DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "Intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni". CUP B47H21004290005 CIG N. 9240597DDD.
Liquidazione fattura 17/2026/PA del 22/09/2026 di € 7.032,20 cassa compresa IVA esente emessa dall'ing. Leo Antonio Orifici C.F. [redacted] P.I. quale saldo onorario quota fissa e variabile (50%, a carico del Consorzio), dell'incarico di componente del Collegio Consultivo Tecnico dei sopracitati lavori.

DECRETO N. 167/DG del 11/06/2025

DECRETO DIRIGENZIALE 667/DATE del 19 OTT. 2026

PREMESSO CHE:

- il Consorzio deve procedere alla realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni.";
- con provvedimento n.ro 757/DG del 27/05/2019, l'ing. Gaspare Sceusa è stato riconfermato Responsabile Unico del Procedimento;
- con decreto n. 189 del 20/10/2016 è stata già autorizzata la spesa riferita all'incarico della progettazione esecutiva dell'intervento di bonifica acustica da realizzarsi presso il Comune di Scaletta (ME) allo Studio dell'ing. Carlo Cassella
- che il Progettista in data 13/05/2020 ha presentato il progetto esecutivo relativo *all' intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni* con un importo totale del progetto pari ad €. 5.500.000,00 così ripartiti. €. 4.152.801,94 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 1.347.198,06 per somme a disposizione ed IVA.
- con il Decreto 107/DATE del 22/06/2020 è stato approvato il quadro economico e sono state prenotate le somme;
- con il decreto 222/DG del 22/06/2021 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. all' ing. Antonio Coniglione [redacted] Codice Fiscale [redacted] Partita Iva 00700680879;
- Il professionista di cui sopra trasmetteva in data 03/07/2021 il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- Il RUP in data 12/07/2021 validava il progetto de quo per un importo complessivo pari ad €. 5.800.000,00 di cui €. 4.171.558,10 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 1.628.441,90 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- In data 17/01/2022 veniva rimodulato il quadro economico di progetto e pertanto l'importo complessivo è pari ad €. 6.130.000,00 di cui €. 5.089.937,11 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 1.040.062,29 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA;
- Il MIMS con il decreto 4652 del 23/02/2022, allegato, approvava il progetto rettificando il quadro economico nelle somme a disposizione e pertanto l'importo risulta così come di seguito specificato €. 5.089.937,71 di cui €. 4.425.596,05 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 664.341,66 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- il progetto esecutivo, approvato è stato trasmesso con nota prot. n. 9213 del 01/04/2022 al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai fini del nulla osta all'effettuazione della gara nelle more dell'approvazione definitiva;
- con nota assunta agli atti di questo Ente in data 04/05/2022 con prot. n. 12908, al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha comunicato la possibilità di procedere con la gara senza la necessità di ulteriore approvazione;
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato il finanziamento, tra gli altri, per il progetto di cui in oggetto per un importo pari ad € 7.356.000,00;

- con provvedimento n.ro 837/DG del 27/06/2022, il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Gaspare Sceusa;
- Si è proceduto ad aggiornare il progetto esclusivamente nella parte relativa all'elenco prezzi e pertanto il nuovo quadro economico e pertanto l'importo complessivo è pari ad €. 10.150.000,00 di cui €. 7.423.483,06 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 2.726.516,94 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA:
- Il progetto aggiornato di cui al superiore Q.E non è stato più trasmesso al verificatore per la verifica dello stesso ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto lo stesso con l'aggiornamento al prezziario ANAS 2022 rev 1 era stato già verificato in data 17/03/2022 e validato in data 31/03/2022;
- il RUP in data 28/06/2022 ha redatto la relazione di sintesi;
- con il decreto 394/DATE del 28/06/2022 il progetto è stato approvato
- con il decreto 395/DATE del 30/06/2022 determina a contrarre è stato avviato l'iter per l'affidamento dei lavori;
- giusta decreto n 568/DATE del 16/11/2023 sono stati aggiudicati i servizi per l'affidamento della Direzione Lavori, CSE, Direttore Operativo ed Ispettore di Cantiere;
- giusta decreto 649/DATE del 27/12/2023 i lavori sono stati aggiudicati al "Consorzio Integra Società Cooperativa" con sede in via Marco Emilio Lepido, 182/2 cap 40132 Bologna C.F. P.I. 03530851207 che ha designato quale Impresa esecutrice la Società Cooperativa "EFFEBI SOCIETA' COOPERATIVA" con sede in Reitano (ME) Contrada Torre Zona Industriale s.n.c. C.F. P-I. 03183530835;
- in data 29/3/2024 sono stati consegnati i lavori sotto riserva di Legge;
- in data 4 aprile 2024 è stato firmato il contratto tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Consorzio Integra rep CAS 1335/2024;
- giusta decreto 167/DG del 11/06/2025 si è preso atto della costituzione del Collegio Consultivo Tecnico ed Impegnate le somme;
- con provvedimento n.591/DG del 07/05/2026 il dottor Pietro Pasceri è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione del geom. Amedeo Branca in quiescenza;
- con il decreto collegiale n. 02 del 14/09/2026 il CCT quantizzava l'importo da corrispondere allo stesso CCT per la sola quota variabile;
- L'ing. Leo Antonio Orifici C.F. [redacted] P.I. trasmetteva la fattura 17/2026/PA del 22/09/2026 di € 7.032,20 cassa compresa IVA esente quale saldo onorario quota fissa e variabile (50%, a carico del Consorzio), dell'incarico di componente del Collegio Consultivo Tecnico dei sopracitati lavori;

