

**OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE DEL VIADOTTO TREMESTIERI, TANGENZIALE DI  
MESSINA, AUTOSTRADA A20 ME-PA**

**Presa d'atto dei Verbali di Gara e Aggiudicazione**

**CIG B407900CFF**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 51 /DATE del 26 GEN. 2026**

**PREMESSO CHE:**

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *“Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di *“Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18”*;
- il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- con nota datata 20 settembre 2021 i proff. Aurelio Ghersi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il *“supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione”*, specificavano che risultava necessario tra l'altro:
  - affidare un incarico per la predisposizione di interventi specifici se i risultati delle indagini sugli apparecchi di appoggio mostrassero una situazione di degrado eccessiva;
  - effettuare interventi di ripristino in modo tale da bloccare la corrosione delle barre d'armatura longitudinali e trasversali e ripristinare la sezione originaria di calcestruzzo laddove la corrosione delle armature o altri fenomeni abbiano prodotto espulsione del calcestruzzo o fessurazione;
  - effettuare interventi volti ad evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua e a garantire un normale deflusso delle acque meteoriche;
- alla luce delle risultanze del servizio di *“Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18”* è stata confermata la necessità dell'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono state prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei *“Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo”*;
- con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva



ed esecutiva dei *“Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo”* alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 – 95030 Gravina di Catania (CT);

- a seguito di interlocuzione tra il Direttore Generale pro-tempore ed il progettista, quest'ultimo dava la propria disponibilità alla redazione di due distinti progetti, uno per la manutenzione dei cavalcavia A18 ed uno per la manutenzione del viadotto Tremestieri, nell'ambito dell'affidamento di cui al D.D. n. 253/DG del 26/11/2021;
- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione dei cavalcavia;
- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 14/02/2022 con n. 4181, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- con nota prot. n. 709/DG del 23/05/2022 il Direttore Generale nominava l'ing. Salvatore Mangano Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Pinizzotto Tecnico Verificatore del progetto esecutivo relativo al viadotto Tremestieri;
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 02/12/2022 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.1 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto sul progetto di cui in epigrafe;
- in data 29/12/2022 si è svolta in Prefettura la riunione del Comitato Operativo Viabilità che ha richiesto lo studio di una soluzione alternativa viabile consistente nella progettazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 114 e l'uscita per Catania dello svincolo di Tremestieri.
- il RUP con nota prot. n. 4054 del 02/02/2023 ha richiesto al progettista di prevedere *“la realizzazione di una rotatoria temporanea con le limitazioni viabili necessarie”*, a seguito delle criticità riscontrate dal Comitato Operativo della Viabilità in data 29/12/2022 nonché di *“aggiornare gli elaborati contabili, inserendo in progetto anche le somme relative alla bonifica dell'area sottostante il viadotto come quantificate dall'arch. Teresa Donato (ufficio patrimonio del CAS) in data 01/02/2023”*;
- in data 04/04/2023 il COV ha richiesto di apportare alcune modifiche alla rotatoria tali da consentire ai mezzi pesanti, in particolare quelli a cinque assi, di poter impegnare la rotatoria anche utilizzando un'area di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, previe verifiche strutturali e collaudi dell'area in questione;
- in data 24/04/2023 l'Ufficio del Genio Civile con nota prot. 2023024405 ha autorizzato il progetto in epigrafe;
- alla luce di queste ultime determinazioni, si è proceduto alla rimodulazione geometrica della rotatoria al fine di garantirne la percorribilità ad un autoarticolato da 16,5 metri di lunghezza (nota prot. CAS 16145 del 30/05/2023) stante l'impossibilità di utilizzare le aree di competenza dell'ADSP proposte;
- con nota 0057547 del 01/06/2023 la Prefettura richiedeva di far pervenire un'ulteriore proposta di viabilità alternativa utile a facilitare la fluidità del traffico veicolare;
- in data 07/09/2023 la società TECHNOSIDE ha aggiornato gli elaborati contabili all'ultimo prezzario ANAS vigente (2023 rev1);
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 14/09/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.2 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- con Decreto Dirigenziale n. 451/DATE del 15/09/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*,



disponendo al contempo di procede con l'iter amministrativo relativo alla progettazione dell'alternativa viabile richiesta dalla Prefettura con nota del 01/06/2023;

