OGGETTO: *Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni*

CUP B67H21009390005 – COD. CARONTE SI_1_36796 - FSC 078 – FSCRI_RI 3452

Decreto di rettifica lettera di invito Affidamento incarico Direttore dei Lavori

DECRETO DIRIGENZIALE N. 669 /DATE del 26 OTT. 2026

Premesso:

- che con Decreto Dirigenziale n. 314/DATE del 20/05/2021 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento, redatto dall'ing. Giovanna Grinciari, per l'importo complessivo di € 11.260.00,00 di cui € 8.612.902,20 per lavori (ivi compresi € 322.043,35 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.647.097,80 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- che, in data 01/03/2022, il suddetto progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo (rev.05) di cui in oggetto rimodulato a seguito dell'aggiornamento all'Elenco Prezzi ANAS anno 2022 per l'importo complessivo di € 16.390.000,00, di cui € 12.573.569,32 per lavori comprensivi di € 323.971,76 per oneri della sicurezza ed € 3.816.430,68 per somme a disposizione compresa IVA;
- che, a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", per le vie brevi il RUP, Ing. Dario Costantino, incaricato giusta nota 546/DG del 21/04/2020, chiedeva di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- che, con Decreto dirigenziale n. 466/DATE del 28/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 19.300.000,00 così ripartiti. € 14.867.706,16 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed € 4.432.293,84 per somme a disposizione di cui € 3.337.426,27 per IVA, come verificato dalla società INTECH S.r.l., incaricata del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, e validato dal RUP ing. Dario Costantino;
- che, con Decreto n. 24756 del 04/10/2022, il MIMS/SVCA ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
- che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente realizzare i lavori come finanziati e che, a tal fine, si è reso necessario adeguare il progetto esecutivo alle previsioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e procedere all'aggiornamento dello stesso al prezzario di cui all'Elenco Prezzi ANAS anno 2024 – Prima emissione, pubblicato a giugno 2024;
- che, con decreto n. 207/DATE del 27/02/2025, il progetto di livello esecutivo, aggiornato in data 18/02/2025 dall'Ing. Roberto Pinizzotto, verificato dalla società Intech S.r.l. e validato dal RUP pro tempore, Ing. Dario Costantino, è stato approvato per un importo totale pari ad € 19.792.834,19, di cui € 14.771.608,77 per lavori comprensivi di € 337.175,30 per oneri della sicurezza ed € 5.021.225,42 per somme a disposizione, IVA inclusa;

- che, con nota prot. n. 216/DG del 04.03.2025, è stato disposto a tutti i RUP di procedere alla rimodulazione dei quadri economici degli interventi finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 - Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale;
- che, per quanto sopra, con decreto n. 243/DATE del 20/03/2025, veniva approvata la rimodulazione a cura del RUP pro tempore, ing. Anna Sidoti, del quadro economico dell'intervento di cui in oggetto, relativamente alle somme a disposizione, per un importo complessivo pari ad € 19.200.000,00, dei quali € 14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, € 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed € 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa;
- che con DDG n. 1936 del 24/06/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha finanziato l'intervento in oggetto a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, per un importo pari a € 19.200.000,00, Codice finanziario: U.2.03.01.01.018;
- che con provvedimento d. 749/DG del 10/07/2025 il dipendente dell'Ente Salvatore Mangano è stato nominato Direttore dei Lavori;
- che con decreto n. 619/DATE del 24/07/2025 è stata approvata la determina a contrarre per l'affidamento dei lavori;
- che con nota prot. 695/DG del 29/05/2026 l'ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata RUP dei lavori in argomento;
- che con decreto direttoriale n. 138 del 31/07/2026 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dip. Per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione Generale per le autostrade di vigilanza sui contratti di concessione autostradale – DIV.4 ha approvato il progetto esecutivo relativo ai Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni CUP B67H21009390005 – COD. CARONTE SI_1_36796 - FSC 078 – FSCRI_RI 3452, per un importo complessivo di €. 19.156.000,00 di cui €. 14.771.607,77 per lavori di sicurezza (comprensivi di €. 337.175,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale e €. 4.088.959,05 per somme a disposizione;
- con decreto dirigenziale n. 496/DATE del 10/08/2026 si è proceduto all'aggiudicazione dei lavori all'operatore economico Costituendo R.T.I. I.ME.VA. S.p.A – ITAL SEM S.r.l. – ECOASFALTI S.r.l., con sede legale della mandataria in Benevento (BN) Località Ponte Valentino snc CAP 82100 Zona Industriale Z/5 con Codice Fiscale e Partita IVA n. 00041200627, che ha offerto il ribasso del 27,989 % sull'importo a base di gara, per un importo complessivo dei lavori pari a €.10.731.555,19, inclusi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Considerato:

- che per i numerosi incarichi assegnati, risulta necessario sostituire il dipendente dell'Ente Salvatore Mangano, nominato Direttore dei Lavori con provvedimento n. 749/DG del 10/07/2025;
- che la grave carenza di personale tecnico interno non consente di espletare tali funzioni con risorse proprie del Consorzio, rendendo necessario il ricorso a professionisti esterni;
- che è necessario nominare un nuovo Direttore dei Lavori;

- che il quadro economico del progetto prevede, alla voce B2, somme a disposizione per le spese tecniche, quantificate in € 167.821,15 per la Direzione Lavori (B2.2), calcolate ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 oltre Cassa Previdenziale ed IVA;
- che, per tutto quanto sopra, con decreto dirigenziale n. 498/DATE del 10/08/2026 è stata approvata la determina a contrarre per l'affidamento dell'incarico di direttore dei lavori mediante Procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara ex art. 50, comma 1, lett. e), del D.Lgs. n. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 50, comma 4, e dell'art. 108, comma 2 lett. b, del Codice;
- che con il medesimo decreto è stata approvata la lettera di invito;
- che in data 12/10/2026 è stata pubblicata l'RDO nel portale appalti dell'Ente;
- che in data 02/11/2026 scadono i termini per presentare le offerte;

Rilevato:

- che al paragrafo *8.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale, lettera a)* della lettera di invito è riportata erroneamente V.02 quale grado di complessità ed è altresì indicato un errato Valore dell'opera (€. 9.379.692,04);
- che la categoria e il valore dell'opera corretti sono quelli riportati nell'Elaborato 18_(PE.LO.01-AMM-CT_8)_Competenze tecniche.pdf.p7m, ossia:
  Grado di complessità: V.01 - Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria
  Valore dell'opera (V) 14.771.608,77
- che al *paragrafo 18.2 Elementi offerta tecnica*, relativamente al Criterio C, per mero errore materiale è stato invertito l'ordine dei sub-criteri rispetto alla tabella al paragrafo 18.1. L'ordine corretto da considerare a tutti gli effetti è quello di cui alla tabella del paragrafo 18.1;

Ritenuto

- necessario adeguare la lettera di invito con l'indicazione del grado di complessità e l'importo corretto;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;

VISTO:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.
Visto il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/ 2026 del 18/09/2026;

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1) Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) Di rettificare la lettera di invito al paragrafo *8.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale, lettera a)* e al paragrafo *18.2 Elementi offerta tecnica criterio C* così come da *Avviso di rettifica della lettera di invito* allegato;

Art. 2) Di provvedere tramite l'Ufficio Gare all'opportuna pubblicità della rettifica della lettera di invito, fissando il nuovo termine di presentazione offerta il 16/11/2026;

Art. 3) Di provvedere alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

Il RUP
Ing. Stefania Ferlazzo

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Giulia Ilacqua

Visto: Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio