Oggetto: LAVORI DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DEL CAVALCAVIA 3 DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA-CATANIA - CUP: B91B24000360005
Affidamento incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione.
Prenotazione somme e determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 675 /DATE del 26 OTT. 2026

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *"Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";*
- con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di "*Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18*";
- il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- con nota prot. CAS n. 32409 del 11/11/2021, alla luce delle risultanze del servizio di indagini suindicato, i proff. Aurelio Ghersi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il *"supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione"*, consigliavano, in relazione agli ammaloramenti riscontrati nei tratti terminali dei cavi di precompressione delle travi del Cavalcavia 3, di procedere all'esecuzione di ulteriori prove endoscopiche al fine di chiarire ogni dubbio sullo stato di degrado dei tratti terminali dei cavi;
- da una ricerca d'archivio sono stati ritrovati alcuni esecutivi del cavalcavia n.3 dell'Autostrada A18, le cui travi presentano armature di precompressione a trefoli pretesi;
- con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono stati approvati i quadri economici, prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei "*Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo*";
- con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva dei "*Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo"* alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 – 95030 Gravina di Catania (CT);
- con nota prot. CAS n.40091 del 13/12/2021, l'ing. Pierluca Lombardo, tecnico della società TECHNOSIDE srl, richiedeva un approfondimento di indagine per chiarire la tipologia costruttiva delle travi e principalmente se la tipologia di precompressione è a trefoli pretesi o cavi post-tesi e per verificare il loro stato di conservazione;
- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società TECHNOSIDE srl ha trasmesso il progetto relativo ai "*Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27*

autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo" e che a seguito nota pec prot. CAS 4835 del 23/02/2022 sono state prodotte le integrazioni e/o modifiche richieste dal tecnico verificatore. Con tale progetto è stata prevista per il cavalcavia 3 l'esecuzione di medesimi interventi di manutenzione previsti per gli altri cavalcavia rimandando all'esito degli accertamenti richiesti con nota prot. 40091 del 13/12/2021 la valutazione di ulteriori e più importanti interventi manutentivi di tipo strutturale, da prevedere con separato progetto;

- con Decreto Dirigenziale 02/DATE del 05/01/2022 di approvazione progetto e determina a contrarre, è stato approvato il progetto, la procedura di gara e la lettera di invito relativi al *Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania;*
- con Decreto Dirigenziale 66/DATE del 18/02/2022 è stato approvato il verbale di verifica offerta e proceduto all'aggiudicazione del *"Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania"* all'impresa SIDERCEM srl con sede legale in via Libero Grassi n.7 – Caltanissetta, p.iva 01479620856;
- con pec del 13/04/2022 introitata con prot. CAS 12414 del 02/05/2022 veniva trasmesso il report delle indagini strutturali effettuate sul cavalcavia 3 e con mail del 20/04/2022 venivano inviate le riprese delle indagini videoendoscopiche;
- con nota prot. CAS n. 13804 del 11/05/2022, a seguito richiesta prot. 10701 del 14/04/2022, il consulente scientifico prof. Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, ha evidenziato che le ulteriori indagini eseguite sul Cavalcavia 3 hanno confermato "*in numerose travi tra quelle investigate, l'esposizione parziale o totale delle piastre di ancoraggio e dei tratti terminali dei cavi di precompressione. [...] Pertanto, si raccomanda al CAS di intervenire sulle travi del cavalcavia in oggetto in modo tale da ripristinare condizioni di affidabile sicurezza delle travi di cui sopra. A tal fine, si può pensare di intervenire introducendo una precompressione esterna sostitutiva di quella presente, oppure sostituendo integralmente le travi dell'impalcato. Inoltre, si fa notare che la trave n. 4, e in particolare la trave n.2, presentano danni da corrosione alle armature lente nelle zone delle selle e che tali zone dovranno essere oggetto di interventi di ripristino strutturale*";
- nella programmazione triennale 2024/2026 di cui alla delibera 30/CD del 29/12/2023 alla voce Opere d'Arte sono previsti *Autostrada A18 Me-CT e SR-Gela Interventi di ripristino e rinforzo strutturale dei ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia a seguito delle ispezioni visive primarie;*
- con nota 708/DG del 23/05/2022 il Dirigente Generale f.f. ha nominato RUP dei *Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18* Salvatore Mangano;
- con Decreto Dirigenziale 307/DATE del 26/05/2022 di prenotazione somme e determina a contrarre sono state prenotate le somme e approvata la procedura di gara e la lettera di invito relativi all'affidamento dell'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i *Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18;*
- con Decreto Dirigenziale 306/DATE del 26/05/2022 di prenotazione somme e determina a contrarre sono state prenotate le somme e approvata la procedura di gara e la lettera di invito relativi all'affidamento dell'incarico di redattore della Relazione Geologica per i *Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18;*
- con Decreto Dirigenziale 386/DATE del 28/06/2022 è stato aggiudicato l'incarico di redattore dello

studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i *"Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18"* – SMART CIG: Z903697356 – all'operatore economico Smart Engineering srl, con sede in via Vittorio Madia n.96 – Barcellona Pozzo di Gotto (ME), codice fiscale e p.iva 03417990839;

- a seguito dell'espletamento di ulteriori indagini strutturali eseguite con Ordinativo di Servizio n.5/2023 all'interno dell'appalto "Accordo Quadro dei Servizi di indagini strutturali sulle opere d'arte delle Autostrade A18 e A20", la società Smart Engineering srl ha trasmesso la relazione tecnica per la stima della vulnerabilità del Cavalcavia n.3 dell'A18 acquisita con prot. CAS 5439 del 22/02/2024;
- con nota prot. CAS 8685 del 27/03/2024 la società Smart Engineering srl ha trasmesso la relazione tecnica per la stima dei costi per l'adeguamento del Cavalcavia n.3 dell'A18 dove vengono individuate 3 ipotesi alternative di intervento;
- l'incarico affidato alla società Smart Engineering srl prevede la manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione e che, a seguito delle calcolazioni eseguite, è emersa l'impossibilità del raggiungimento dei livelli di sicurezza previsti dalla Norme Tecniche per le Costruzioni con la sola manutenzione dei cavi;
- pertanto, con nota prot. 552/DATE del 28/03/2024 la dirigenza ha ritenuto *opportuno, fermo restando l'immediata limitazione al traffico pesante, affidare una progettazione che preveda il consolidamento di pile e spalle e la sostituzione dell'impalcato esistente a travi Gerber con uno continuo in acciaio e calcestruzzo,* soluzione più economica prospettata nella relazione suindicata del 27/03/2024;
- non ricorrendo i requisiti previsti dall'art. 106 del D.Lgs 50/2016 per un'eventuale modifica del contratto, con decreto dirigenziale 180/DATE del 22/04/2024 è stato determinato di recedere dal contratto per l'affidamento dell'incarico di redattore dello studio di fattibilità, del progetto definitivo ed esecutivo, di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i *"Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18"* sottoscritto con la società Smart Engineering srl e annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 417 in data 14/11/2022, ai sensi dell'art. 109 del D. Lgs 50/2016;
- per la prosecuzione dell'iter amministrativo delineato con la predetta nota 552/DATE del 28/03/2024, il Dirigente Generale dott. Calogero Franco Fazio con nota 322/DG del 15/04/2024 ha nominato RUP dei *"Lavori di adeguamento statico e sismico del cavalcavia 3 dell'autostrada A18"* l'ing. Dario Costantino;
- con Decreto Dirigenziale 247/DATE del 21/05/2024 di prenotazione somme e determina a contrarre sono state prenotate le somme e approvata la procedura di gara e la lettera di invito relativi all'affidamento dell'incarico di redattore del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo dei *Lavori di adeguamento statico e sismico del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18;*
- visti l'art. 23 c.12 del D.Lgs 50/2016 e l'art. 41 c.8 lett. d) del D.Lgs 36/2023, con Decreto Dirigenziale 548/DATE del 23/10/2024 è stato preso atto del verbale di verifica offerta a aggiudicato l'incarico di redattore del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo dei *Lavori di adeguamento statico e sismico del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18,* alla società Smart Engineering s.r.l., con sede in via Vittorio Madia n.96 – Barcellona Pozzo di Gotto (ME), codice fiscale e p.iva 03417990839;
- in data 25/08/2026 è stato presentato dalla società incaricata per la progettazione dei Lavori di Adeguamento statico e sismico del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania, il progetto esecutivo dei lavori;
- in data 09/10/2026 la società Smart Engineering s.r.l. ha trasmesso gli elaborati economici aggiornati al prezzario ANAS 2026 rev. 1, da quali emerge che l'importo lordo dei lavori, esclusi costi della sicurezza, è pari ad € 1.182.789,39;
- è necessario ed urgente provvedere all'effettuazione dei lavori in oggetto e pertanto è necessario redigere gli elaborati sulla sicurezza relativi al progetto esecutivo nonché nominare un coordinatore per la

sicurezza in fase di esecuzione;

CONSIDERATO CHE:

- la mole di lavoro attualmente in capo ai dipendenti tecnici in servizio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente di comprova esperienza e professionalità;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione ed al completamento dell'appalto;
- l'importo previsto per l'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara per l'affidamento dei contratti Pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016, come modificato dal D. Lgs. n. 36/2023 – allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023) considerando un'incidenza del 5% dei costi della sicurezza sull'importo lordo dei lavori, è pari ad € 34.753,91 oltre IVA e Inarcassa (calcolo onorario allegato al presente decreto);
- che l'importo di € 36.144,07 (imponibile più cassa previdenziale) rientra all'interno della soglia prevista dall'art. 50 c. 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, la quale, per affidamenti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e attività di progettazione, di importo inferiore ad € 140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto;

VISTO l'art. 50 comma 1 lett. "b" D.Lgs n. 36/2023 che prevede la seguente modalità di affidamento: "*affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*";

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" del D.Lgs. n. 36/2023;
- la lettera d'invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale;
- l'importo calcolato giusta D.M. 17/06/2016, come modificato dal D. Lgs. n. 36/2023 – allegato I.13 (in vigore dal 01/07/2023);

VISTO:

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- il Decreto Dirigenziale 364/DG del 18/09/2026;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura per l'affidamento dell'incarico per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione dei *Lavori di adeguamento statico e sismico del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania;*

Art. 3) DI APPROVARE la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale allegati;

Art. 4) DI APPROVARE l'importo dei sopracitati servizi pari ad € 34.753,91 oltre IVA e Inarcassa per un importo complessivo di **€ 44.095,77**;

Art. 5) DI PRENOTARE l'importo complessivo di **€. 44.095,77** (IVA compresa) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) esercizio finanziario 2026;

Art. 6) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 12.600,00** IVA compresa nel corso del 2026, **€16.000,00** nel corso del 2027, **€ 15.495,77** ne corso del 2028;

Art. 7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso alla Presidenza, alla Ragioneria, All'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante, all'Ufficio Gare e Appalti.

Il Dirigente f.f. Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Giulia Ilacqua

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Il supporto al RUP
Salvatore Mangano

Allegati:
Bozza disciplinare;
Calcolo Onorario;
lettera di invito.