

**ORDINANZA N° 22/2026  
IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che per l'esecuzione dei lavori previsti nel "Servizio per il taglio di alberi ad alto fusto e rami, su terreni di proprietà del Consorzio in vari tratti dell'autostrada A/20 Messina – Palermo". Lotto 2 - Barcellona – Tremestieri, è stato incaricato il RTI composto dalle imprese "IMERA S.r.l" (Mandataria), con sede legale in via Roma, n.116 B – 20072 – Pieve Emanuele (MI), P. I.V.A.:02730840838) e "ASTREA S.r.l" (Mandante);
- che in data 13.10.2025 è stato sottoscritto il verbale di consegna in via d'urgenza;
- che con nota del 24.02.2026 l'impresa IMERA S.r.l, nella qualità di mandataria del RTI, al fine di intervenire con urgenza per rimuovere un albero pericolante, segnalato dai vigili del Fuoco, sul portale della Galleria San Giovanni, km. 4+000 della Tangenziale di Messina, direzione Palermo, ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza;
- che con email del 24.02.2026 il RUP ha espresso parere favorevole a quanto richiesto con la sopra citata nota;

**VISTI:**

- la nota dell'impresa esecutrice del servizio in oggetto;
- l'email del 24.02.2026 a firma del RUP;
- l'ordinanza n. 108/2025 del 28.10.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile l'esecuzione dei lavori urgenti per la rimozione di un albero pericolante, segnalato dai vigili del Fuoco, sul portale della Galleria San Giovanni, km. 4+000 della Tangenziale di Messina, direzione Palermo;

**CONSIDERATO** che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il DEC,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori urgenti per la rimozione di un albero pericolante, segnalato dai vigili del Fuoco, sul portale della Galleria San Giovanni, km. 4+000 della Tangenziale di Messina, direzione Palermo,

**Dalle ore 21,00 del 25.02.2026 alle ore 6,00 del 26.02.2026, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di valle (Direzione Palermo) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Messina San Filippo (Km. 4+000) e Messina Gazzi (Km. 5+100) dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo (Tangenziale di Messina) e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Messina San Filippo con rientro allo svincolo di Messina Gazzi.**

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto dalle imprese "IMERA S.r.l" (Mandataria), con sede legale in via Roma, n.116 B – 20072 – Pieve Emanuele (MI), P. I.V.A.: 02730840838) e "ASTREA S.r.l" (Mandante);

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il RTI composto dalle imprese "IMERA S.r.l" (Mandataria) e "ASTREA S.r.l" (Mandante) è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**Il RTI dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui sarà eseguita la chiusura, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta.**

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione della chiusura richiesta, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sono i Sig.ri: **Giovanni Russo - [REDACTED]** e **Raffaele Ventura - [REDACTED]**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 24.02.2026

**IL DIRETTORE GENERALE**  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