- la progettazione di quest'ultima alternativa viabile è stata affidata, tramite estensione dell'incarico, alla società TECHNOSIDE srl;
- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 01/12/2023 con n. 34135, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo alternativa viabile nonché l'aggiornamento degli elaborati contabili e della sicurezza;
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 15/12/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.3 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- con nota prot. CAS 6329 del 01/03/2024 l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto rilasciava il proprio nulla osta;
- con nota prot. 91026 del 27/02/2024 del Comune di Messina, questi rilasciava il proprio nulla osta;
- con nota prot. CAS 5849 del 27/02/2024 la società EG ITALIA spa rilasciava il proprio nulla osta condizionato;
- con nota prot. CAS 9119 del 02/04/2024 il CAS accoglieva le richieste della società EG ITALIA spa richiedendo al contempo esplicita conferma sullo stato dell'arte di un'opera di sua proprietà;
- con Decreto Dirigenziale n. 230/DATE del 14/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo con viabilità alternativa dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*, disponendo al contempo di procedere con l'iter amministrativo acquisendo conferma da parte della società EG ITALIA spa che il sottovia di sua proprietà, posto nella rampa di accesso in autostrada dall'area di Servizio, realizzato in forza della convenzione stipulata in data 07/02/1973 con l'Autostrada Messina-Palermo, scavalcante l'uscita dalla "Chiocciola" dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e attualmente utilizzato sia dai mezzi leggeri che dai mezzi pesanti, sia stato calcolato considerando i carichi previsti per le opere di 1° categoria dal D.M.LL.PP. 14 febbraio 1962 n.384.
- con nota prot. CAS 12773 del 14/05/2024 il CAS sollecitava alla società EG ITALIA spa il riscontro alla predetta nota 9119;
- a seguito di solleciti verbali, con nota prot. 21103 del 14/08/2024, la società EG ITALIA spa comunicava che, con ogni più ampia riserva relativa all'incertezza sulla situazione proprietaria del sottovia, per via delle preminenti ragioni di sicurezza, avrebbe effettuato nel tempo tecnico strettamente necessario tutte le verifiche strutturali del caso;
- a seguito di richiesta del RUP per le vie brevi del 09/09/2024, il progettista ha provveduto all'aggiornamento degli elaborati contabili ed economici al prezzario ANAS 2024 rev. 1 pubblicato a fine giugno 2024, trasmessi con mail del 10/10/2024;
- il quadro economico relativo ai lavori in questione, comprensivi di entrambe le soluzioni di alternative viabili aggiornato al prezzario ANAS 2024 rev.1, è il seguente:

<b>A. LAVORI</b>	<b>Importo</b>
1 BONIFICA AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO	€ 92 013,81
2 LAVORI DI SOSTITUZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO	€ 367 070,47
3 LAVORI STRADALI E RISANAMENTO STRUTTURALE	€ 1 045 690,49
<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 1 504 774,77</b>

4 ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 562 756,89
Costi sicurezza ordinari	€ 16 577,18
Noli per apprestamenti di sicurezza	€ 451 504,43
Gestione traffico veicolare Alternativa 1	€ 43 981,45
Gestione traffico veicolare Alternativa 2	€ 50 693,83

**A. Importo totale dei lavori € 2 067 531,66**

**B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

1. IMPREVISTI (IVA compresa)	€ 136 335,38
2. LAVORI IN ECONOMIA	€ -
3. INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE INTERNE (art. 113 D.L.vo 50/16)	€ 41 350,63
4. SPESE TECNICHE ESTERNE (DM 17.6.2016)	€ 256 697,36
4.1 Progettazione definitiva-esecutiva	€ 40 564,12
4.2 Direzione lavori e CSE	€ 130 403,66
4.3 Collaudo T.A.	€ 16 661,28
4.4 Collaudo Statico	€ 14 686,01
4.5 Oneri previdenziali (4%)	€ 8 092,60
4.6 IVA (22%)	€ 46 289,69
5. ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO	€ 15 000,00
6. PROVE DI CARICO STATICO	€ 17 568,00
7. SPESE CONTRIBUTO ANAC	€ 660,00
8. IVA (22% su A)	€ 452 177,97
9. INDENNITA' PER OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE LIMITROFE	€ 10 000,00

**B. Importo totale somme a disposizione € 932 468,34**

**TOTALE (A+B) € 3 000 000,00**

- in data 18/10/2024 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.4 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- i lavori in oggetto sono previsti all'interno del programma di manutenzione ordinaria del triennio 2024-2026, numero intervento 00024 dell'anno 2024, approvato con Delibera 29/CD del 27 novembre 2023;
- la dirigenza disponeva al RUP per le vie brevi di proseguire l'iter amministrativo con l'esecuzione della gara di appalto dei lavori nelle more di ricevere il riscontro finale delle verifiche in corso di esecuzione da parte della società EG ITALIA spa;
- in data 21/10/2024 il RUP ha validato il progetto in epigrafe;
- con Decreto Dirigenziale 552/DATE del 24/10/2024 è stata approvata la procedura per l'affidamento dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 ME-PA* ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- che con nota del 27/11/2025, acquisita con prot. CAS 30526 del 28/11/2025, a seguito di solleciti, la società EG ITALIA spa comunicava che erano *"in fase di perfezionamento degli approfondimenti di indagine e che, nel termine massimo di due settimane a far data dalla presente, si procederà a fornirVi una relazione descrittiva delle verifiche svolte sulla rampa di accesso in autostrada dall'area di servizio ai sensi delle*



