



**ORDINANZA N° 2/2026
IL DIRETTORE GENERALE**

PREMESSO:

- che in data 12.07.2022 è stato sottoscritto il verbale di consegna, relativo ai “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”;
- che per l’esecuzione dei lavori sopra citati è stata incaricata l’ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl, Località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento, Partita I.V.A: 00041200627;
- che con ordinanza n. 116/2025 del 28.11.2025, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell’Autostrada A/18 Messina-Catania, è stato ordinato “Con decorrenza dalle ore 24:00 del giorno 30.11.2025 e sino alle ore 24,00 del 19.12.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 59+900 e il km. 76+050 dell’Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.”;
- che con nota del 04.01.2026 l’ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl, richiedeva l’emissione di apposita ordinanza al fine di concludere le ultime lavorazioni di dettaglio;
- che con nota del 07.01.2026 la Direzione lavori ha espresso parere alla sopra citata richiesta;
- che in data 07.01.2026, il RUP dei lavori in oggetto, in riferimento alla richiesta dell’impresa e al parere espresso dalla D.L, ha chiesto l’emissione di apposita ordinanza fino al 31.01.2026;

VISTI:

- la nota del l’ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl, trasmessa in data 04.01.2026;
- la nota della D.L del 07.01.2026;
- l’email del RUP del 07.01.2026;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO

- che sono in fase di completamento i lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell’Autostrada A/18 Messina-Catania;
- che le sopra citate attività si svolgono lungo l’Autostrada A/18 Messina Catania, nel tratto compreso tra il km. 59+900 e il km. 76+050, in entrambi i sensi di marcia, tratto autostradale interessato giornalmente da intenso traffico veicolare;
- che nel corso delle varie riunioni del COV, in ultimo la riunione del 01.10.2025, tenutesi in merito alle problematiche in oggetto, si sono discusse e condivise le limitazioni da porre in essere e le relative tempistiche di esecuzione, allo scopo di limitare il disagio agli utenti in transito lungo il tratto autostradale interessato;
- che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l’istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell’Autostrada A/18 Messina-Catania;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e la Direzione dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell’Autostrada A/18 Messina-Catania,

Con decorrenza dalle ore 09:00 del giorno 12.01.2026 e sino alle ore 24,00 del 31.01.2026, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 59+900 e il km. 76+050 dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.

Qualora sussistono le condizioni di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l'impresa, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i..

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'ATI "IMEVA S.p.A. - ITAL SEM S.r.l", con sede in località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento (BN), Partita I.V.A: 00041200627". Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'ATI IMEVA S.p.A. - ITAL SEM S.r.l. è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione dei Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito per IMEVA SpA sarà il Sig. Guido Scala, [REDACTED], per ITAL SEM Srl sarà il Sig. Agostino Iuliano, [REDACTED]

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 07.01.2026

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Calogero franco Fazio)

