



OGGETTO: incarico professionale per l'aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i *“Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”*.

DETERMINA A CONTRARRE

DECRETO DIRIGENZIALE N. 506/DATE/2026 del 24 AGO. 2026

PREMESSO CHE:

- con Decreto Legge 16 settembre 2024, n.131 (in G.U. 16/09/2024, n.217) convertito con modificazioni dalla L. 14 novembre 2024, n.166 (in G.U. 14/11/2024, n.267) è stata disposta (con l'art. 8, comma 1, lettera e), la modifica dell'allegato 4-quater del D.Lgs. 264/06);
- nell'allegato 4-quater viene indicato come termine per la messa in esercizio ai sensi del D.lgs. 264/2006 delle gallerie in oggetto il 31/12/2025;
- con nota prot. n.23313 del 05/05/2026, assunta in pari data al prot. CAS con n.11618, Ansfiga, ha notificato l'Atto di contestazione di addebito per violazioni del D.Lgs. n. 264/2006 - n.5/2026, prot.22720 del 30/04/2026, per non aver trasmesso la richiesta di messa in servizio della galleria Capo D'Orlando entro il termine del 31/12/2025;
- con nota prot. n.23262 del 04/05/2026, assunta in pari data al prot. CAS con n.11574, Ansfiga ha notificato l'Atto di contestazione di addebito per violazioni del D.Lgs. n. 264/2006 - n.4/2026, prot.22702 del 30/04/2026, per non aver trasmesso la richiesta di messa in servizio della galleria Tindari entro il termine del 31/12/2025;
- gli impianti di sicurezza nelle gallerie Tindari e Capo D'Orlando, realizzati nell'ambito dell'adeguamento al D.Lgs. n.264/2006, sono stati collaudati nel 2017;
- alla luce degli aggiornamenti delle Normative tecniche di settore ed in considerazione dell'epoca di realizzazione degli impianti, risulta indispensabile effettuare un insieme sistematico di interventi di manutenzione ed integrazione degli impianti di sicurezza esistenti;
- è necessario redigere un progetto esecutivo degli interventi di manutenzione per il quale risulta essenziale avvalersi di figure specializzate nel settore della sicurezza delle gallerie TERN affinché le opere rispondano ai requisiti di sicurezza dettati dal D.Lgs. 264/06;
- è urgente avviare l'iter amministrativo necessario ad appaltare i lavori di manutenzione per non incorrere in ulteriori procedimenti sanzionatori;
- gli interventi da progettare sono propedeutici all'istanza di messa in esercizio da trasmettere alla Commissione Permanente per le Gallerie;

fu

- l'istanza di messa in esercizio deve essere corredata della documentazione di sicurezza prevista dal D.Lgs. 264/06 inclusa analisi del rischio;
- con provvedimento n.ro 824/DG del 29/06/2026, l'ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda è stato nominato R.U.P. dei "Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle Gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”;
- occorre procedere con urgenza alla redazione del progetto esecutivo ed al conseguente aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. dei "Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”.
- le somme necessarie per la copertura finanziaria dell'intervento de quo saranno prelevate dal capitolo 48 "manutenzione ordinaria autostrada ed impianti" del redigendo bilancio pluriennale di questo Ente.

CONSIDERATO CHE:

- per alcuni interventi manutentivi da eseguire, non essendo presente all'interno di questa stazione appaltante la disponibilità delle strumentazioni, delle apparecchiature hardware, dei software nonché di personale in possesso dei requisiti specifici richiesti, delle competenze tecniche, della professionalità e dell'esperienza necessari per redigerne la relativa progettazione, bisogna prevedere l'affidamento del relativo servizio ad un professionista esterno;
- con il Decreto Dirigenziale n. n.468 del 28/07/2026, è stato approvato da questa Stazione Appaltante il Documento di Indirizzo alla Progettazione (D.I.P.), allegato e parte integrante del presente atto, nel quale il R.U.P. ha relazionato su tutti gli aspetti sopra menzionati ed ha individuato le attività professionali necessarie alla redazione del progetto esecutivo, i requisiti, i vincoli ed i costi per la redazione del Progetto nonché le modalità di espletamento della prestazione professionale ed i criteri di scelta del contraente;
- nell'ambito del D.I.P., il R.U.P., ha calcolato il compenso economico per l'affidamento all'esterno del servizio professionale in oggetto, in ottemperanza al D.M. 17 giugno 2016 come modificato dal D.Lgs. n.36/2023, Allegato I.13, e, per le prestazioni non ivi contemplate, dal pertinente capitolo del listino ANAS in vigore;
- che il compenso professionale relativo al servizio di aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i "Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”, calcolato dal R.U.P. come sopra specificato, è pari ad €138.549,25 al netto di I.V.A. ed oneri previdenziali;

