

**ORDINANZA N° 41/2025
IL DIRETTORE GENERALE**

PREMESSO:

- che a seguito degli intensi eventi atmosferici delle settimane scorse è in atto una capillare ricognizione lungo la rete autostradale gestita da questo Ente;
- che nel corso della predetta ricognizione, al km 11+000 dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, in dir. CT (carreggiata di monte), è stata notata la presenza di un blocco lapideo di grandi dimensioni ubicato sulla sommità del muro di sostegno e di un gruppo di blocchi più a monte lungo il versante, rimasti scoperti per effetto dell'azione dilavante dell'acqua;
- che l'area nella quale insistono i blocchi lapidei è il versante sovrastante una porzione di autostrada, interessata nella carreggiata di monte, direzione Catania, dal doppio senso di circolazione e nella carreggiata di valle, direzione Messina, dalla chiusura al traffico veicolare per effetto dei lavori di realizzazione delle barriere fonoassorbenti, ad opera della ditta FB Costruzioni;
- che quanto riscontrato e sopradetto determina una condizione di pericolo imminente per la pubblica incolumità e richiede l'esecuzione urgente dei lavori occorrenti ad eliminare le cause che determinano un rischio per gli utenti in transito;
- che in data 10.03.2025 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori di somma urgenza per la rimozione di elementi lapidei in equilibrio instabile ubicati sull'Autostrada A/18 Messina – Catania, al km 11+000, dir. CT;
- che per l'esecuzione dei lavori sopra citati è stata incaricata l'impresa **“Costruzioni Ambientali S.r.l.”**, con sede in Ciminna (PA), C.da San Nicasio snc, P. IVA 05367550828;
- che con ordinanza n. 32/2025 del 27.02.2025, il **“Consorzio Messina Catania Lotto Nord”**, per garantire il monitoraggio delle gallerie autostradali durante lo scavo della sottostante galleria ferroviaria, è stato autorizzato all'istituzione di specifiche limitazioni alla viabilità per l'esecuzione dei lavori necessari all'installazione di strumenti di monitoraggio lungo l'Autostrada A/18 Messina Catania, all'interno delle Gallerie Piano Cutiri, in entrambi i forni, nel tratto autostradale compreso tra il Km 8+900 ed il Km 12+368, attualmente interessato dalla chiusura della carreggiata in direzione Messina e il doppio senso di circolazione nella carreggiata in direzione Catania;
- che i lavori per la rimozione di elementi lapidei in equilibrio instabile ubicati sull'Autostrada A/18 Messina – Catania, al km 11+000, dir. CT devono necessariamente eseguirsi nelle ore diurne ed in totale assenza di traffico veicolare;
- che con nota prot. 6529 del 10.03.2025 questo Ente, considerato che le lavorazioni in oggetto devono necessariamente eseguirsi nelle ore diurne ed in totale assenza di traffico veicolare e, in considerazione che la chiusura in oggetto crea, inevitabilmente, delle ripercussioni sulla viabilità statale, provinciale e locale, ha richiesto, alla Prefettura di Messina, la convocazione di una riunione operativa, con il coinvolgimento di tutte le parti interessate dall'interruzione del transito autostradale nonché del Compartimento ANAS competente per tratta e dei Comuni direttamente interessati in vista dello svolgimento delle attività sopra citate, nella quale saranno rappresentate dettagliatamente le motivazioni, fasi di lavorazione e le relative tempistiche;
- che nel corso della riunione del COV del 12.03.2025, tenutasi in merito alle problematiche in oggetto, si sono discusse e condivise le limitazioni da porre in essere e le relative tempistiche di esecuzione, allo scopo di limitare il disagio lungo le viabilità ordinaria della zona d'interesse;

CONSIDERATO:

- che occorre intervenire con urgenza alla rimozione di elementi lapidei in equilibrio instabile ubicati sull'Autostrada A/18 Messina – Catania, al km 11+000, dir. CT;
- che sono in corso di esecuzione i lavori necessari all'installazione di strumenti di monitoraggio all'interno della Galleria “Piano Cutiri”, fornice dir. Catania, Autostrada A/18 ME - CT;

- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di specifiche limitazioni al traffico veicolare;

VISTI:

- L'ordinanza n. 32/2025 del 27.02.2025;
- il verbale di consegna dei lavori di somma urgenza;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

ORDINA

A modifica di quanto stabilito con ordinanza n. 32/2025 del 27.02.2025, compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dei "lavori necessari all'installazione di strumenti di monitoraggio all'interno della Galleria autostradale Piano Cutiri (Tratta A/18) fornice dir. Catania" e alla contestuale esecuzione dei lavori di somma urgenza per la rimozione di elementi lapidei in equilibrio instabile ubicati sull'Autostrada A/18 Messina – Catania, al km 11+000, dir. CT,

la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Roccalumera e la Barriera di Messina Sud Tremestieri, dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni, e, la conseguente la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Roccalumera (km. 24+000), limitatamente alla rampa in ingresso, per i veicoli in transito in direzione Messina, previa predisposizione della segnaletica necessaria e secondo il seguente cronoprogramma:

dalle ore 06:00 alle ore 18:00 del giorno 16.03.2025

dalle ore 06:00 alle ore 18:00 del giorno 23.03.2025

dalle ore 21:00 del giorno 30.03.2025 alle ore 05:00 del giorno 31.03.2025

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del "Consorzio Messina Catania Lotto Nord", con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il "Consorzio Messina Catania Lotto Nord", con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009, è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le limitazioni, telefonicamente al Centro Radio e via mail all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle limitazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa. La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

I responsabili in sito per il "Consorzio Messina Catania Lotto Nord" sono: il Sig. Giovanni di Marco – 3482705298 (Responsabile lavori) e l'Ing. Pietro Banov – 34806587149 (Responsabile servizi tecnici) e per l'impresa "Costruzioni Ambientali S.r.l." è l'Ing. Roberto Priolo Tel. 338 2886906.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 13.03.2025.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Calogero Franco Fazio

