

ORDINANZA N° 114/2025
IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO:

- che nell’ambito della realizzazione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Messina-Catania, tratta Giampilieri-Fiumefreddo, 2° Lotto Funzionale Taormina-Giampilieri è prevista la costruzione della “Galleria Scaletta”, la cui realizzazione comporterà il sotto attraversamento della sede autostradale A/18 in corrispondenza delle due canne della galleria Piano Cutiri;
- che conformemente al Piano di Monitoraggio, inserito nel progetto esecutivo, sono state eseguite le prove strutturali sul rivestimento della galleria e si è proceduto all’installazione di strumenti di monitoraggio all’interno delle due gallerie autostradali al fine di valutare eventuali deformazioni indotte dallo scavo della TBM;
- che con pec del 07.10.2025, assunta al prot. CAS al n° 25709, il Consorzio “Messina Catania Lotto Nord” ha trasmesso l’analisi conclusiva dei dati di monitoraggio delle gallerie sopra richiamate e come previsto dal Piano di monitoraggio del progetto esecutivo di dettaglio ed a seguito delle indicazioni del progettista, ha chiesto l’emissione di apposita ordinanza per lo smontaggio della strumentazione di monitoraggio in precedenza installata;

CONSIDERATO:

- che il progetto di raddoppio della linea ferroviaria Messina - Catania, tratta Giampilieri - Fiumefreddo è un progetto prioritario a valenza strategica nazionale con stringenti tempi di esecuzione;
- che occorre procedere allo smontaggio della strumentazione di monitoraggio in precedenza installata al fine di valutare eventuali deformazioni indotte dallo scavo della TBM;
- che le sopra citate attività si svolgono lungo l’Autostrada A/18 Messina Catania, all’interno della Galleria Piano Cutiri, in entrambi i sensi di marcia;
- che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l’istituzione di specifiche limitazioni al traffico veicolare;

VISTI:

- la pec del Consorzio “Messina Catania Lotto Nord” trasmessa in data 07.10.2025;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITO il Responsabile della Segreteria della Direzione Tecnica A/18,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire lo smontaggio della strumentazione di monitoraggio all’interno della Galleria autostradale, Piano Cutiri (Autostrada A/18, Messina - Catania),

- 1. Con decorrenza dalle ore 09:00 e sino alle ore 15:00 del 01.12.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura della corsia di marcia, dal Km. 10+100 al Km. 9+100 dell’Autostrada A/18 Messina - Catania, in direzione Messina.**
- 2. Con decorrenza dalle ore 09:00 e sino alle ore 15:00 del 02.12.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura della corsia di sorpasso, dal Km. 8+800 al Km. 10+100 dell’Autostrada A/18 Messina - Catania, in direzione Catania.**

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del “**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**”, con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009.


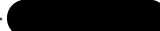
Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il "**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**", con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009, è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le limitazioni, telefonicamente al Centro Radio e via mail all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle limitazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.** La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

I responsabili in sito per il "**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**" sono: il Sig. **Giovanni di Marco** –  (**Responsabile lavori**) e l'Ing. **Pietro Banov** –  (**Responsabile servizi tecnici**).

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 27.11.2025.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Calogero Franco Fazio

