



**ORDINANZA N° 39/2025
IL DIRETTORE GENERALE**

PREMESSO:

- che sono in corso i “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo*”;
- che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l’istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;
- che in data 5.09.2023 è stato sottoscritto il verbale di ripresa parziale;
- che a seguito di richiesta della Direzione Lavori, giusta nota prot. n. 051.2025.SV.A20_DL del 06.03.2025 questo Ente ha emesso l’ordinanza n. 38/2025 del 06.03.2025;
- che con nota prot. n. 056.2025.SV.A20_DL del 10.03.2025 la Direzione Lavori, a seguito di sopralluogo effettuato sui luoghi in data 10.03.2025, e, preso atto di quanto evidenziato dalla Polizia Stradale in merito ad eventuali problemi alla circolazione veicolare che potrebbero insorgere con l’attivazione del Bay Pass sito al km. 168+432, ha comunicato che a parziale modifica delle limitazioni previste dall’ordinanza n. 38/2025 del 06.03.2025, ottimizzando le tempistiche delle lavorazioni da porre in essere, occorre mantenere la chiusura del tratto autostradale compreso tra il km. 168+432 e il km. 173+573, in direzione Palermo, fino al 20.03.2025;
- che con la nota sopra citata, la D.L. specifica che in data 20.03.2025 si procederà alla riapertura al traffico veicolare della carreggiata in direzione Palermo, nel tratto compreso tra il km. 168+432 e il km. 173+573 dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo e contestualmente, all’eliminazione del doppio senso di circolazione nella carreggiata in direzione Messina. Rimane confermata la chiusura al traffico veicolare prevista nell’ordinanza n. 38/2025 del 06.03.2025, della carreggiata in direzione Palermo dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo nel tratto compreso tra il km. 173+573 e il km. 175+088 fino al 17.04.2025;
- che le nuove scadenze richieste, sono indispensabili per il completamento delle lavorazioni, ma è necessario evidenziare che le stesse sono postume rispetto ai termini prefissati dall’Amministrazione e non devono essere considerate come proroga concessa all’appaltatore;

CONSIDERATO che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo;

VISTI:

- la nota della Direzione Lavori prot. n. 056.2025.SV.A20_DL del 10.03.2025;
- l’ordinanza n. 38/2025 del 06.03.2025;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITA la Direzione dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell’autostrada A/20 Messina - Palermo,

1. *Con decorrenza dalle ore 20:00 del 20.03.2025 la riapertura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 168+432 ed il Km. 173+573 dell’autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l’eliminazione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).*



2. Con decorrenza dalle ore 20:00 del 20.03.2025 e fino alle ore 20:00 del 17.04.2025 il mantenimento della chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 173+573 ed il Km. 175+088 dell'autostrada A/20 Messina - Palermo e, contestualmente, il mantenimento del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **“CONSORZIO STABILE S.A.C.” Costruzioni S.c.a.r.l., Via Rivolta snc Torrecuso (BN), 82030 Benevento - P. IVA: 01666280621**.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **“CONSORZIO STABILE S.A.C.”** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, in caso di gravi problemi derivanti dalla circolazione veicolare, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Il **“CONSORZIO STABILE S.A.C.”** comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Gaspare Amato, cell. 327 5697223**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 10.03.2025

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Calogero Franeo Fazio)

