



**ORDINANZA N° 114/2025  
IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che nell'ambito della realizzazione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Messina-Catania, tratta Giampilieri-Fiumefreddo, 2° Lotto Funzionale Taormina-Giampilieri è prevista la costruzione della “Galleria Scaletta”, la cui realizzazione comporterà il sotto attraversamento della sede autostradale A/18 in corrispondenza delle due canne della galleria Piano Cutiri;
- che conformemente al Piano di Monitoraggio, inserito nel progetto esecutivo, sono state eseguite le prove strutturali sul rivestimento della galleria e si è proceduto all'installazione di strumenti di monitoraggio all'interno delle due gallerie autostradali al fine di valutare eventuali deformazioni indotte dallo scavo della TBM;
- che con pec del 07.10.2025, assunta al prot. CAS al n° 25709, il Consorzio “Messina Catania Lotto Nord” ha trasmesso l'analisi conclusiva dei dati di monitoraggio delle gallerie sopra richiamate e come previsto dal Piano di monitoraggio del progetto esecutivo di dettaglio ed a seguito delle indicazioni del progettista, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza per lo smontaggio della strumentazione di monitoraggio in precedenza installata;

**CONSIDERATO:**

- che il progetto di raddoppio della linea ferroviaria Messina - Catania, tratta Giampilieri - Fiumefreddo è un progetto prioritario a valenza strategica nazionale con stringenti tempi di esecuzione;
- che occorre procedere allo smontaggio della strumentazione di monitoraggio in precedenza installata al fine di valutare eventuali deformazioni indotte dallo scavo della TBM;
- che le sopra citate attività si svolgono lungo l'Autostrada A/18 Messina Catania, all'interno della Galleria Piano Cutiri, in entrambi i sensi di marcia;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di specifiche limitazioni al traffico veicolare;

**VISTI:**

- la pec del Consorzio “Messina Catania Lotto Nord” trasmessa in data 07.10.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**SENTITO** il Responsabile della Segreteria della Direzione Tecnica A/18,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire lo smontaggio della strumentazione di monitoraggio all'interno della Galleria autostradale, Piano Cutiri (Autostrada A/18, Messina - Catania),

1. **Con decorrenza dalle ore 09:00 e sino alle ore 15:00 del 01.12.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura della corsia di marcia, dal Km. 10+100 al Km. 9+100 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, in direzione Messina.**
2. **Con decorrenza dalle ore 09:00 e sino alle ore 15:00 del 02.12.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura della corsia di sorpasso, dal Km. 8+800 al Km. 10+100 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, in direzione Catania.**

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del “**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**”, con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009.



Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il “**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**”, con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009, è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le limitazioni, telefonicamente al Centro Radio e via mail all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta.**

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle limitazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa. La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

I responsabili in sito per il “**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**” sono: il Sig. **Giovanni di Marco** – (Responsabile lavori) e l'Ing. **Pietro Banov** – (Responsabile servizi tecnici).

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 27.11.2025.

**IL DIRETTORE GENERALE**

*Dott. Calogero Franco Fazio*

