



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: Liquidazione IV Acconto a favore dell'Ing. Massimo Sessa, nella qualità di Collaudatore Statico dei "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II ° tronco dell'autostrada Siracusa - Gela di Km 19+498,15" - CIG 5198517FEC

DECRETO DIRIGENZIALE N. 55 /DATE del 26 GEN. 2026

PREMESSO

Che l'art. 20 punto 3. della Convenzione Anas/Consorzio Autostrade Siciliane, stipulata in data 27/11/2000, stabilisce che per la nomina dei collaudatori tecnici è espressamente delegato il Concedente ai fini di ammissione della spesa a contributo statale previsto dalla suddetta concessione;

Che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, con provvedimento n. 5135 del 26/05/2015 ha nominato la Commissione per il collaudo tecnico amministrativo dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II ° tronco Autostrada Siracusa - Gela - di Km 19+498,15 così composta:

- ing. Massimo Sessa
- ing. Raniero Fabrizi
- arch. Mario Giorgio Avagnina

Che ai sensi dell'art. 216 comma 8 del D.P.R. 207/2010 la figura del collaudatore statico deve essere individuata nell'ambito dei componenti della stessa Commissione di collaudo tecnico-amministrativo;

Che il Consorzio, con note prot. n. 11463 e 11707 del 05/05/2016 e successiva integrazione prot. n. 7512 del 22/03/2019, ha dato incarico di collaudatore statico:

- all'ing. Massimo Sessa
- all'ing. Raniero Fabrizi;

Che con nota prot. CAS n. 7512 del 22/03/2019 è stata trasmessa all'ing Massimo Sessa e all'ing. Raniero Fabrizi la conferma e la ratifica dell'incarico di collaudatori statici dei lavori in oggetto e il Disciplinare di incarico;

Che l'ing Massimo Sessa e l'ing. Raniero Fabrizi hanno trasmesso in data 26/02/2020, per accettazione, il disciplinare di incarico debitamente firmato;

Che il compenso è stato determinato in € 622.729,08 sulla base dell'importo di € 889.612,98*0,70= € 622.729,08, oltre le spese forfettarie 10% pari ad € 88.961,29.

Che il compenso per ciascun collaudatore era pari ad € 311.364,54 (€ 622.729,08/2), di cui:

A) Onorario	€ 311.364,55
B) Spese Forfettarie	€ 44.480,64
Sommano	€ 355.845,19

Che nel corso dei lavori sono state redatte n. 3 perizie di variante tecniche e suppletive;

Che a seguito dell'approvazione della 3 perizia di variante del Lotto unico funzionale 6+7 e 8, giusto decreto 265/DATE del 25/3/2023 e Delibera n. 14/CD del 1/6/2023, con nota prot. n. 27762 del 21/9/2023 è stato richiesto alla Direzione lavori l'aggiornamento dell'importo delle opere strutturali suddiviso nei Lotti 6 - 7 - 8, al fine di revisionare il compenso dei collaudatori statici in base agli importi ad oggi definiti.

Che con nota prot. n. 913 del 16/11/2023 la Direzione lavori ha trasmesso le tabelle relative agli importi delle opere strutturali ricadenti nel Lotto in argomento e suddivisi per Lotti 6/7/8.

Che il costo lordo aggiornato delle categorie d'opera allo stato attuale è pari ad € 134.249.121,85;

Che il compenso del collaudo statico è stato rideterminato in € 860.838,88 sulla base dell'importo di € 1.229.769,83*0,70= € 860.838,88, oltre le spese forfettarie 10% pari ad € 122.976,98, per un importo complessivo pari ad € 983.815,86 (onorario + spese)

Che il compenso per ciascun collaudatore è pari ad € 491.907,93 (€ 983.815,86/2), di cui:

A) Onorario	€ 430.419,44
B) Spese Forfettarie	€ 61.488,49
Sommano	€ 491.907,93

CONSIDERATO

Che i lavori del tratto prioritario Rosolini- Ispica sono stati completati a giugno 2021 e in data 3 agosto 2021 il suddetto tratto autostradale è stato aperto al traffico;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Che i lavori del tratto non prioritario Ispica - Modica sono stati completati in data 20/11/2023 e in data 7/12/2023 il suddetto tratto autostradale è stato aperto al traffico;

