



**ORDINANZA N° 64/2025
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'impianto S.O.S. sulle autostrade A/18 ME-CT e A/20 ME-PA dal Km. 0+000 al Km. 110+435 e dal Km. 154+815 al Km. 182+775 è stata incaricata la ditta CO.M.I.T.EL S.r.l con sede legale in via Mons. Azio Davoli, 22 – 88046 Lamezia Terme (CZ) Cod. Fiscale e Partita I.V.A. 0166720793;
- che in data 29.07.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori;
- che in data 21.02.2024 è stata emessa l'ordinanza n. 34/2024, in continuità con la precedente ordinanza n. 19/2024 del 24.01.2024 e sino al 22.02.2025, per l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare, al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni;
- che con nota del 06.05.2025 la Direzione Lavori, chiede il rinnovo degli effetti dell'ordinanza n. 34/2024 del 21.02.2024 fino al 31.12.2025;

VISTO:

- l'Ordinanza n. 19/2024 del 24.01.2024;
- l'Ordinanza n. 34/2024 del 21.02.2024;
- la nota con la quale la Direzione Lavori, chiede il rinnovo degli effetti dell'ordinanza n. 34/2024 del 21.02.2024 fino al 31.12.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione degli interventi urgenti finalizzati alla realizzazione dell'impianto S.O.S. sulle autostrade A/18 ME-CT e A/20 ME-PA dal Km. 0+000 al Km. 110+435 e dal Km. 154+815 al Km. 182+775;

CONSIDERATO che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Con decorrenza **dalle ore 7:00 del giorno 12.05.2025 e sino alle ore 23,00 del 31.12.2025**, compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione lavori per la rimozione dell'impianto SOS esistente l'installazione del nuovo impianto SOS, la

Parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Autostrade A/18 Messina-Catania e A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle parzializzazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa CO.M.I.T.EL S.r.l via Mons. Azio Davoli, 22 – 88046 Lamezia Terme (CZ) Cod. Fiscale e Partita I.V.A. 0166720793

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

Con l'attivazione della presente ordinanza la ditta **CO.M.I.T.EL S.r.l** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura. L'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Il responsabile in sito è il **Sig. Bonaddio Pietro** [REDACTED]

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 06.05.2025

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Calogero Franco Fazio

