

**ORDINANZA N° 60/2025  
IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che in data 01.12.2021 è stato sottoscritto il verbale di affidamento e consegna del servizio di “Censimento e verifica dello stato e del degrado dei sostegni metallici dell’illuminazione degli svincoli autostradali e delle aree di servizio dell’Autostrada A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo” - CIG: 8613004BBD;
- che con nota prot. n. IE.20.04/RUP/02 del 28.04.2025 il RUP del Servizio in oggetto, al fine di consentire la ripresa e il completamento del servizio in oggetto, ha richiesto l’emissione di apposita ordinanza con decorrenza dal 06.05.2025 e termine il 07.11.2025.

**VISTI:**

- la nota prot. n. IE.20.04/RUP/02 del 28.04.2025 a firma del RUP;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTO** urgente ed improcrastinabile il completamento del servizio di censimento e verifica dello stato e del degrado dei sostegni metallici dell’illuminazione degli svincoli autostradali e delle aree di servizio dell’Autostrada A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo;

**CONSIDERATO** che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l’istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore di esecuzione del servizio sopra citato,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione del servizio di censimento e verifica dello stato e del degrado dei sostegni metallici dell’illuminazione degli svincoli autostradali e delle aree di servizio dell’Autostrada A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo

***Con decorrenza dalle ore 07,00 del 08.05.2025 e sino alle ore 20,00 del 07.11.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di marcia e di sorpasso, in tratti saltuari compresi tra il km. 0+000 e il km. 47+000 dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, tra il km. 0+000 e il km. 76+860 dell’A/18 Messina – Catania e tra il km. 0+000 e il km. 183+000 dell’A/20 Messina – Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli incluse le aree di pertinenza, sia in orario diurno che notturno.***

***Qualora sussistono le condizioni di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dal direttore dei lavori, l’impresa, per l’esecuzione di dette lavorazioni, potrà avvalersi anche dell’ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.***

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell’Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

E’ inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle parzializzazioni e 40/30 Km/h nelle rampe di svincolo in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell’impresa “**S.I.G. S.R.L.**”, con sede in via Cassiano da Fabriano n. 50 – 62100 Macerata (MC), Partita I.V.A: 01804900437. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "S.I.G. S.R.L" è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le limitazioni alla viabilità, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere.**

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura. **L'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Il Responsabile dell'impresa è il **Sig. Trudu Massimo**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 06.05.2025

**IL DIRETTORE GENERALE**  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

