

**ORDINANZA N° 7/2025**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che in data 15.09.2022 è stato sottoscritto il verbale di consegna lavori sotto riserva di legge, ai sensi dell'art. 5 D.M. 49/2018 e dell'art. 32 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., relativo all'*Ordinativo di Lavoro n. 1 del 05.09.2022 dell'“Accordo quadro per la pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche. LOTTO 2: Tratta A/18, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni”*;
- che per l'esecuzione dei lavori sopra citati è stata incaricata la ditta “**MOBA S.R.L.**”, con sede in via Rasola, 19/A – 98066 Patti (ME), Partita IVA: 03253250835.

**VISTI:**

- l'Ordinanza n. 13/2024 del 16.01.2024;
- la nota con la quale il RUP chiede il rinnovo degli effetti dell'ordinanza sopra citata;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori di pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche, della Tratta A/18, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni

**CONSIDERATO** che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di pulizia, manutenzione, riparazione e rifacimento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche, della Tratta A/18, tra la barriera di San Gregorio e la Barriera di Messina Sud in entrambe le direzioni,

**In continuità con la precedente ordinanza n. 13/2024 e sino alle ore 24,00 del 30.04.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, in entrambe le direzioni e relativi svincoli e competenze, sia in orario diurno che notturno.**

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa “**MOBA S.R.L.**”, con sede in via Rasola, 19/A – 98066 Patti (ME), Partita IVA: 03253250835.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa “**MOBA S.R.L.**” è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie**



**precisando:** carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **MONDELLO Basilio** cell. **3280696000**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 20.01.2025

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*(Ing. Dario Costantino)*

