

**ORDINANZA N° 29/2026
IL DIRETTORE GENERALE**

PREMESSO:

- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato affidato il servizio di cui in oggetto all'Operatore Economico secondo in graduatoria, RTI "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);
- che in data 17.03.2026 è stato sottoscritto il verbale di avvio all'esecuzione del contratto relativo alle indagini e ispezioni sul viadotto Imera, km. 182+553 dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo;
- che con nota del 17.03.2026 il raggruppamento esecutore, ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza, con decorrenza dal giorno 18.03.2026 e sino al giorno 27.03.2026;
- che con mail del 17.03.2026, il RUP, al fine di provvedere all'esecuzione delle indagini e delle ispezioni previste nell'applicativo n. 4: indagini e ispezioni sul viadotto Imera, km. 182+553 dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza;

VISTI:

- la nota dell'impresa esecutrice del 17.03.2026;
- la mail del 17.03.2026 a firma del RUP;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione delle indagini e ispezioni sul viadotto Imera, km. 182+553 dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, previste nell'applicativo n. 4 dell'accordo quadro in oggetto;

CONSIDERATO che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione delle indagini e ispezioni sul viadotto Imera, km. 182+553 dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, previste nell'applicativo n. 4 dell'Accordo quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle Autostrade A/18 e A/20. *Lotto 2,*

Con decorrenza dalle ore 7:00 del 20.03.2026 e sino alle ore 20:00 del 27.03.2026, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, del Viadotto Imera Km. 182+553, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'operatore economico, RTI "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'operatore economico RTI "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente del R.T.I. è l'Ing. **Vincenzo Giannetto** [redacted], mentre i referenti di cantiere sono: l'ing. **Antonio Amalfi (Meccaingegneria Laboratori srl)** [redacted] e l'ing. **Stefano Brandusio (Meccaingegneria Laboratori srl)** [redacted]

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 18.03.2026

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Calogero Franco Fazio)

