



ORDINANZA N° 1/2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTI:

- che con decreto Dirigenziale n. 306/DATE/2023 del 19.06.2023 è stato affidato il servizio di cui in oggetto al RTI SIELTE SPA (MANDATARIA) – Socotec Italia S.r.l. – Cogiatech S.r.l. – IMG S.r.l. (Imprese MANDANTI);
- che in data 27.06.2023 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del servizio di “*Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di gallerie nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo*”;
- l’ordinanza n. 156/2023 del 19.12.2023;
- la nota del 29.12.2023, con la quale l’impresa esecutrice, per proseguire le attività di implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di gallerie nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, chiede l’autorizzazione ad effettuare alcune limitazioni alla viabilità con decorrenza dalle ore 7,00 del 2.01.2024 e sino alle ore 20,00 del 31.01.2024;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione delle attività in oggetto;

CONSIDERATO

- che occorre proseguire le attività di implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di gallerie nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo;
- che al fine di consentire la prosecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria l’istituzione e il mantenimento di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

SENTITO il Direttore di esecuzione del servizio ed il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l’esecuzione dei servizi di Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di gallerie nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo,

Con decorrenza dalle ore 07,00 del 8.01.2024 e sino alle ore 20,00 del 31.1.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia nel tratto compreso tra lo svincolo di Sant’Agata di Militello (km.107+070) e lo svincolo di Cefalù (km.168+190), sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **RTI SIELTE S.p.A. (MANDATARIA)**, con sede in via Cerza, n. 4 – 95027 San Gregorio di Catania, Partita Iva: 03600700870 – **Socotec Italia S.r.l. – Cogiatech S.r.l. – IMG S.r.l. (Imprese MANDANTI)**.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l’attivazione della presente ordinanza il **RTI SIELTE SPA (MANDATARIA) – Socotec Italia S.r.l. – Cogiatech S.r.l. – IMG S.r.l. (Imprese MANDANTI)** è indicato come unico responsabile per eventuali



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito è il **Sig. Leonardo Lia Tel. 392 9695504.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 4.01.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

