

**ORDINANZA N° 151/2024  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTI:**

- che in data 16.12.2020 è stato sottoscritto il verbale di consegna, in via di urgenza, dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo;
- che sono in fase avanzata le lavorazioni previste;
- l'ordinanza n. 100/2024 del 10.07.2024;
- la nota prot. n. 24/88394/FC/ip del 12.11.2024, con la quale il RTI AESYS Spa/Sinelec Spa/ISAF Costruzioni Srl, ha chiesto l'emissione di specifica ordinanza al fine di eseguire la prosecuzione delle lavorazioni previste in progetto, relativamente ai PMV in itinere denominati A2027 Barriera Buonfornello - Pk 180+900 dir. ME e A2025 - Castelbuono – Pk 154+100 dir. PA;
- la nota della direzione lavori Prot. 22PMV/SUD\_24 del 13.11.2024, con la quale, al fine di eseguire, in sicurezza, le lavorazioni previste in progetto, esprime parere favorevole alla sopra citata richiesta dell'impresa (prot. n. 24/88394/FC/ip del 12.11.2024);
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**CONSIDERATO:**

- che i lavori, a cui fa riferimento la nota sopra richiamata dell'impresa esecutrice prevedono la posa in opera dei PMV in itinere lungo il nastro autostradale;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere l'istituzione di idonee limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e la Direzione dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo,

- 1. il giorno 25.11.2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 20:00 alle ore 24:00, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di valle (Direzione Palermo) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Tusa (Km. 143+906) e Pollina Castelbuono (km. 154+902), dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Tusa con rientro allo svincolo di Pollina Castelbuono.**
- 2. il giorno 28.11.2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 12:00 alle ore 18:00, la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Messina) nel tratto compreso tra la Barriera di Buonfornello (km. 181+000) ed il Km. 180+314 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Palermo).**

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.





La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'RTI "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", con sede in via Artigiani n. 41 – 20060 Brusaporto (BG), P.IVA 02052370166.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera e comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il R.T.I. "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà informare il Centro Radio l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le limitazioni alla viabilità, telefonicamente al Centro Radio, via mail l'ufficio impianti speciali, la Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle limitazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Geom. Nunzio Vecchio tel. 347 9721149.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 14.11.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*(Ing. Dario Costantino)*