Che la Commissione ha collaudato il 96% delle opere ricadenti lungo il tratto prioritario e il tratto non prioritario del Lotto in argomento;

Che come disposto dalla Normativa MIT n. 20929 del 08/05/2017, il compenso del collaudo statico dell'ing. Massimo Sessa, quale Dirigente di I fascia del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti è stato versato per il 50% sul capitolo di entrata n. 3411 Capo 15 della Tesoreria dello Stato e il restante 50% del compenso e le spese sono state versate direttamente all'interessato;

Che l'avvenuto versamento dovrà essere inviato alla Direzione Generale del personale del MIT dg.personale-div3@pec.mit.gov.it e alla div2@pec.mit.gov.it indicando l'ammontare del 50% del compenso pagato direttamente all'interessato;

Che l'ing. Massimo Sessa ha regolarmente svolto le attività di Collaudatore statico in corso d'opera dei lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II° tronco dell'autostrada Siracusa - Gela, nel rispetto di quanto disposto dal Disciplinare di incarico firmato in data 26/02/2020;

Che l'Ing. Massimo Sessa ha richiesto la liquidazione del IV acconto del compenso stabilito per il collaudo statico e ha trasmesso la notula n. 1/2026;

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione del IV acconto dell'onorario spettante all'Ing. Massimo Sessa nella qualità di Collaudatore statico in corso d'opera dei lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II° tronco dell'autostrada Siracusa - Gela per l'importo di € 312.395,96 di cui € 195.247,48 per onorario ed € 117.148,48 per rimborso spese forfettarie così determinato:

- € 97.623,74 da versare alla Tesoreria dello Stato;
- € 97.623,74 oltre € 117.148,48 per rimborso spese forfettarie da versare all'Ing. Massimo Sessa

VISTI:

- Il Disciplinare di incarico firmato in data 26/02/2020;
- L'accettazione dell'incarico di collaudatore statico dell'Ing. Massimo Sessa;
- La notula n. 1/2026;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Il Direttore Generale in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

DI PROCEDERE alla liquidazione del compenso spettante all'Ing. Massimo Sessa nella qualità di Collaudatore statico in corso d'opera dei lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II° tronco dell'autostrada Siracusa - Gela;

DI PRELEVARE l'importo di € 312.395,96 con le somme già impegnate nel capitolo di bilancio 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" di cui alla delibera n. 6/CS del 25/02/2013, **di cui al Decreto Dirigenziale n.117/DG del 18/7/2022 giusto impegno n. 34/2023 ed accertamento n. 23075/2022 Cap. 91E la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse della Legge 295/98;**



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

EMETTERE mandato di pagamento per l'importo di € 312.395,96 comprensivo di rimborso spese pari ad € 117.148,48 quale IV acconto sul compenso spettante per il collaudo statico così suddiviso:

- in quanto ad € **97.623,74** da versare alla Tesoreria dello Stato Succursale Via dei Mille 52 00185 Roma – capitolo in conto entrata n. 3411 art. 1 – capo 15 – IBAN di Tesoreria dello Stato IT 41H0100003245BE00000002AV (Dirigente di I Fascia MIT) *specificando nella causale del versamento il nominativo dell'interessato Massimo Sessa;*
- in quanto ad € **97.623,74** da cui detrarre € 93.352,05 quale ritenuta IRPEF (43% di € 214.772,22) ed € 9.648,56 quale contributo 8% per gestione INPS separata a carico del lavoratore (oltre € 28.945,68 quale 16% a carico dell'Ente) oltre l'importo di € 117.148,48 per rimborso spese forfettarie per un totale netto di € **112.771,61** (onorario netto + rimborso spese) da versare a favore dell'Ing. Massimo Sessa C.F. SSSMSM62H22H703U specificando nella causale del *versamento IV acconto* compenso collaudo statico + spese forfettarie – Banca Desio codice IBAN IT 06 Y034 4003 2110 0000 00162 700.

Il RUP

Ing. Salvatore Minaldi

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Calogero Franco Fazio)