatore ha prodotto all'Ente un Atto di Sottomissione sottoscritto in data 22.07.2026 per l'accettazione della modifica delle condizioni contrattuali pattuite nel contratto di accordo quadro Rep. CAS n.ro 1371/2024 stipulato in data 11.10.2024, nel rispetto dei limiti di cui all'art. 120 commi 3 e 5 del D.Lgs. 36/2023;
- come da quadro sinottico di saturazione dell'Accordo Quadro prodotto dal RUP nella sua versione aggiornata al 22.07.2026, tenuto conto dell'atto di sottomissione del 22.07.2026, vi è capienza sufficiente per l'approvazione ed affidamento dell'appalto di che trattasi;
- in ossequio alla Convenzione stipulata in data 28/04/2018 tra il CAS e l'OPT di Messina ai sensi dell'art. 3 Legge Regionale n. 20 del 21/08/2007, e successiva estensione sottoscritta in data 07/06/2022, occorre accantonare una quota per "Attività di assistenza e consulenza al cantiere" svolta dall'OPT. Nel caso di Accordo Quadro, è stabilito che al pagamento delle spettanze si farà fronte prevedendo nei quadri economici un importo funzione dei lavori a base d'asta. Nel caso di specie, essendo l'importo dei lavori massimo contrattualizzabile in adesione all'Accordo Quadro al più pari a €. 2.000.000,00, la quota da destinare complessivamente all'OPT di Messina è pari a €. 15.000,00, e pertanto, per la quota parte relativa al presente appalto, sono stati accantonati € 5.741,40;
- l'art. 1, comma 2 del D.I. n. 492/2019 pubblicato in G.U. n.294 del 16.12.2019 – D.M. MIT 12.11.2019, n. 144 "Fondo salva-opere" prevede un contributo pari allo 0,5 per cento del valore del ribasso offerto dall'aggiudicatario delle gare di appalti pubblici di lavori;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione ed all'affidamento dell'intervento di che trattasi, ai sensi del combinato disposto dall'art. 59 commi 2 e 3 e dall'art. 50 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO:

- che trattandosi di appalto in adesione ad un accordo quadro, il ribasso percentuale offerto è stato applicato alle singole voci di elenco prezzi e che gli importi indicati nel quadro economico sopra riportato scaturiscono dal ribasso del 23,005%;
- che i provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;
- che occorre procedere alla conclusione dell'accordo quadro in oggetto;

VISTI:

- la verifica del possesso dei requisiti in capo agli offerenti trasmessa dal RUP prot. n. 40.p.FCar del 17.05.2024 ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 36/2023;



- il progetto esecutivo nella sua ultima revisione n.04 del 22.07.2025;
- il rapporto finale di verifica ed il verbale di verifica e validazione del progetto;
- l'Atto di Sottomissione n.1 relativo all'Accordo Quadro sottoscritto in data 22.07.2026 dall'Appaltatore;
- visto l'art. 120 commi 3, 5 e 9 del D.Lgs. 36/2023;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss. mm. ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12.01.2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01.10.2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19.11.2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05.03.2026;

il Dirigente Tecnico f.f., in pregio ai propri compiti e per le motivazioni indicate in narrativa,

DECRETA

- Art. 1. DI DARE ATTO** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;
- Art. 2. DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** l'Atto di Sottomissione n.1 sottoscritto in data 22.07.2026 dall'operatore economico FENIX CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A.r.l., con sede legale in Galleria Ugo Bassi, 1 - 40100 BOLOGNA (BO) p.iva 03533141200, e le modifiche al contratto di accordo quadro Rep. CAS n.ro 1371/2024 stipulato in data 11.10.2024, per come riportato nell'Atto di Sottomissione, ai sensi dell'art. 120 commi 3, 5 e 9 del D.Lgs. 36/2023;
- Art. 3. DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** il progetto esecutivo relativo all'appalto di *"Lavori di manutenzione e di pronto intervento su ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18 Messina-Catania da Taormina (compreso area di svincolo) a S. Gregorio e A18 Siracusa-Gela"* e il relativo quadro economico di importo complessivo pari a € 1.140.000,00, come riportato in premessa;
- Art. 4. DI AFFIDARE** l'appalto sopra citato, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, in adesione all' *"Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse, in gestione del CAS, suddiviso in n. 2 lotti. Lotto 1 "Autostrada A18 Messina-Catania e A18 Siracusa-Gela" CIG: A01A46C242 a favore dell'operatore economico FENIX CONSORZIO STABILE SCARL con sede in via Galleria Ugo Bassi, 1, 40121 Bologna, c.f. e p. IVA 03533141200, per un importo contrattuale pari a € 765.519,35, comprensivo di € 94.278,93 per costi della sicurezza, al netto del ribasso offerto del 23,005%, che ha designato per l'esecuzione la consorziata ASFALTI ROSSI SRLS con sede legale in V.le 3 MARZO 1970 n. 235, ISERNIA (IS) c.f. e p. IVA 00976010942;*
- Art. 5. DI AUTORIZZARE** la stipula del contratto applicativo con l'operatore economico FENIX CONSORZIO STABILE SCARL e la consegna in via d'urgenza;
- Art. 6. DI DARE ATTO** che con impegni di spesa nn. 800/2025 e 1113/2025 sono state già rispettivamente accantonate le somme di euro 20.361,73 e di euro 35.528,89, per un totale di euro 55.890,62, sul capitolo di spesa n.48 del bilancio di previsione 2025-2027 per spese tecniche ricomprese nel quadro economico in premessa;
- Art. 7. DI IMPEGNARE** la somma residua di euro 1.084.109,38 sul capitolo di spesa n.48 del redigendo bilancio di previsione 2026-2028, quale differenza tra l'importo complessivo del quadro economico pari a euro 1.140.000,00 e l'importo già accantonato con precedenti impegni pari a euro 55.890,62;
- Art. 8. DI DARE ATTO** che, presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 350.000,00 nell'anno 2026, € 395.000,00 nell'anno 2027 ed € 395.000,00 nell'anno 2028;
- Art. 9. DI INCARICARE** l'Ufficio Gare e Appalti dell'Ente e l'Ufficio Contratti affinché provvedano alla



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

prosecuzione dell'iter amministrativo;

Art. 10. DI TRASMETTERE il presente decreto per gli adempimenti di competenza all'Ufficio di Presidenza, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti ed al R.U.P.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Dirigente Tecnico f.f.

Arch. Massimo Freni

Vinto
Il Dirigente Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Per redazione,

Ing. Federico Carbone

Allegati:

- Atto di Sottomissione n.1 sottoscritto in data 22.07.2026;
- Quadro sinottico di saturazione dell'Accordo Quadro al 22.07.2026.