

ORDINANZA N° 30/2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che in data 21.05.2024 è stato sottoscritto il verbale di consegna lavori sotto riserva di legge, ai sensi dell'art. 5 D.M. 49/2018 e dell'art. 32 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i dell'“*Accordo Quadro triennale per i lavori di manutenzione ordinaria e per la messa in sicurezza urgente (pronto intervento) delle gallerie gestite dal CAS, suddiviso in n. 4 lotti - LOTTO 2 - CIG: 972299554C - A20 Messina-Palermo dal Km 0+000 al Km 58+000, in entrambe le direzioni*”;
- che per l'esecuzione dei lavori sopra citati è stata incaricata l'impresa “GNG S.R.L” con sede in Via Giuseppe Gioacchino Belli n°27, 00193 Roma – P.IVA 02114200849;
- che con nota del 22.02.2025 il RUP ha richiesto l'emissione di ordinanza per gli interventi urgenti e non urgenti da eseguirsi nell'ambito del servizio di reperibilità dell'impresa esecutrice del lotto 2;

VISTI:

- la nota del 22.02.2025 con la quale il RUP chiede l'emissione di ordinanza per gli interventi urgenti e non urgenti da eseguirsi nell'ambito del servizio di reperibilità dell'impresa esecutrice del lotto 2;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori previsti nell'Accordo Quadro triennale per i lavori di manutenzione ordinaria e per la messa in sicurezza urgente (pronto intervento) delle gallerie gestite dal CAS, suddiviso in n. 4 lotti - LOTTO 2 - CIG: 972299554C - A20 Messina-Palermo dal Km 0+000 al Km 58+000, in entrambe le direzioni”;

CONSIDERATO: che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, dei sopra citati lavori, occorre prevedere l'istituzione di specifiche limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori previsti nell'Accordo Quadro triennale per i lavori di manutenzione ordinaria e per la messa in sicurezza urgente (pronto intervento) delle gallerie gestite dal CAS, suddiviso in n. 4 lotti - LOTTO 2 - CIG: 972299554C – A20 Messina-Palermo dal Km 0+000 al Km 58+000, in entrambe le direzioni”;

Con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 31.12.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, del tratto autostradale compreso tra il km. 0+000 e il km. 58+000 dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle parzializzazioni e 40 Km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa “GNG S.R.L” con sede in Via Giuseppe Gioacchino Belli n°27, 00193 Roma – P.IVA 02114200849.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa “GNG S.R.L” è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.



L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito è il Sig. **Bonura Cristoforo** cell. **380.7426161**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 24.02.2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