RILEVATO:

CHE ai sensi degli articoli 215 del D.Lgs 36/2023 è obbligatoria la costituzione dei Consigli Consultivi Tecnici;

CONSIDERATO:

CHE con nota del 19/09/2024 il Consorzio ha chiesto all'ing. Pietro Leone l'accettazione dell'incarico di componente del CCT in rappresentanza del CAS;

CHE lo stesso con PEC del 08/10/2024 prot. CAS25702 accettava la nomina;

CHE Il Consorzio INTEGRA nominava quale componente l'ing. Leo Antonio Orifici;

CHE con Verbale del 29/11/2024 i due componenti designavano quale Presidente l'Avvocato Antonio Maiorana;

CHE in data 18/02/2025, il CCT si insediava;

CHE per quanto sopra esposto il Collegio Consultivo Tecnico relativo ai lavori per l'"Intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni". CUP B47H21004290005 CIG N. 9240597DDD è cosi composto:

- Avv. Antonio Maiorana, Presidente del CCT;
- Ing. Pietro Leone, componente designato dal C.A.S.;
- Ing. Leo Antonio Orifici, componente designato dall'Impresa Consorzio Integra Società Cooperativa;

VISTO CHE i compensi di tutti i membri del Collegio sono dovuti senza vincolo di solidarietà e sono regolati in conformità a quanto previsto dall'art. 7 (oneri di funzionamento del CCT) del D.M. nr. 171/2022 (linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo tecnico) e dall'articolo 6 del D.L. 76/2020, con i coefficienti in vigore alla data odierna nella misura complessiva pari allo 0,5 per cento del valore dell'appalto determinato come previsto dalla legge. I componenti hanno inoltre diritto ad un

rimborso delle spese a carattere non remunerativo, come previsto dal comma 4 dell'articolo 1 dell'allegato V2 al D.lgs. nr. 36 del 2023.

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell' 1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Visto il Decreto Dirigenziale n. 364/DG del 18/09/2026;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) **DI DARE ATTO** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art.2) **LIQUIDARE** all' ing. Leo Antonio Orifici C.F. [redacted] P.I. IT01889770838 la fattura 17/2026/PA del 22/09/2026 di € 7.032,20 cassa compresa IVA esente quale saldo onorario quota fissa e variabile (50%, a carico del Consorzio dell'attività sopra citata, prelevando l'importo dal capitolo 219.6 anticipazione FSC 21/27 intervento bonifica acustica con realizzazione di barriera acustica in SCALETTA (ME) tra km 11+850 e km 10+900 Autostrada A18 ME-CT giusto impegno 315/2024 del redigendo bilancio pluriennale 2026/2028 giusto decreto 280/DATE del 28/03/2025 (approvazione perizia di variante al punto 11f) per € 6.761,65 e al punto 13 per € 486,72 delle somme a disposizione;

Art. 3) **AUTORIZZARE** l'Ufficio Finanziario del Consorzio al pagamento della somma complessiva € 7.032,12 cassa compresa IVA esente quale compenso (50% spettante al Consorzio) della quota fissa e della quota varabile, all' ing. Leo Antonio Orifici C.F. [redacted] P.I. IT01889770838, con bonifico bancario sul C.C. IBAN n. [redacted] come indicato in calce alla succitata fattura

Art.4) **TRASMETTERE** il presente Provvedimento, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria,

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dottor Piero Pascarello

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Giulia Ilacqua

Visto:
IL DIRETTORE GENERALE
Dottor Calogero Franco Fazio

Allegati:
Fattura 17/2026/PA del 22/09/2026; decreto collegiale CCT n. 2 del 14/09/2026, DURC