NTC2018 e D.M.LL.PP. n. 384 del 14 febbraio 1962 e ss.mm.ii. ”;

- che a tutt’oggi non è ancora pervenuta la relazione preannunziata dalla società EG ITALIA spa;

**CONSIDERATO:**

- che con nota prot. 1047/DG del 29/11/2024 è stata nominata la commissione di gara, poi modificata con nota prot. 230/DG del 06/03/2025;
- che il verbale di gara seduta pubblica n.7 del 19/03/2025 propone l’aggiudicazione dei lavori all’operatore economico “Consorzio Integra Società Cooperativa”, con sede legale in via Marco Emilio Lepido n. 182/2, 40132 Bologna (BO), c.f. e p.iva 03530851207, il quale ha nominato quale impresa esecutrice la società “Effebe Società Cooperativa”, con sede in c.da Torre, 98070 Reitano (ME), c.f. e p.iva 03183530835;

**VISTI:**

- i verbali di gara n. 1 del 06/12/2024, n.2 del 11/12/2024, n. 3 del 18/12/2024, n.4 del 09/01/2025, n. 5 del 25/02/2025, n. 6 del 07/03/2025 e n.7 del 19/03/2025;
- il ribasso offerto dall’operatore economico “Consorzio Integra Società Cooperativa” pari al 24,212%;
- l’art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023;

**CONSIDERATO:**

- il buon esito delle verifiche sul possesso dei requisiti ex artt. 94 e ss. del D. Lgs 36/2023;
- che la prenotazione somme effettuate con Decreto Dirigenziale 552/DATE del 24/10/2024 (prenotazione impegno 37/2024) non è stata consolidata entro il 31/12/2024;

**RITENUTO** di dover procedere all’approvazione dei verbali di gara e all’aggiudicazione dell’appalto relativo ai *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 ME-PA*;

**VISTI:**

- l’art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell’allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell’ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Generale in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**ART. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**ART. 2) DI PRENDERE ATTO e APPROVARE** i verbali di gara n. 1 del 06/12/2024, n.2 del 11/12/2024, n. 3 del 18/12/2024, n.4 del 09/01/2025, n. 5 del 25/02/2025, n. 6 del 07/03/2025 e n.7 del 19/03/2025 per l’appalto dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 ME-PA* ;

**ART. 3) DI AGGIUDICARE** l’appalto in oggetto all’operatore economico “Consorzio Integra Società Cooperativa”, con sede legale in via Marco Emilio Lepido n. 182/2, 40132 Bologna (BO), c.f. e p.iva 03530851207, il quale ha nominato quale impresa esecutrice la società “Effebe Società Cooperativa”, con sede



in c.da Torre, 98070 Reitano (ME), c.f. e p.iva 03183530835 ed ha offerto un ribasso d'asta sull'importo di gara del 24,212%;

**ART. 4) DI IMPEGNARE** l'importo complessivo di €. **2.948.532,24** (€ 3.000.000 meno la progettazione già impegnata – impegno 335/2022) sul capitolo 48 manutenzione ordinaria autostrada e impianti;

**Art. 5) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 2.448.532,24 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2026 ed € 500.000,00 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2027;

**Art. 6) DI PROCEDERE** con l'iter amministrativo finalizzato alla sottoscrizione del contratto e, prima della consegna dei lavori, all'acquisizione dell'esito delle verifiche strutturali relative al sottovia di proprietà della società EG ITALIA spa oggetto di una delle alternative viabili attuabili in fase realizzativa.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al Presidente del C.D. e agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Dirigente Generale

*Dott. Calogero Franco Fazio*

Per redazione  
Salvatore Mangano

*Allegati:*

- verbale di gara n.1 del 06/12/2024;
- verbale di gara n.2 del 11/12/2024;
- verbale di gara n.3 del 18/12/2024;
- verbale di gara n.4 del 09/01/2025;
- verbale di gara n.5 del 25/02/2025;
- verbale di gara n.6 del 07/03/2025;
- verbale di gara n.7 del 19/03/2025.