- che essendo l'importo totale del servizio previsto inferiore a €140.00,00 , conformemente a quanto disposto dal comma 1, lettera b), dell'art.50, del D.lgs. n.36/2023, la scelta del contraente può avvenire mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti da questa stazione appaltante, adoperando come criterio di aggiudicazione il minor prezzo ai sensi dall'art.108, dello stesso D.Lgs. n.36/2023.

VISTI:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n.279/DG del 05/03/2026.

RITENUTO OPPORTUNO E NECESSARIO:

- procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
- approvare la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art.50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n.36/2023 ovvero, nel caso di specie, *"affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*, adoperando come criterio di aggiudicazione il minor prezzo ai sensi dall'art.108, dello stesso D.Lgs. n.36/2023;
- approvare l'importo dell'onorario presunto per l'espletamento del servizio in oggetto, come calcolato dal R.U.P. nel D.I.P. approvato con il Decreto Dirigenziale n. n.468 del 28/07/2026, allegato e parte integrante del presente atto;
- approvare le bozze del Disciplinare di Incarico e della Lettera di Invito;

Pagina 3 di 5

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti,

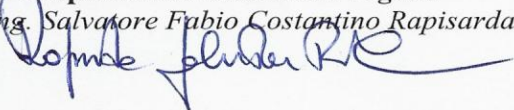
DECRETA

- Art. 1) **DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che si intendono riportate e trascritte integralmente nel presente provvedimento costituendone parte integrante e sostanziale;
- Art. 2) **DI APPROVARE** la spesa per il servizio di aggiornamento della Documentazione della Sicurezza in fase di progettazione, inclusa di Analisi di Rischio, degli adeguamenti ai sensi del D.Lgs. n.264/2006 e ss.mm.ii. e per la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi inerenti i *“Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”*, determinato in ottemperanza al D.M. 17 giugno 2016 come modificato dal D.Lgs. n.36/2023, Allegato I.13, e, per le prestazioni non ivi contemplate, dal pertinente capitolo del listino ANAS in vigore, pari ad **€138.549,25** al netto di I.V.A. ed oneri previdenziali;
- Art. 3) **DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta in conformità all'art.50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n.36/2023, ovvero, nel caso di specie, *“affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”*, adoperando come criterio di aggiudicazione il minor prezzo ai sensi dall'art.108, dello stesso D.Lgs. n.36/2023;
- Art. 4) **DI APPROVARE** la bozza del Disciplinare di Incarico e la Lettera di Invito allegati al presente provvedimento;
- Art. 5) **DI PRENOTARE** l'importo complessivo di €138.549,25 al netto di I.V.A. ed oneri previdenziali, corrispondente ad un costo complessivo di €175.791,29, sul capitolo 48 denominato *“manutenzione ordinaria autostrada ed impianti”* del redigendo bilancio pluriennale di questo Ente;
- Art. 6) **DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico de quo, nel rispetto della sopradetta procedura di scelta del contraente;
- Art. 7) **DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà per il 90% nell'esercizio finanziario 2026 ed il rimanente 10% nell'esercizio finanziario 2027;

Il presente provvedimento deve essere trasmesso all'Ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, all'ufficio del R.U.P., al Consiglio Direttivo e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Progetto

Dott. ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda



Il Dirigente tecnico f.f.

Arch. Francesca Villari



Visto

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio



Allegati:

- Lettera di Invito a formulare offerta;
- Bozza Disciplinare di Incarico;
- Dichiarazione resa ai sensi del protocollo di legalità "Accordo quadro Carlo Alberto Dalla Chiesa";
- Patto di integrità;
- Decreto Dirigenziale n.468 del 28/07/2026 di approvazione del Documento di indirizzo alla Progettazione.