



**ORDINANZA N° 27/2025**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che sono in corso i "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo";
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;
- che in data 5.09.2023 è stato sottoscritto il verbale di ripresa parziale;
- che in data 14/11/2024 l'impresa esecutrice ha trasmesso il cronoprogramma aggiornato con richiesta di proroga di fine lavori al 31/07/2025;
- che in data 30/11/2024 la Direzione Lavori ha approvato in linea tecnica la Modifica Tecnica proposta dall'Appaltatore;
- che la Direzione Lavori, con nota prot. n. 033.2025.SV.A20\_DL del 17.02.2025 ha manifestato, al fine di ottimizzare le tempistiche degli interventi da porre in essere, la necessità di prolungare il tratto autostradale oggetto di chiusura, ridefinendolo, in tal modo nel tratto compreso tra il km. 168+432 e il km. 175+088 dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo;
- che con la nota sopra citata, la D.L. specifica che in data 10.03.2025 è prevista la riduzione della estensione del tratto di carreggiata oggetto di chiusura che resterebbe solamente nel tratto compreso tra il km. 173+573 e il km 175+088 sino al 17.04.2025;
- che le nuove scadenze richieste, sono indispensabili per il completamento delle lavorazioni, ma è necessario evidenziare che le stesse sono postume rispetto ai termini prefissati dall'Amministrazione e non devono essere considerate come proroga concessa all'appaltatore;

**CONSIDERATO** che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo;

**VISTI:**

- la nota della Direzione Lavori prot. n. 033.2025.SV.A20\_DL del 17.02.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**SENTITA** la Direzione dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'autostrada A/20 Messina - Palermo,

1. **Con decorrenza dalle ore 7,00 del 20.02.2025 e sino alle ore 20,00 del 31.07.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 168+432 e il km. 181+000 dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.**
2. **Qualora sussistono le condizioni di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l'impresa, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.**
3. **Con decorrenza dalle ore 07:00 del 20.02.2025 e fino alle ore 20:00 del 10.03.2025 la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 168+432 ed il Km. 175+088 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).**



4. *Con decorrenza dalle ore 20:00 del 10.03.2025 la riapertura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 168+432 ed il Km. 173+573 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l'eliminazione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).*
5. *Con decorrenza dalle ore 20:00 del 10.03.2025 e fino alle ore 20:00 del 17.04.2025 il mantenimento della chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 173+573 ed il Km. 175+088 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, il mantenimento del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).*

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **"CONSORZIO STABILE S.A.C." Costruzioni S.c.a.r.l., Via Rivolta snc Torrecuso (BN), 82030 Benevento - P. IVA: 01666280621.**

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **"CONSORZIO STABILE S.A.C."** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile conretezza spazio-temporiale del cantiere.**

**Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, in caso di gravi problemi derivanti dalla circolazione veicolare, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Il **"CONSORZIO STABILE S.A.C."** comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Gaspare Amato, cell. 327 5697223.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 18.02.2025

#### IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. *Dario Costantino*)

